

Fluglärmkommission Berlin

Schönefeld, 01. März 2023



DFS Deutsche Flugsicherung

TOP 7 „Müggelseeroute“

Schönefeld, 01. März 2023



DFS Deutsche Flugsicherung

„Müggelseeroute“



Schwarze Linie: derzeit veröffentlicht
Magenta Linie: beratene Route

- Abflugverfahren wurde anders konstruiert und festgelegt als im Vorfeld der ursprünglich geplanten BER-Eröffnung in den Jahren 2011/2012 von der FLK beraten und im Rahmen der formalen Abwägung beschrieben. Ursache sind Fehler bei der Koordinatenfestsetzung von Wegpunkten während der Verfahrenskonstruktion in der DFS.
- Aufgrund der geringen Abweichung (in Höhe der Autobahn A1, rund 400 Meter weiter östlich als geplant) und der regelhaften Nutzung von Einzelfreigaben blieb der Konstruktionsfehler bislang unentdeckt.
- Eine Anpassung des Abflugverfahrens hin zu der ursprünglich in der FLK beratenen Routenführung ist für Oktober 2024 geplant.
- Die FLK wird über alle Schritte dieses Verfahrens informiert. Eine erneute formale Beratung ist nicht erforderlich.

Fragen?

