

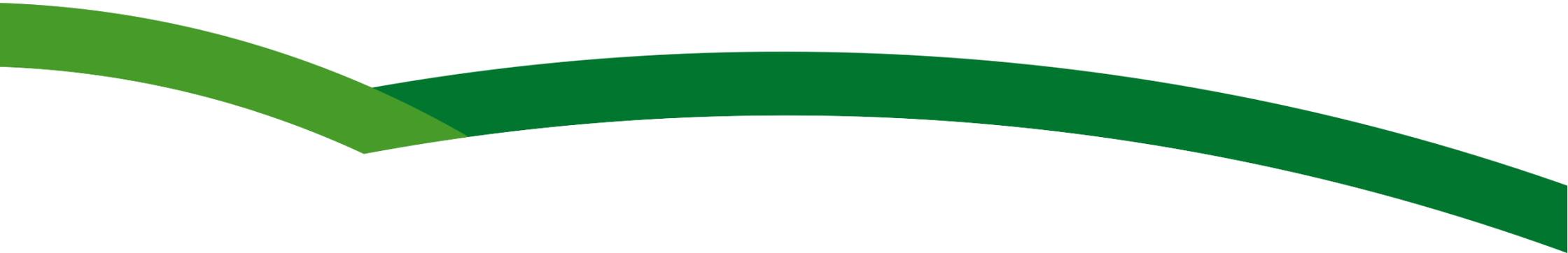


# 109. Sitzung der FLK am 11. Juli 2024: Beschlussantrag der Stadt Königs Wusterhausen

04.07.2024

Stephan Bartz



- 
1. Anpassung der Abflugverfahren Q-SIDs nördlich der A10 (GERGA 1Q, ARSAP1Q und LUROS 1Q)
  2. PBN-Fixpunkte für Freigabe zum Verlassen der o.g. Q-SIDs (Performance Based Navigation)

Die Fluglärmkommission bittet

- die Genehmigungsbehörde,
- die Deutsche Flugsicherung GmbH
- das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung,

zu prüfen, ob die beiden genannten Modifikationen umzusetzen sind, damit Wohngebiete vom Fluglärm entlastet werden.

