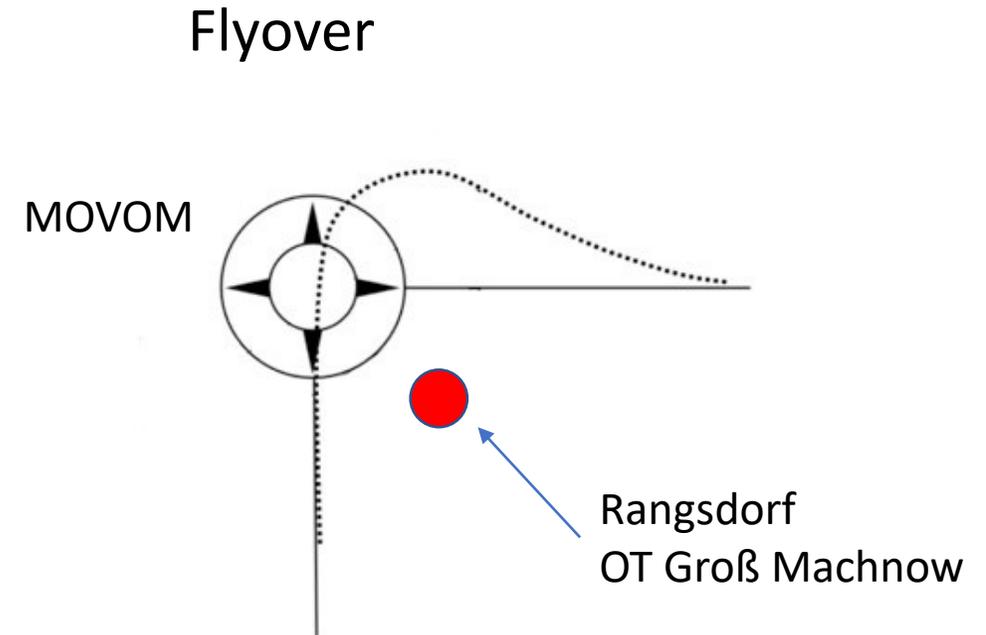
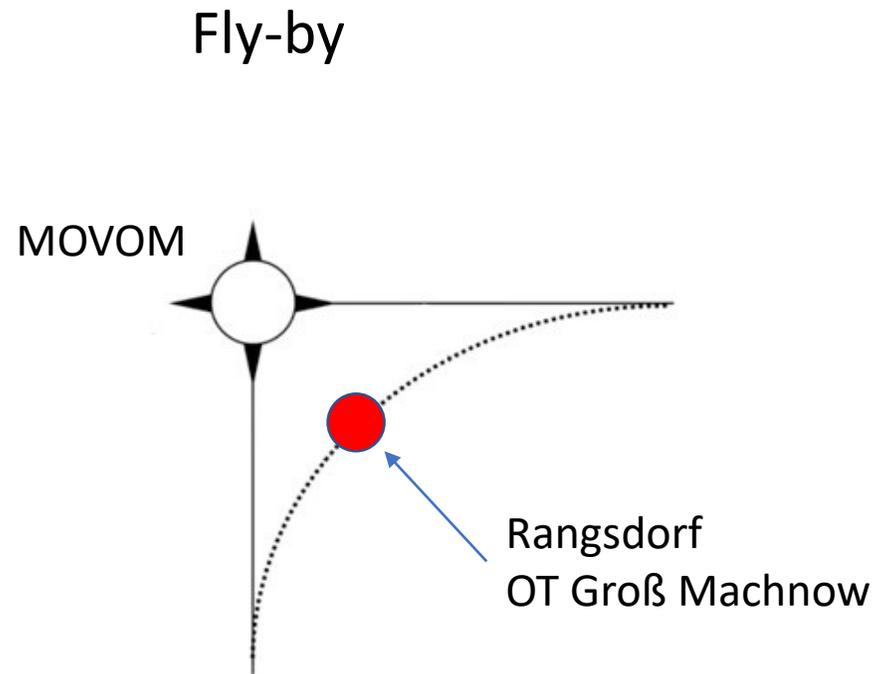


