

FI/CRI Bericht über die Auffrischungsschulung und Verlängerung von Klassenberechtigungen für SEP-Flugzeuge und TMG gemäß FCL.740.A b) (1) ii), (2) und (4)

FI/CRI report on the refresher training and revalidation of class ratings for SEP aeroplanes and TMG acc. FCL.740.A (b)(1)(ii), (2) and (4)

1. Lizenzinhaber/-in
License holder

(A)

Name, Vorname(n) Name, First Name(s)	Art der Lizenz und Nr. Type of license and license no.
Weitere Angaben, falls von aktueller Lizenz abweichend Further details, if different from current license	Ausstellende Behörde / Datum Issuing authority / date of issue
	E-Mail (freiwillig) Mail (optional)

2. Klassenberechtigungen und Tauglichkeitszeugnis
Class ratings and medical certificate

☐ Klassenberechtigung(en) gültig
Class rating(s) valid

☐ Tauglichkeitszeugnis (Teil-MED) gültig. Nur bei LAPL-Tauglichkeit: Auf das Erfordernis der Tauglichkeitsklasse 2 zur Ausübung der PPL-Rechte wurde hingewiesen.
Medical certificate valid. In case of LAPL medical only: The license holder was informed of the need for a class 2 medical certificate when exercising the PPL privileges.

3. Angaben zur Auffrischungsschulung
Details of refresher training

Datum des Fluges
Date of flight

Name, Vorname FI/CRI Name, first name FI/CRI		Art der Lizenz und Nr. Type of license and license no.									
Telefon oder E-Mail für Rückfragen Phone or Email in case of inquiries		FI-/CRI gültig bis FI/CRI rating valid until									
LFZ-Typ + Klasse Type of aeroplane + class	Kennzeichen Registration	Startflugplatz, Zeit Departure AD, time									
Anzahl der Anflüge Number of approaches	Anzahl der Landungen Number of landings	Zielflugplatz, Zeit Destination AD, time									
Flugplatz/-plätze Aerodrome(s)	Flugplatz/-plätze Aerodrome(s)	Flugzeit Flight time									
Inhalt der Auffrischungsschulung gemäß AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)(C): Content of the refresher training according to AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)(C):		Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9 Manoeuvres/procedures according to Appendix 9									
			.1	.2	.3	.4	.5	.6	.7	.8	
		<input type="checkbox"/> Besprechung Sicherheitsbewusstsein (GM2 FCL.740.A) Safety Awareness Briefing (GM2 FCL.740.A)	1								
		<input type="checkbox"/> Flugübungen zur Anwendung normaler Verfahren aufgefrischt (1-4) Flight exercises to apply normal procedures refreshed (1-4)	2								
		<input type="checkbox"/> Anormale und Notverfahren aufgefrischt (5) Abnormal and emergency procedures refreshed (5)	3A								
			4								
	5										

4. Fortlaufende Flugerfahrung
Recency requirements

Zeitraum von
Period from

bis
to

☐ Innerhalb der letzten 12 Monate vor dem Ablauf der Gültigkeit der Berechtigung(en) wurden die Verlängerungsvoraussetzungen gem. FCL.740.A b) (1) ii), (2), (4) der VO (EU) Nr. 1178/2011 erfüllt. (12 Flugstunden in der betreffenden Klasse, davon 6 Stunden als PIC, 12 Starts und 12 Landungen sowie eine Auffrischungsschulung von mindestens einer Stunde Gesamtflugzeit mit und zur Zufriedenheit des/der unterzeichnenden FI/CRI)
Within the 12 months preceding the expiry date of the rating(s) the requirements acc. FCL.740.A(b)(1)(ii), (2), (4) of Regulation (EU) No 1178/2011 were met. (12 hours of flight time in the relevant class, including 6 hours as PIC and 12 take-offs and 12 landings and a refresher training of at least 1 hour of total flight time with and to the satisfaction of the undersigned FI/CRI)

Klassenberechtigung Class rating	Starts Take-Offs	Landungen Landings	Flugzeit Flight time
SEP(land)			
TMG			
SEP(sea)			
Anrechnung / Crediting*			
Summe / Total			

Nach Überprüfung der Verlängerungsvoraussetzungen wurden folgende Klassenberechtigungen verlängert:
After reviewing the renewal requirements, the following class ratings were revalidated:

☐ SEP(land)

☐ TMG

☐ SEP(sea)

Gültig bis / Valid until

* FCL.035(a)(4)

Ort, Datum der abschließenden Prüfung aller Verlängerungsvoraussetzungen Place, date of final review of all requirements for the revalidation	Unterschrift FI/CRI Signature FI/CRI
--	---

Anlagen: Kopie der Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers, Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten!
Attachments: Copy of the applicant's license, copy of the instructor's license!

Ausfüllhilfe

Auf dieser (zusätzlichen) Seite sind die Inhalte der Anlage 9 der VO (EU) 1178/2011 aufgeführt. Für die Auffrischungsschulung sind entsprechende Elemente auszuwählen. Hierzu wird auf die Inhalte des „GM2 FCL.740.A Revalidation of class and type ratings — aeroplanes“ zur Besprechung über Sicherheitsbewusstsein (Safety Awareness Briefing) bzw. auf AMC1 FCL.740.A(b)(1)(ii)(C) Revalidation of class and type ratings — aeroplanes“ zu den Inhalten der Auffrischungsschulung verwiesen.

