

Status BER: Beitrag zur FLK

24.02.22

FLK



Gemeinde Zeuthen



Gemeinde Eichwalde



Gemeinde Schulzendorf

TOP 13 Sichtabflüge auf der
Südpiste – Stellungnahme ZES
zur DFS Vorlage
mail vom 13.10.2021

Sichtabflüge – DFS Vorlage ist schwer nachvollziehbar und verwendet z.T. nicht zutreffenden Aussagen

Die in der Genehmigung genannten Luftfahrzeuge bedeuten durch ihre Performance (langsam fliegend und langsam steigend) eine Kapazitätsminderung der Piste.

Dieses Verfahren wird derzeit angewendet:

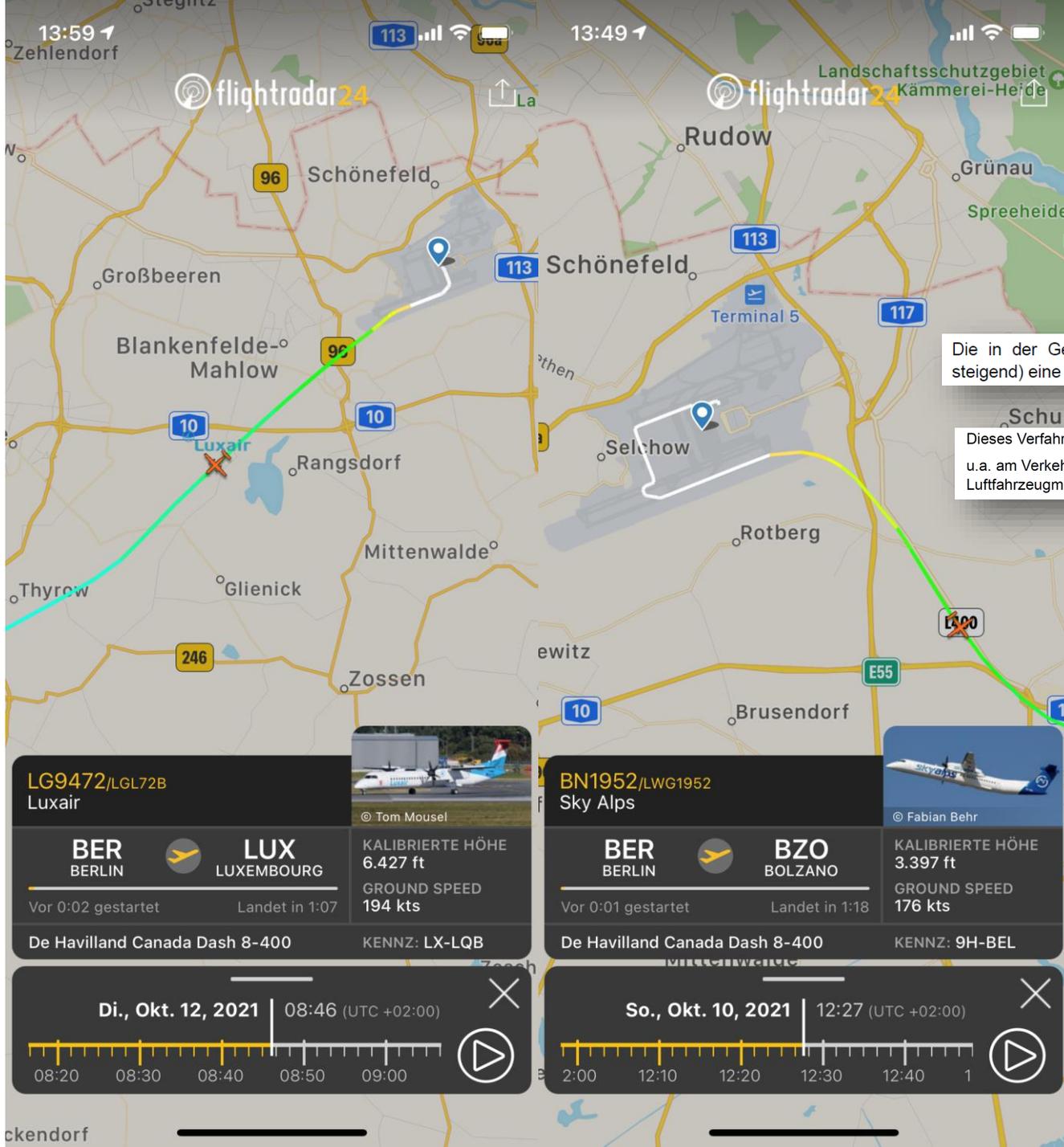
u.a. am Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg (EDDB), Piste 07L/25R, nur für max. zweimotorige Propellerflugzeuge und das Luftfahrzeugmuster DHC-7;

Die Sichtabflüge waren bis zur Betriebsaufnahme des BER am 04.11.2020 für beide Pisten genehmigt.