Vertreter der Fluglärmkommission der Gemeinde Rangsdorf

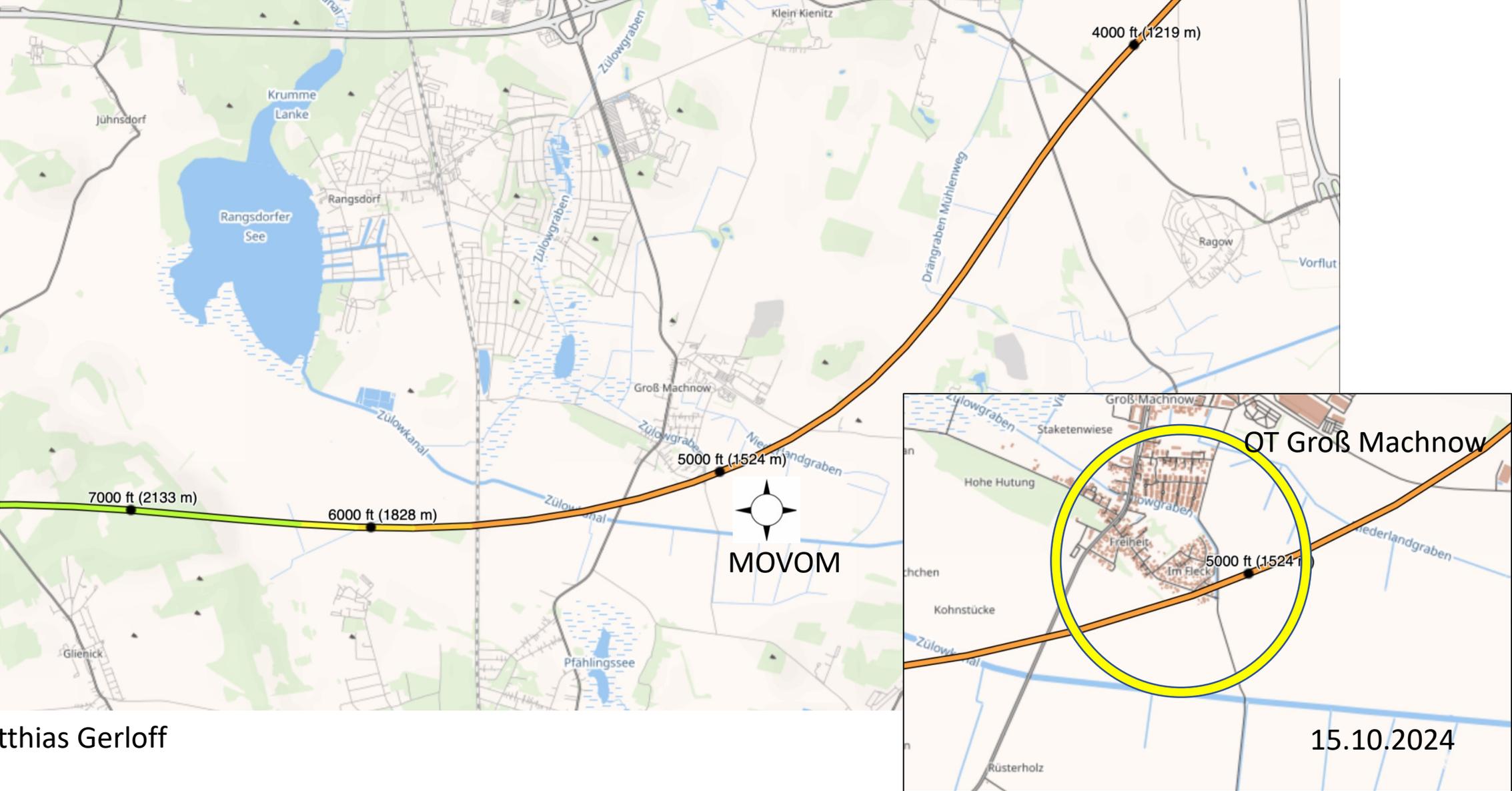


110. Sitzung der Fluglärmkommission am 15.10.2024
Antrag der Gemeinde Rangsdorf

- Antrag auf Änderung des Abflugverfahrens LOGDO 1Q und SUKIP 1Q
- Umwandlung des Fly-by Wegpunktes „MOVOM“ in einen Flyover



