

Beschlussantrag zur Kommunikation von Flugverfahren am BER im Rahmen der PBN-Implementierung

Erläuterung:

Die Mitglieder der FLK nehmen die Informationen der DFS zur Anpassung von Flugverfahren am BER im Rahmen der PBN-Implementierung vom 10.12.2024 und 15.10.2024 zur Kenntnis.

Die Diskussion dieser Informationen mit beratenden Verkehrspiloten hat ergeben, dass bei Wegfall der bisherigen Nominalroutendarstellung ggf. kein ausreichender Hinweis für ortsfremde Piloten existiert, der auf die besondere Lärmsensitivität östlich des DB061 bei 06R Abflügen hinweist. Ein solcher Hinweis kann jedoch durch Berücksichtigung bei der Konfiguration verschiedener Parameter (z.B. Triebwerksleistung Thrust, Flex T/O) einen positiven Einfluss auf Lärmauswirkung und Spurtreue für eine lärmoptimale ideale Flugspur (noise optimised ideal track) haben. Es gibt nach Darstellung unserer beratenden Piloten vielfältige Möglichkeiten diese Hinweise in verbaler oder grafischer Form zusätzlich zu kommunizieren.

Beschluss:

- Die DFS wird gebeten, in einer geeigneten Kommunikation im Zusammenhang mit der PBN-Einführung (AIP/AIC o.ä.) auf die besondere Lärmsensitivität des Siedlungsgürtels östlich des Wegpunkte DB061 hinzuweisen, um bei den Abflügen von der Piste 06R eine Berücksichtigung bei Konfiguration und Verfahrensumsetzung zu ermöglichen.

Gemeinde Zeuthen

Gemeinde Eichwalde

Gemeinde Schulzendorf

Stadt Wildau

Stadt Königs Wusterhausen