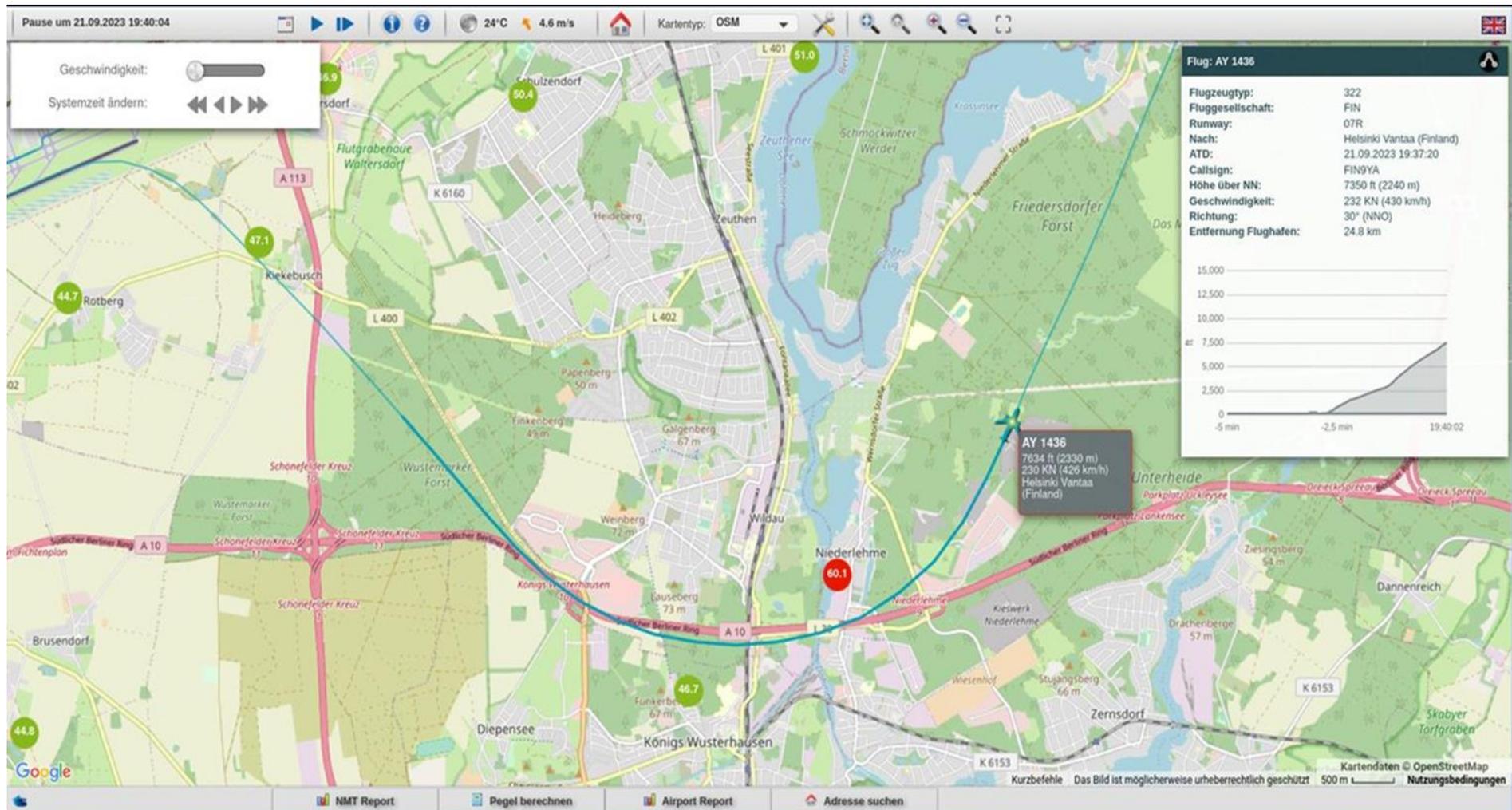
# 1. Anpassung der Flugroute

- ▶ Begründung:
- ▶ Die Abflugverfahren GERGA 1Q, ARSAP1Q, LUROS 1Q sollen nach dem spurtreuen Verlauf zwischen Wildau und KW nordöstlich am Industriegebiet Liebnitzenberg und Kiesabbau geführt werden und nicht wie derzeit der A10 folgend.
- ▶ Hierdurch können mehrere Wohngebiete von Fluglärm entlastet werden, ohne andere mehr zu belasten.
- ▶ Die nachfolgenden Grafiken verdeutlichen am Beispiel eines Fluges nach Helsinki eine dieser gewünschten Routenführungen.

# Beispiel: Flug nach Norden Richtung Helsinki, wird schon geflogen.



# Beispiel: Flug Richtung Norden nach Helsinki



## 2. Schwelle der Freigabe zum Verlassen der Q-SIDs durch PBN-Fixpunkte festlegen

- ▶ Begründung:
- ▶ Die Freigabe, das Abflugverfahren zu verlassen, erfolgt beim Überflug eines festgelegten PBN-Fixpunktes und nicht nur ab Flughöhe A050 (5000 ft); je nachdem welches der beiden Ereignisse zuletzt eintritt.
- ▶ Die Richtungswechsel der Flugzeuge und damit die Auffächerung der Flugspuren können, somit in der Regel, über unbewohntem Gebiet stattfinden.
- ▶ Unseres Erachtens nach wird der Fluglärm über bewohntem Gebiet dadurch gemindert.

# Beispiel: Flug Nord mit Simulation Richtung Ost und Freigabe Richtung Süden.



modifizierte Q-SIDs

Freigabe nach SÜDEN

- 
- ▶ Durch diese geringfügige Verschiebung der Flugroute in Richtung Norden, bei den genannten Q-SIDs Abflugverfahren und die festgelegten PBN-Fixpunkte für das Verlassen der Q-SIDs, erhoffen wir uns eine Lärminderung für Wohngebiete, ohne andere mehr zu belasten.



Wir bitten um Zustimmung und Unterstützung  
unseres Beschlussvorschlags.

