

**Bekanntmachung der Festlegung der Gemeinsamen Oberen Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg über die Aufzeichnung von Flugzeiten gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, Anhang I, FCL.050, der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976, Anhang III, SFCL.050 (Segelflug) und der Verordnung (EU) 2018/395, Anhang III, BFCL.050 (Ballon)**

Gemäß **FCL.050** der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission vom 3. November 2011 zur Festlegung technischer Vorschriften und von Verwaltungsverfahren in Bezug auf das fliegende Personal in der Zivilluftfahrt gemäß der Verordnung (EG) Nr. 216/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates, **SFCL.050** der Durchführungsverordnung (EU) 2018/1976 der Kommission vom 14. Dezember 2018 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Segelflugzeugen sowie für die Lizenzerteilung für die Flugbesatzung von Segelflugzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates und **BFCL.050** der Verordnung (EU) 2018/395 der Kommission vom 13. März 2018 zur Festlegung detaillierter Vorschriften für den Flugbetrieb mit Ballonen sowie für die Lizenzerteilung für die Flugbesatzung von Ballonen gemäß der Verordnung (EU) 2018/1139 des Europäischen Parlaments und des Rates, muss der Pilot verlässliche und detaillierte Aufzeichnungen über alle durchgeführten Flüge in der Form und Weise führen, die von der zuständigen Behörde festgelegt wurde.

Für Inhaber von bei ihr geführten Lizenzen und Bewerbern um solche legt die Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg als zuständige Behörde die vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur am 16. April 2021 in den NfL 2212-21, **inzwischen umbenannt in NfL 2021-2-602**, veröffentlichten „Grundsätze für die Aufzeichnung von Flugzeiten gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 FCL.050, der Verordnung (EU) Nr. 2018/1976, SFCL.050 (Segelflug), der Verordnung (EU) Nr. 2018/395, BFCL.050 (Ballon)“ als die maßgebliche Form und Weise für die Aufzeichnung von Flugzeiten fest.

Schönefeld, 23.04.2021

44-5.02.12-NfL-04/2021

i.A. Jochen Willenbrock, Leiter Dezernat 44 – Zuverlässigkeitsüberprüfungen, Luftfahrtpersonal

