

**Optimierung
Nachtpostflüge**

Fluglärmkommission Berlin BER

12.10.2022

TOP 9

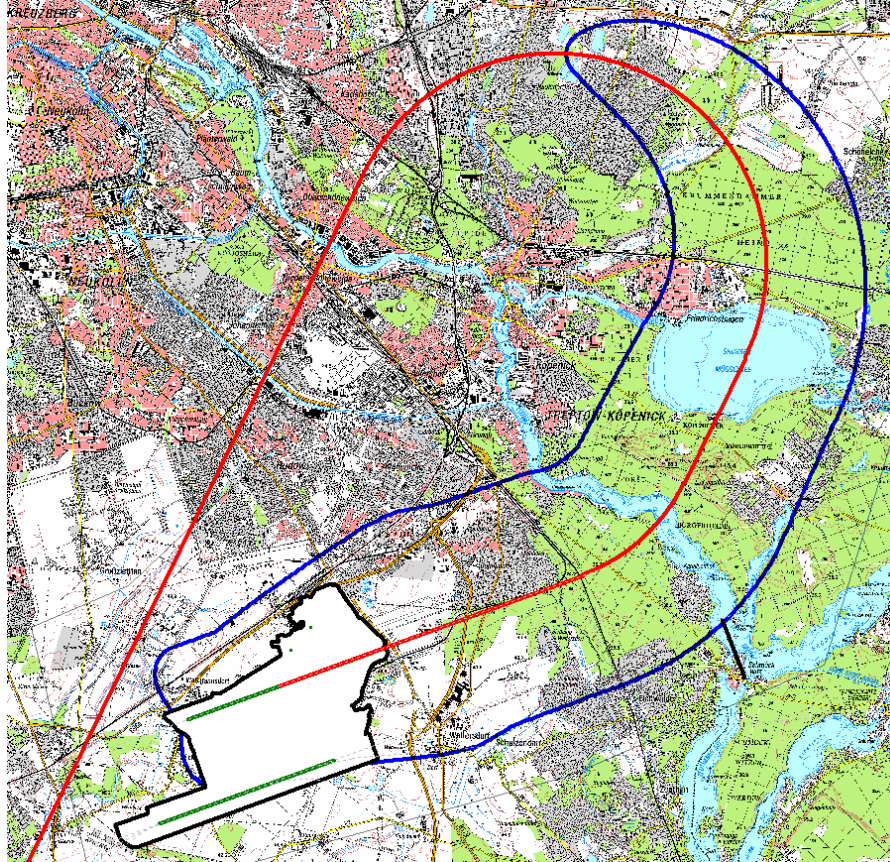


Maßnahmen

- Verzicht auf Intersection Take-Offs
- RWY07R wird bevorzugte Startbahn bei Ostbahn-Betrieb
- NADP 2 incl. steilerem/schnellerem Höhengewinn bis 5000ft AGL
- Nach Erreichen von 5000ft AGL durch DFS koordinierte laterale Streckenführung und Beschleunigung

Fluglärm Untersuchung Footprint 60dB(A)

D07L (mittlere Flugspur): Einwohner ca. 62.000



Fluglärm Untersuchung Footprint 60dB(A)

D07R: Einwohner ca. 8.000