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

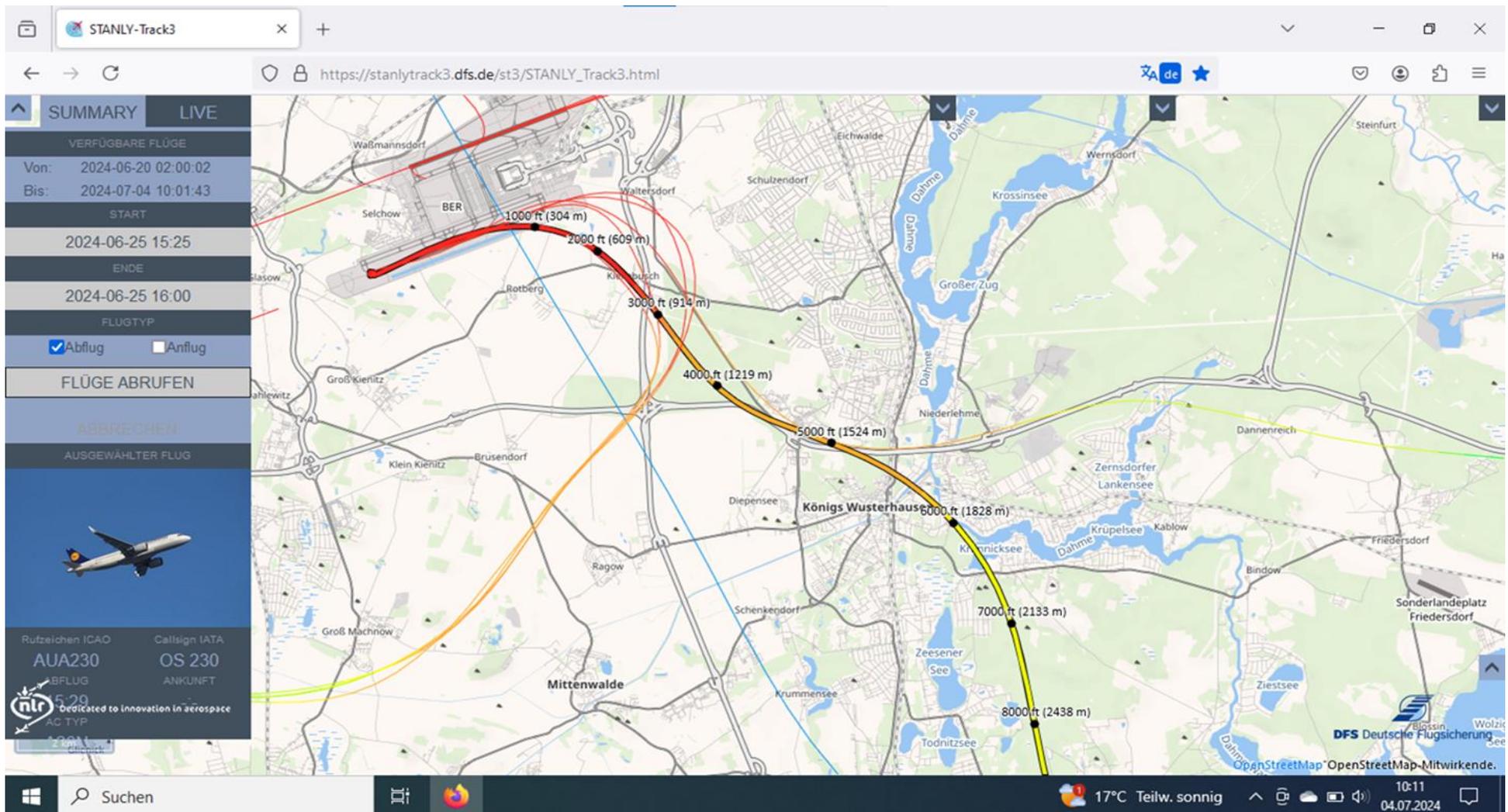
Stephan Bartz

04.07.2024





# Beispiele für nicht gewünschte Abflugverfahren auf den Q-SIDs



04.07.2024

STANLY-Track3

https://stanlytrack3.dfs.de/st3/STANLY\_Track3.html

**SUMMARY** LIVE

VERFÜGBARE FLÜGE

Von: 2024-06-20 02:00:02  
Bis: 2024-07-04 10:01:43

START

2024-06-26 10:00

ENDE

2024-06-26 10:15

FLUGTYP

Abflug  Anflug

FLÜGE ABRUFEN

ABBRECHEN

AUSGEWÄHLTER FLUG



Rufzeichen ICAO: PGT40NP  
Callsign IATA: PC 5068

ABFLUG  ANKUNFT

0:08  
AC TYP

Dedicated to innovation in aerospace

Suchen

DAX +0.40%

10:20  
04.07.2024

04.07.2024

STANLY-Track3

https://stanlytrack3.dfs.de/st3/STANLY\_Track3.html

**SUMMARY** LIVE

VERFÜGBARE FLÜGE

Von: 2024-06-20 02:00:02  
Bis: 2024-07-04 10:01:43

START

2024-06-26 15:50

ENDE

2024-06-26 16:05

FLUGTYP

Abflug  Anflug

FLÜGE ABRUFEN

ABRECHNEN

AUSGEWÄHLTER FLUG



Rufzeichen ICAO: EJU19KB  
Callsign IATA: EJU5053

ABFLUG: 5:56  
ANKUNFT: AC TYP

nr Dedicated to Innovation in aerospace

Suchen

DAX +0,40%

10:21  
04.07.2024

04.07.2024



# Flug nach Norwegen Richtung Nord

**SUMMARY** LIVE

VERFÜGBARE FLÜGE

Von: 2024-01-28 01:00:01  
Bis: 2024-02-11 16:07:54

START

2024-02-11 15:10

ENDE

2024-02-11 16:10

FLUGTYP

Abflug  Anflug

FLÜGE ABRUFEN

ABBRECHEN

AUSGEWÄHLTER FLUG



| Callsign ICAO | Callsign IATA |
|---------------|---------------|
| EWG84M        | EW 8240       |
| ABFLUG        | ANKUNFT       |
| 15:51         | --            |
| AC TYP        | --            |
| A320          | --            |