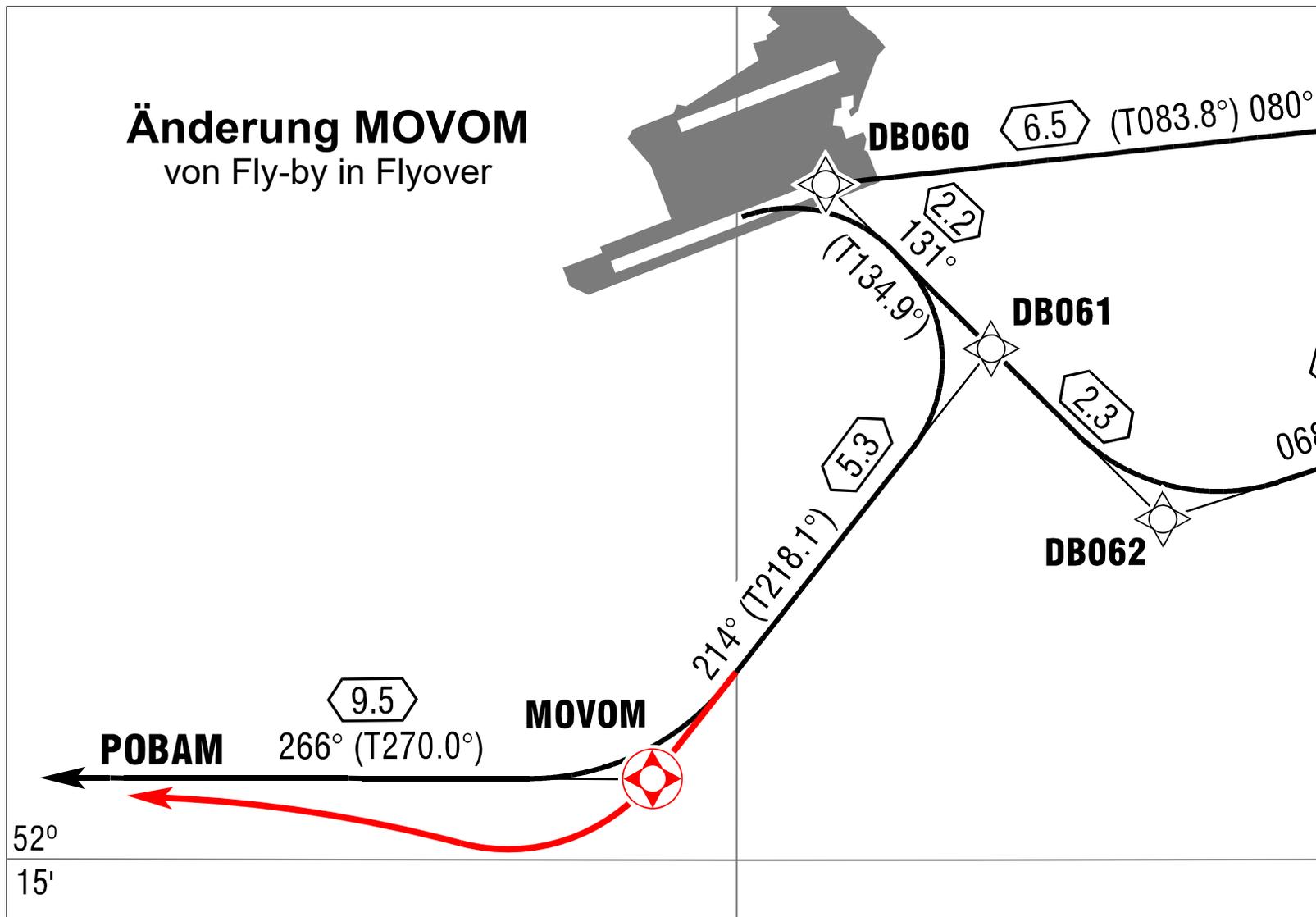
Fly-by Beispiel: 08.09.2024 - EJU59UQ - 08.09.2024 - Abflug 10:59



Matthias Gerloff

15.10.2024

Änderung MOVOM von Fly-by in Flyover



- Durch das Überqueren des Ortsteils Groß Machnow (Gemeinde Rangsdorf) kommt es zu Lärmemissionen von vorwiegend 66 bis 75 dB(A) (Quelle: travisber vom 15.05.2024). Die Strahlrichtung der Triebwerke ist im Abflugverfahren LOGDO 1Q und SUKIP 1Q aufgrund des hohen Steiggradienten (mindestens 10 %) direkt auf den Ortsteil Groß Machnow(Gemeinde Rangsdorf) gerichtet, woraus folgend sich die hohen dB(A) Werte ergeben.
- Zur Nachtzeit treten wiederkehrende Spitzenbelastungen von 69 dB(A) (Quelle: travisber 17.05.24) und mehr auf.
- Des Weiteren werden zu Nachtzeiten im Rauminneren, bei einem gekippt-geöffneten Fenster, auch mehr als sechs Mal in einer Nacht, über 55 dB(A) gemessen (Quelle: geeichtes Schallpegelmessgerät).

- Mit der Umwandlung des Wegpunktes MOVOM ist eine erheblichen Lärminderung im Ortsteil Groß Machnow zu erwarten. Beobachtungen bei abweichenden südöstlichen Flugverläufen (Quelle: travisber) haben gezeigt, dass die Emissionswerte in Groß Machnow deutlich geringer ausfallen.
- Eine Belastung von angrenzenden Gemeinden ist nicht gegeben, da der Flugweg im Flyover-Verfahren südöstlich über unbewohntes Gebiet führt.

**Wir bitten um Zustimmung und Befürwortung des beantragten Abflugverfahrens
LOGDO 1Q und SUKIP 1Q als Flyover.**