

Kurzbericht der AG Spurtreue zur 112. FLK

Seit der letzten FLK Sitzung im Dezember hat ein Meeting der AG Spurtreue stattgefunden.

Dabei wurde kurz die Thematik der Freigabehöhen angesprochen. Aufgrund des Fehlens eines Vertreters aus dem DFS-Center Bremen konnte dies nicht in der Tiefe diskutiert werden.

Im Wesentlichen wurde in der Sitzung über Details zum Antrag der Stadt KW aus der 109. FLK gesprochen (nördliche Verlegung Q-SID). Nach ausführlicher Schilderung der Zielstellung durch KW wurden eventuell technisch notwendigen Einschränkungen und Randbedingungen aus Sicht der Fluggesellschaften/DFS diskutiert. Als Ergebnis hat die Deutsche Flugsicherung die Prüfung des Antrages zugesichert. Diese wird aber erst nach erfolgter Implementierung der PBN-Verfahren erfolgen.

Das Thema Intersection Take Off wurde wegen fehlender Zeit auf die nächste Sitzung vertagt.