Zur Beachtung:

Diese Seite dient nur der vereinfachten Eingabe der durchgeführten Manöver/Verfahren auf der vorherigen Seite. Sie ist nicht Bestandteil des Berichts. An die zuständige Behörde ist nur das (vorstehende) Formular „FI/CRI Bericht über die Auffrischungsschulung und Verlängerung von Klassenberechtigungen...“ – bestehend aus einer Seite – und die Kopie der Lizenz der Bewerberin/des Bewerbers sowie die Kopie der Lizenz der/des Lehrberechtigten zu übermitteln.

Wenn der Bericht elektronisch ausgefüllt wird (Tablet oder PC):

Die durchgeführten Elemente der Auffrischungsschulung können durch Anklicken der Kontrollkästchen ausgewählt werden. Die Auswahl überträgt sich dann automatisch in die Übersichtstabelle („Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9“) auf der vorherigen Seite. Als Bericht bzw. Nachweis braucht nur die erste Seite an die zuständige Stelle übermittelt werden.

Wenn der Bericht händisch ausgefüllt wird:

Es sind die ausgewählten Elemente nur auf der vorherigen Seite in der Übersichtstabelle („Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9“) anzukreuzen. Diese Seite dient nur zur Erläuterung der einzelnen Elemente und braucht NICHT übermittelt werden.

Manöver/Verfahren gemäß Anlage 9 – TMG und Flugzeuge mit einem Piloten (Auszug)

Manoeuvres/procedures according to Appendix 9 – TMG and single-pilot aeroplanes (excerpt)

1. Abflug <i>Departure</i>	
1.1 Vorflugkontrolle <i>Preflight</i>	<input type="checkbox"/>
1.2 Kontrollen vor dem Start <i>Pre-start checks</i>	<input type="checkbox"/>
1.3 Anlassen des Triebwerks: Normal/Störungen <i>Engine starting: normal/malfunctions</i>	<input type="checkbox"/>
1.4 Rollen <i>Taxiing</i>	<input type="checkbox"/>
1.5 Überprüfungen vor dem Abflug <i>Pre-departure checks</i>	<input type="checkbox"/>
1.6 Startverfahren <i>Take-off procedure</i>	<input type="checkbox"/>
1.7 Steigflug <i>Climbing</i>	<input type="checkbox"/>
1.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	<input type="checkbox"/>

2. Verfahrensweisen in der Luft <i>Airwork</i>	
2.1 Horizontaler Geradeausflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten <i>Straight and level flight at various airspeeds</i>	<input type="checkbox"/>
2.2 Steilkurven <i>Steep turns</i>	<input type="checkbox"/>
2.3 Strömungsabrisse und deren Beendigung <i>Stalls and recovery</i>	<input type="checkbox"/>
2.4 Handling mit Autopilot und Flugkommandoanlage <i>Handling using autopilot and flight director</i>	<input type="checkbox"/>
2.5 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	<input type="checkbox"/>

3A. Strecken-VFR-Verfahren <i>En route procedures VFR</i>	
3A.1 Flugplan, Koppelnavigation und Gebrauch der Navigationskarten <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	<input type="checkbox"/>
3A.2 Einhaltung von Höhe, Steuereurs und Fluggeschwindigkeit <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	<input type="checkbox"/>
3A.3 Orientierung, zeitliche Planung und Korrektur der ETA <i>Orientation, timing and revision of ETAs</i>	<input type="checkbox"/>
3A.4 Verwendung von Funknavigationshilfen <i>Use of radio navigation aids</i>	<input type="checkbox"/>

3A.5 Flugmanagement (Flugdurchführungsplan, routinemäßige Überprüfungen einschließlich Treibstoff, Bordanlagen und Vereisung) <i>Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>	<input type="checkbox"/>
3A.6 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	<input type="checkbox"/>

4. Anflug und Landungen <i>Arrival and landings</i>	
4.1 Anflugverfahren auf den Flugplatz <i>Aerodrome arrival procedure</i>	<input type="checkbox"/>
4.2 Normale Landung <i>Normal landing</i>	<input type="checkbox"/>
4.3 Landung ohne Flügelklappen <i>Flapless landing</i>	<input type="checkbox"/>
4.4 Seitenwindlandung <i>Crosswind landing</i>	<input type="checkbox"/>
4.5 Landeanflug und Landung im Leerlauf aus einer Höhe von bis zu 2 000 Fuß über der Startbahn <i>Approach and landing with idle power from up to 2 000 ft above the runway</i>	<input type="checkbox"/>
4.6 Durchstarten aus der Mindesthöhe <i>Go-around from minimum height</i>	<input type="checkbox"/>
4.7 Durchstarten und Landung bei Nacht (falls zutreffend) <i>Night go-around and landing (if applicable)</i>	<input type="checkbox"/>
4.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	<input type="checkbox"/>

5. Anormale Verfahren und Notverfahren <i>Abnormal and emergency procedures</i>	
5.1 Startabbruch bei angemessener Geschwindigkeit <i>Rejected take-off at a reasonable speed</i>	<input type="checkbox"/>
5.2 Simulierter Triebwerkausfall nach dem Start [...] <i>Simulated engine failure after take-off</i>	<input type="checkbox"/>
5.3 Simulierte Notlandung ohne Motorhilfe [...] <i>Simulated forced landing without power</i>	<input type="checkbox"/>
5.4 Simulierte Notfälle <i>Simulated emergencies</i>	<input type="checkbox"/>
5.6* Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Sprechfunkverfahren <i>ATC liaison - compliance, R/T procedures</i>	<input type="checkbox"/>

*Punkt 5.5 entfällt, da nicht zutreffend

*Item 5.5 is omitted as it is not applicable