Da dieses Verfahren momentan nur auf der Nordpiste angewendet werden kann ist bei parallelem Betrieb der Pisten ein Abdrehen nach Norden über die Stadt Berlin nicht zu vermeiden, da mit dem auf der Südpiste fehlenden Verfahren die genannten Flüge nicht auf die Südpiste verschoben werden können.

Weiterhin kann momentan den genannten Luftfahrzeugen bei Abflug von der Piste 07R aufgrund ihrer Performance nur eine Z-SID angewiesen werden, ein Überflug über Schulzendorf und Eichwalde dementsprechend nicht zu vermeiden.

Die Lösung wäre die Wiedezulassung der Sichtabflüge von der Südpiste.



Die in der Vorlage genannten Lfz. Können die im AIP und im AIC 13/20 definierten Routen aus Performancegründen perfekt abfliegen

Die in der Genehmigung genannten Luftfahrzeuge bedeuten durch ihre Performance (langsam fliegend und langsam steigend) eine Kapazitätsminderung der Piste.

Dieses Verfahren wird derzeit angewendet:

u.a. am Verkehrsflughafen Berlin Brandenburg (EDDB), Piste 07L/25R, nur für max. zweimotorige Propellerflugzeuge und das Luftfahrzeugmuster DHC-7;



Die u.a. genannte DHC7 ist STOL fähig: STOL ist ein [engl. Akronym](#) für „*Short Take-Off and Landing*“ – zu [Deutsch](#): **Kurzstart und -landung**. Es bezeichnet die Fähigkeit eines [Flugzeugs](#), auf sehr kurzen Strecken [starten](#) und landen zu können.

Da dieses Verfahren momentan nur auf der Nordpiste angewendet werden kann ist bei parallelem Betrieb der Pisten ein Abdrehen nach Norden über die Stadt Berlin nicht zu vermeiden, da mit dem auf der Südpiste fehlenden Verfahren die genannten Flüge nicht auf die Südpiste verschoben werden können.

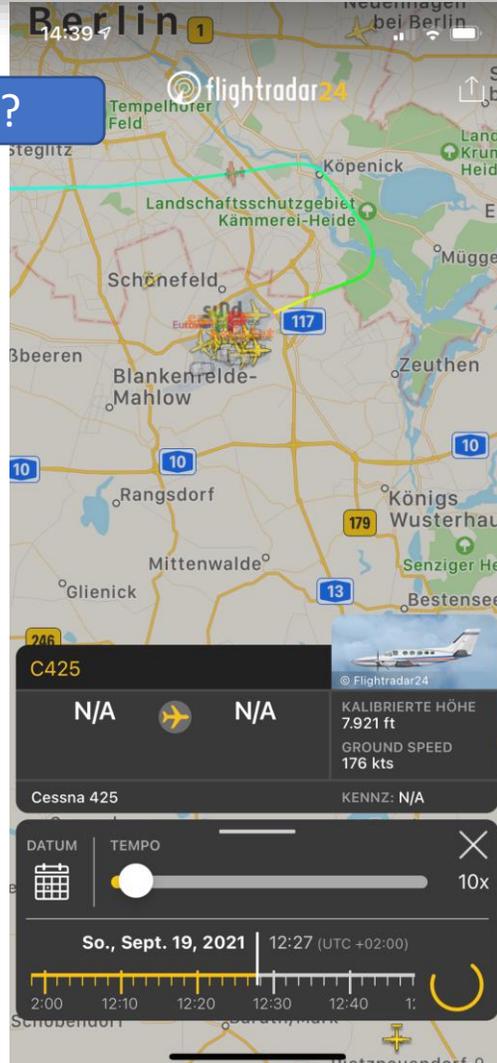
Weiterhin kann momentan den genannten Luftfahrzeugen bei Abflug von der Piste 07R aufgrund ihrer Performance nur eine Z-SID angewiesen werden, ein Überflug über Schulzendorf und Eichwalde dementsprechend nicht zu vermeiden.

Die Lösung wäre die Wiedezulassung der Sichtabflüge von der Südpiste.



Ist das gewollt?

