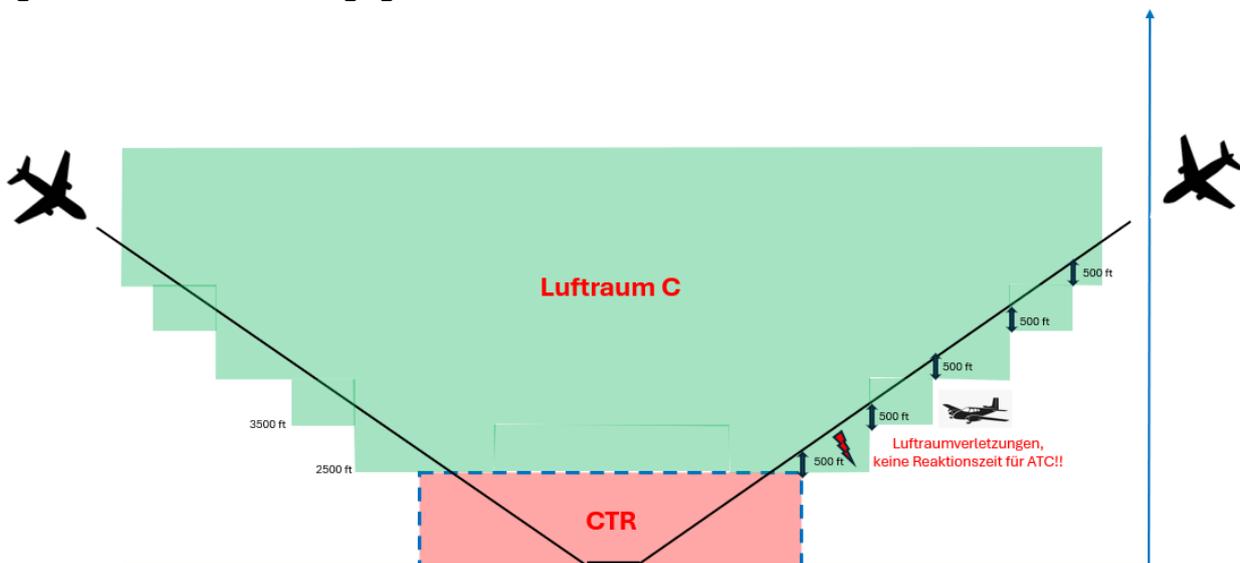


Absenkung Luftraum C Berlin zum 21.03.2024

Luftraum C Berlin bis zum 20.03.2024



Bis zum 20.03.2024 war der Luftraum C Berlin, welcher sich östlich, westlich und südlich an die Kontrollzone Berlin anschließt, zwischen 2500 ft MSL – FL100 veröffentlicht. Das nachfolgende Schaubild zeigt einen Querschnitt der verlängerten Anfluggrundlinie, in dem zu erkennen ist, dass der vertikale Abstand zwischen IFR-Anflügen nach Berlin und möglichem VFR-Verkehr unter dem Luftraum C nicht sehr groß war. Sobald es zu unerlaubten Einflügen in den Luftraum C Berlin durch für die Flugverkehrskontrolle (ATC) unbekannte Luftfahrzeuge gekommen ist, hatte diese kaum noch Zeit zu reagieren und hat nicht immer eine Unterschreitung der Abstandsmindestwerte (3NM/1000ft) verhindern können. In der Vergangenheit hat es hierbei eine eklatante Häufung von Einflügen in den Luftraum C gegeben.



Luftraum C Berlin ab dem 21.03.2024



Daher änderte sich mit Wirkung zum 21.03.2024 der o.g. Luftraum, sodass zusätzlich ein östlicher und ein westlicher Teil auf 1500 ft MSL – FL100 abgesenkt wurde.

Dies soll gewährleisten, dass die Sicherheit von Flugverkehr (IFR und VFR), durch eine höhere Reaktionszeit für die Flugverkehrskontrolle (ATC), aufrechterhalten werden kann (erkennbar im zweiten Schaubild).

Zwar verhindert dies unerlaubte Einflüge in den Luftraum C Berlin nicht vollständig, jedoch konnten bisher die Abstandsmindestwerte durch den höheren vertikalen Puffer und die größere Reaktionszeit für die Flugverkehrskontrolle (ATC) vermehrt eingehalten und dadurch die Sicherheit im Luftraum verbessert werden.

