



Grenze beschränkter Bauschutzbereich nach §17 i.V.m §13 LuftVG Bauhöhenfestlegungen

Legende

beschränkter Bauschutzbereich / Bauhöhenfestlegungen

— An- und Abflug

Landeplatzbezugspunkt	Koordinaten, System WGS 84		Höhe (NN)	FATO/TLOF
	Breite (N)	Länge (E)	Meter	Quadratisch 21,00m x 21,00m 3,41m Sicherheitsstreifenbreite
FATO Zentrum	52°59'58.94"	14° 0'5.92"	47.90	
Projekt				

WGS 84
Höhensystem NN

Der Plan enthält das Projekt vom geplanten Hubschrauberlandeplatz vom April 2012.

Nach Errichtung weiterer Anlagen ist er fortzuführen.

Angefertigt nach örtlicher GPS Messung und tachymetrischer Messung, ergänzt durch Luftbildauswertung, DGM 5 Nutzung sowie der ALK und der Top. Karte.

Datum: 04.09.2013

HUBSCHRAUBER-SONDERLANDEPLATZ

Neubau Luftrettungsstation in Angermünde

Projekt: Bearbeitet durch Fa. Peter Becker
Freier Sachverständiger
Bahnhofstr. 8, 02692 Kirschau
Tel.: 0163 2662260

Peter Becker
Dipl.-Ing. (FH)
Freier Sachverständiger für
Berufshubschrauberführer
3322000927
10/09/2013

Bauhöhenfestlegungen

- A alle Vorhaben vorlagepflichtig
- B/B1 +10m über 47,90m üNN
- C/C1 +20m über 47,90m üNN
- D/D1 +30m über 47,90m üNN
- E/E1 +40m über 47,90m üNN

Koordinaten

Punkt	Ost - ETRS Zone 33	Nord - ETRS Zone 33	Länge	Breite
a1	3.432.732.54	5.872.733.68	13°59'51".52557	52°59'59".87747
a2	3.433.213.42	5.872.873.61	14° 0'17".21559	53° 0' 4".52477
a3	3.432.792.79	5.872.525.09	13°59'54".91549	52°59'53".05828
a4	3.433.273.68	5.872.662.02	14° 0'20".60502	52°59'57".70538
b1	3.432.492.10	5.872.668.21	13°59'38".68115	52°59'57".55309
b2	3.433.453.86	5.872.942.08	14° 0'30".06117	53° 0' 6".84800
b3	3.432.552.35	5.872.456.62	13°59'42".07157	52°59'50".73400
b4	3.433.514.12	5.872.730.49	14° 0'33".45010	53° 0' 0".02850
c1	3.432.041.03	5.872.324.73	13°59'14".74859	52°59'46".23379
c2	3.433.928.91	5.873.077.36	14° 0'55".44202	53° 0'11".43701
c3	3.432.196.60	5.872.169.17	13°59'23".20927	52°59'41".27132
c4	3.433.989.16	5.872.865.77	14° 0'58".82940	53° 0' 4".61731
d1	3.431.687.48	5.871.971.18	13°58'56".05678	52°59'34".63213
d2	3.434.409.79	5.873.214.29	14° 1'21".13589	53° 0'16".08049
d3	3.431.843.04	5.871.815.62	13°59' 4".51688	52°59'29".67002
d4	3.434.470.05	5.873.002.71	14° 1'24".52279	53° 0' 9".26090
e1	3.431.326.01	5.871.609.70	13° 57'47".8224	52°58'52".2588
e2	3.434.893.53	5.873.352.28	14° 2' 56".3892	53° 0' 33".2784
e3	3.431.457.50	5.871.430.07	13° 57' 56".2824	52°58'47".2980
e4	3.434.953.78	5.873.140.70	14° 2' 59".7696	53° 0' 26".4600

Dieser Plan ist nur für luftrechtliche Aussagen und die entsprechende Gestaltung des Hubschrauberlandeplatzes anzuwenden.

Ausfertigung

Anlage 1 – Übersichtsdarstellungskarte (Plan-Nr. 8) zum Bescheid vom 17.09.2013, Gz: 4113-60113.30/2013
Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg
Schönefeld, 17. September 2013
Im Auftrag

Heider



Index	Datum	Inhalt
1	15.11.2012	Planerstellung (RW)
2	04.09.2013	Ergänzungen (RW)

Übersichtsdarstellungskarte

Bauschutzbereich nach §17 i.V.m §13 LuftVG Bauhöhenfestlegung
Maßstab 1:10.000
Plan Nr. 8
Blattgröße DIN A1 594mm*841mm