- Ein Abdrehen nach Süden ist gelebte Praxis und ein „Abdrehen nach Norden über die Stadt Berlin“ wird heute schon vermieden und ein Überflug über Schulzendorf Zeuthen und Eichwalde wird nicht vermieden.
- Die aktuellen Sichtfreigaben von der Nordbahn betreffen alle Anwohner, da hierdurch in unmittelbarer Nähe zum Flughafen nicht lärmgeschütztes Gebiet überflogen wird.



Änderungsantrag TOP13 Die FLK möge beschließen: Die DFS wird gebeten für eine qualifizierte Entscheidung in der FLK folgende Informationen bereitzustellen und allgemeinverständlich und plausibel zu erläutern:

1. Wie viele Lfz welchen Musters betrifft die Regelung des BER (Monatsstatistik der letzten 6 Monate)?
2. Welche konkreten Kapazitäts-Einschränkungen entstehen konkret ohne Sichtabflug, d.h. wie viele Lfz können ohne Sichtabflugregel täglich nicht vom BER starten?
3. Prop. Verkehrsflugzeuge (z.b. Dash xx Prop) – zeigen eine sehr gute Performance – dies war auch 2011 bekannt und prognostiziert und können die geplanten Prop Routen sehr gut fliegen. Was hat sich geändert?

Die genannte Kapazitätseinschränkung ist durch die FLK abzuwägen gegenüber dem berechtigten Lärmschutzinteresse