SXF > TOS  
1939km  
ENTC

START ANALYSE

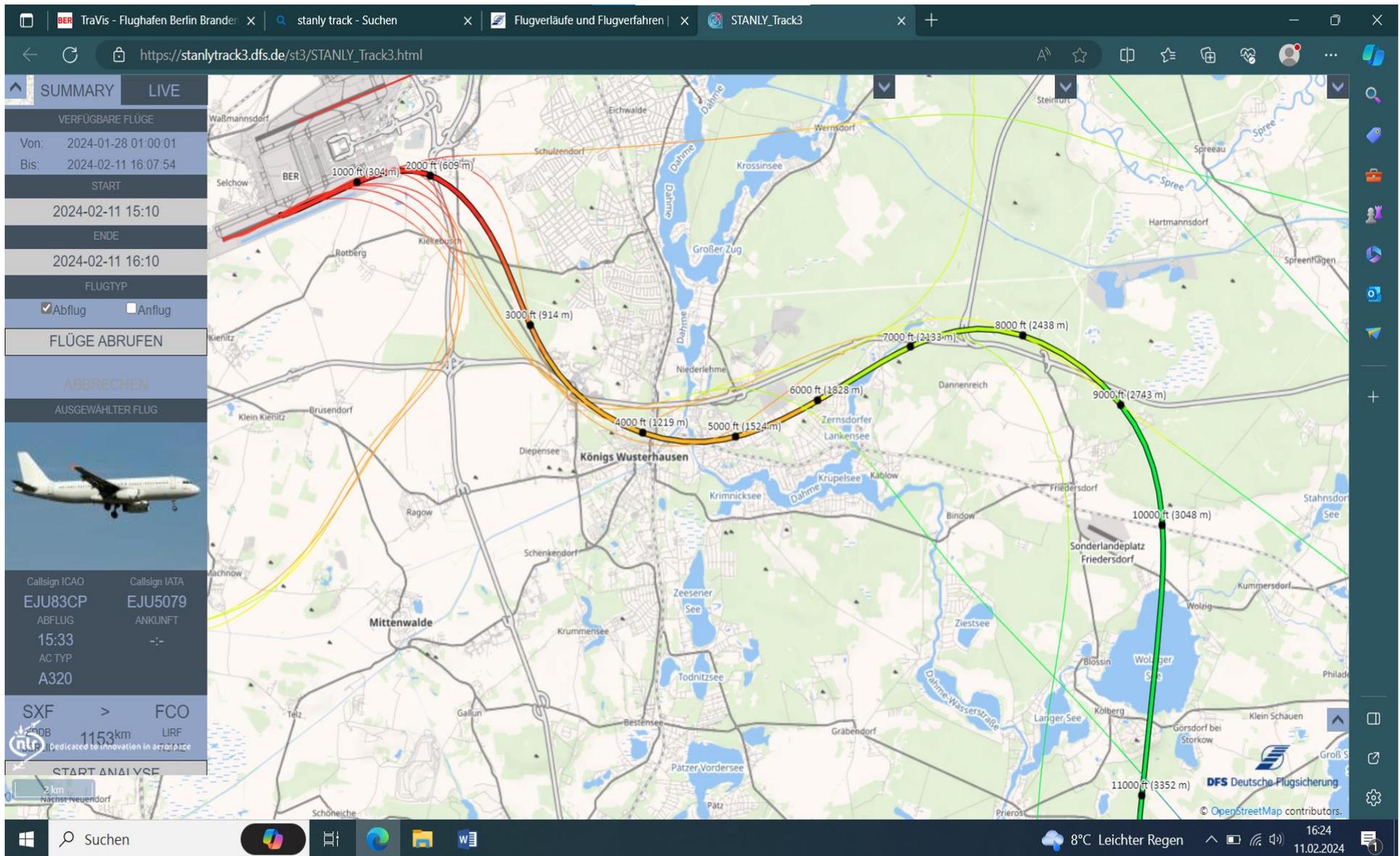
1000 m

Suchen

8°C Leichter Regen 16:17  
11.02.2024

04.07.2024

# Flug nach Rom Richtung Süden



04.07.2024

