

114. Fluglärmkommission Berlin

Sachstand und Auswertung zur PBN-Einführung

Schönefeld, 03. Juni 2026



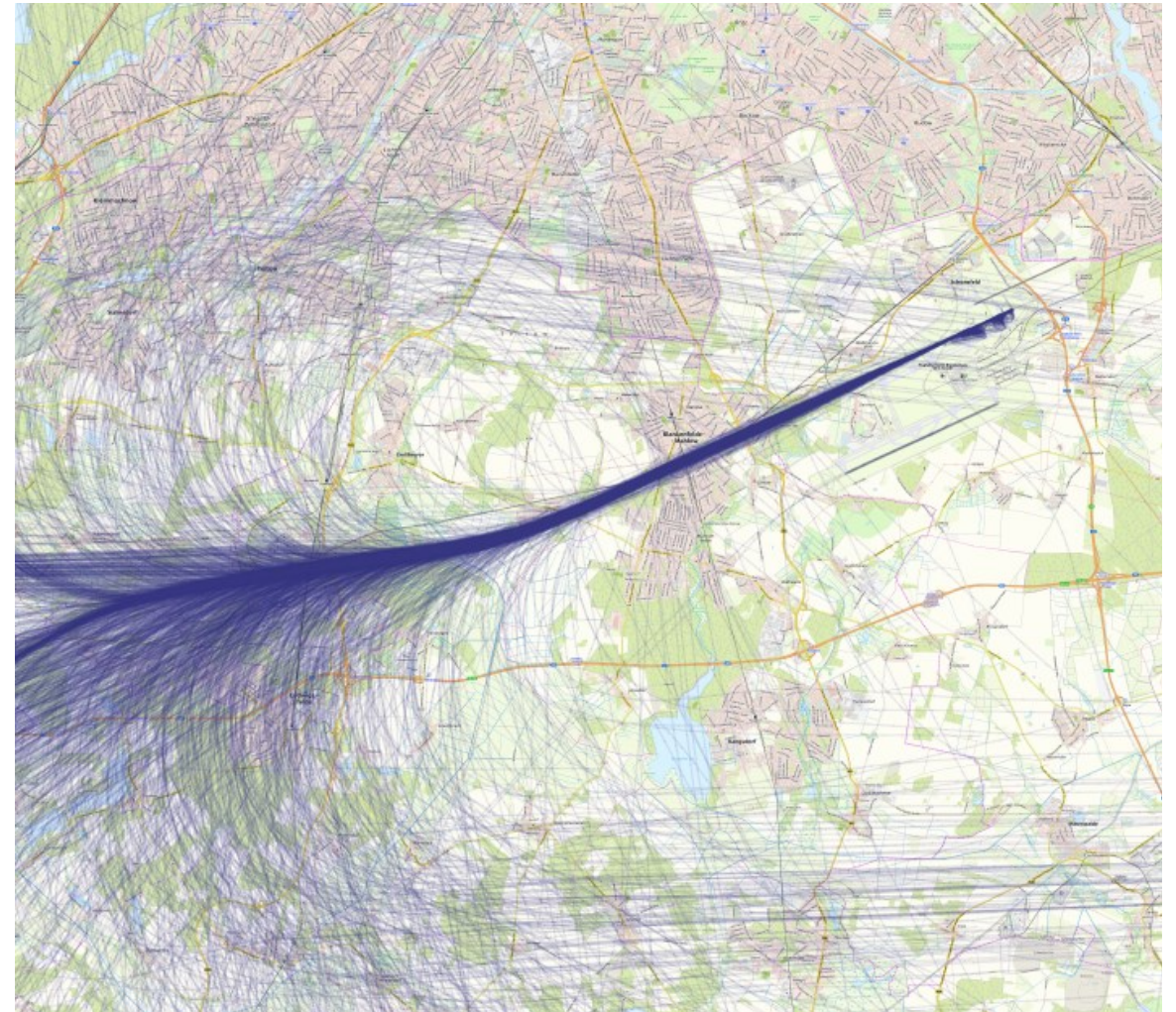
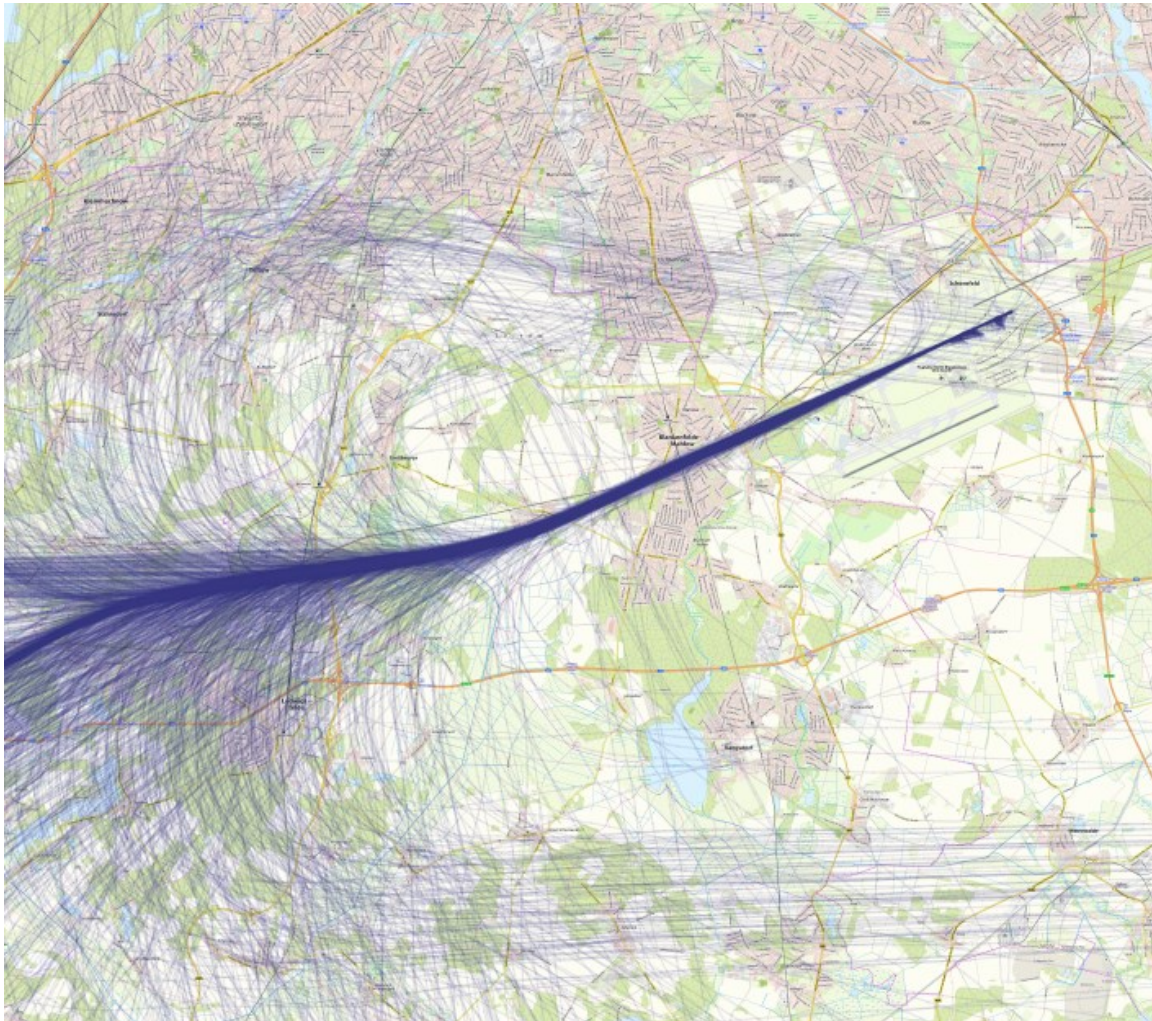
DFS Deutsche Flugsicherung