backup



© Fabian Behr

KALIBRIERTE HÖHE
3.397 ft

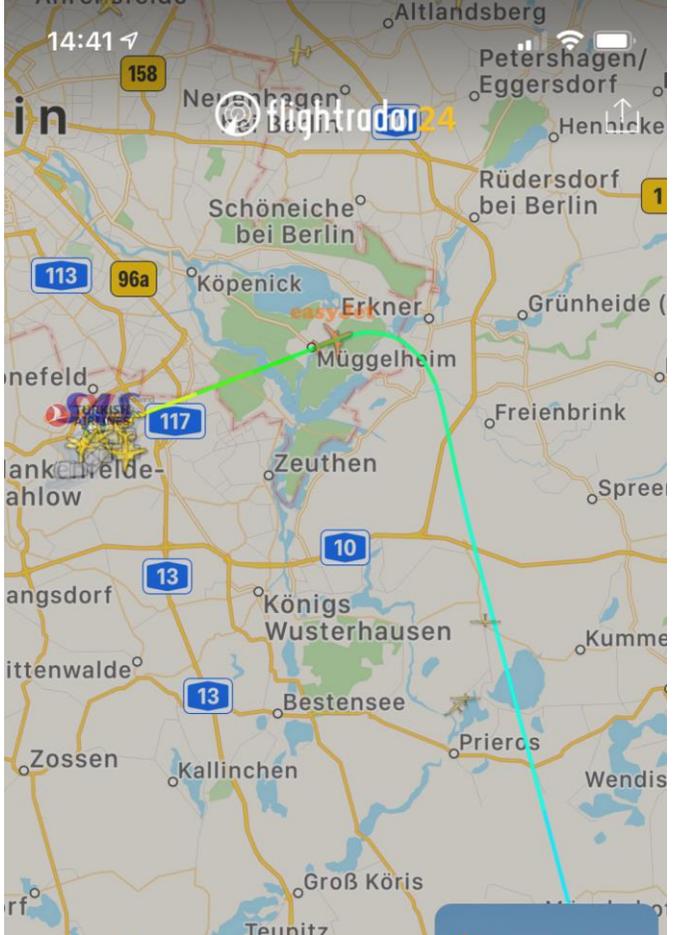
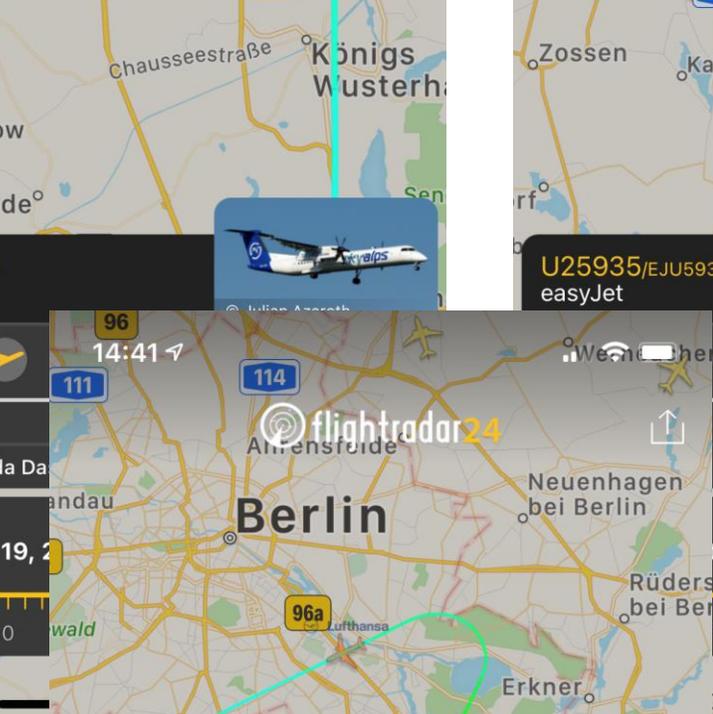
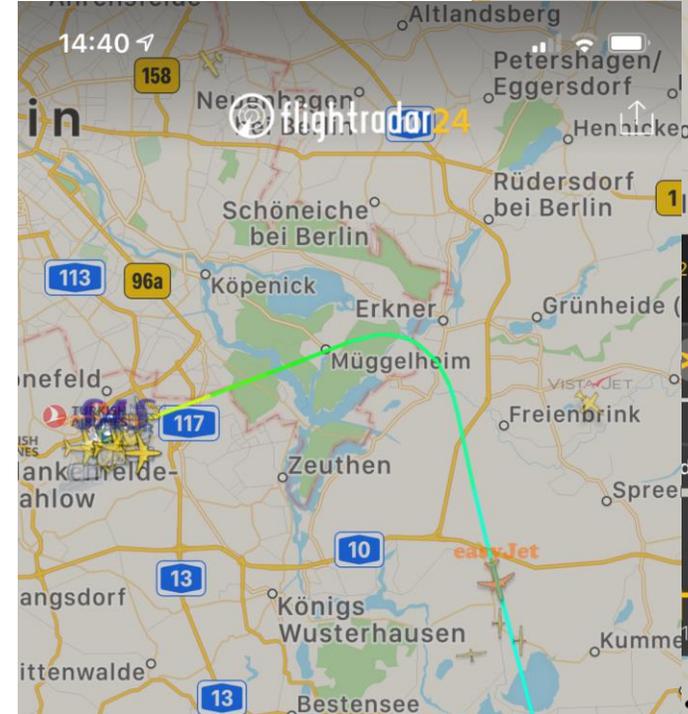
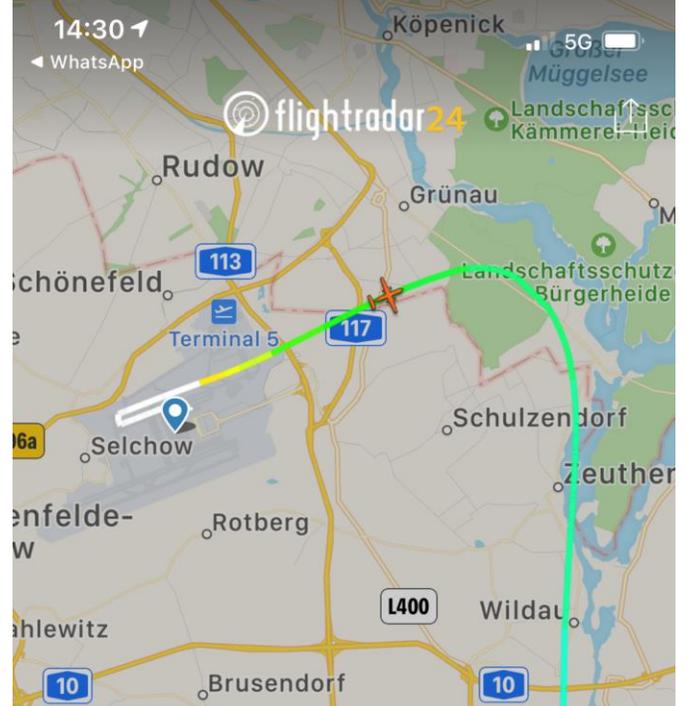
GROUND SPEED
176 kts

KENNZ: 9H-BEL

22x

12:27 (UTC +02:00)

12:30 12:40 1



U25935/EJU5935
easyJet

© Julian Azeroth

CFU
CORFU

Landet in 2:04

KALIBRIERTE HÖHE
5.031 ft

GROUND SPEED
224 kts

KENNZ: OE-IZT

19, 2021

12:40 (UTC +02:00)

13:57