Themen

1. Abflüge RWY 24R (ARSAP/LUROS -> Osten und KISUC/SUKIP -> Westen)
2. Abflüge RWY 24L (ARSAP/GERGA/LUROS -> Osten und KISUC/SUKIP -> Westen)
3. Abflüge RWY 06L (ARSAP/GERGA/LUROS -> Osten und KISUC/SUKIP -> Westen)
4. Abflüge RWY 06R (ARSAP/GERGA/LUROS -> Osten und KISUC/SUKIP -> Westen)
5. Auswertung Q-Abflugverfahren (Ost) (ARSAP/GERGA/LUROS)
- Besonderheiten B787
6. Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)
7. Auswertung Q-Abflugverfahren (West) Rangsdorf – MOVOM (KISUC/SUKIP)
8. Sachstand Segmentierte Anflüge (RNP-Y/ILS-Y)

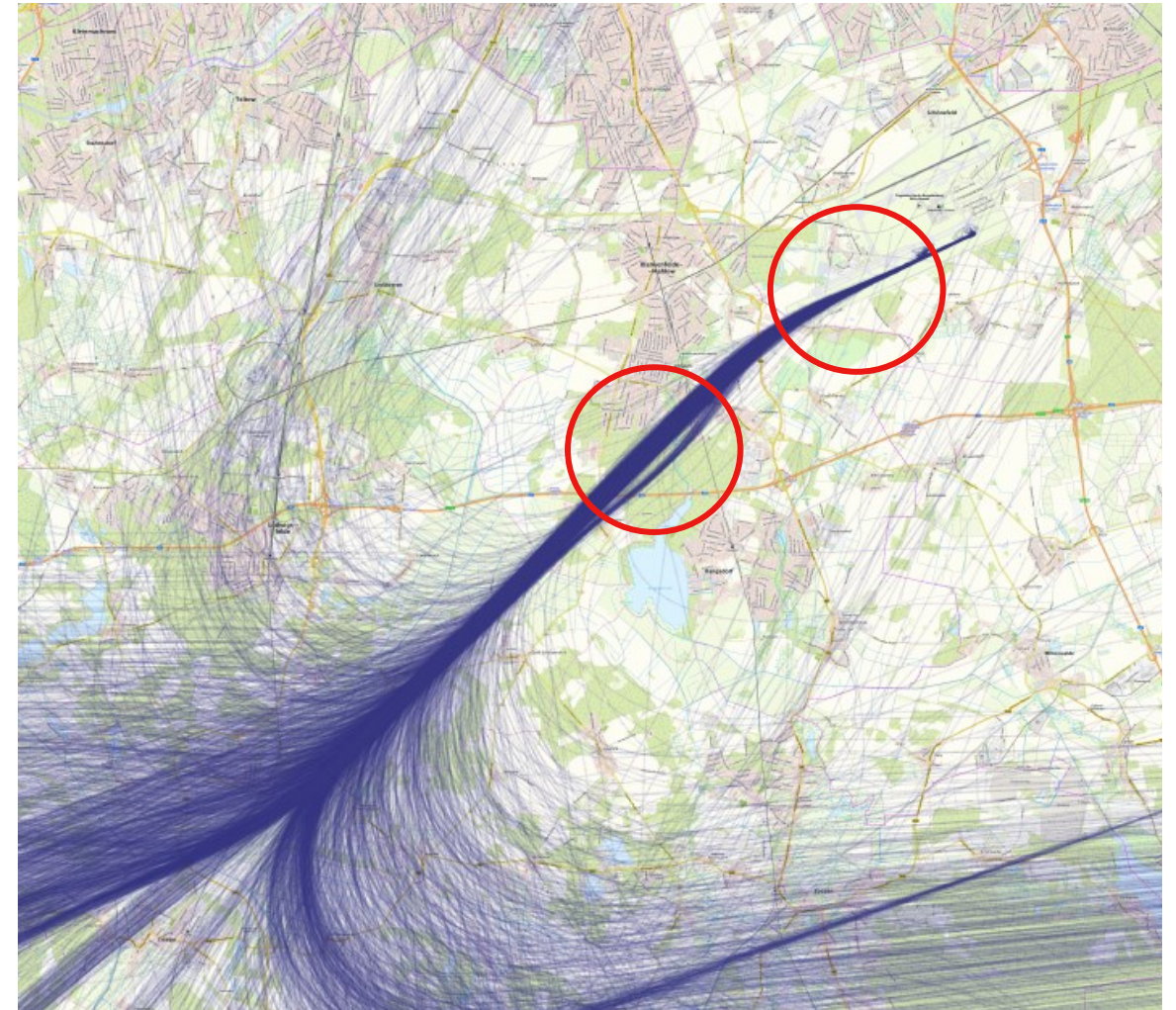
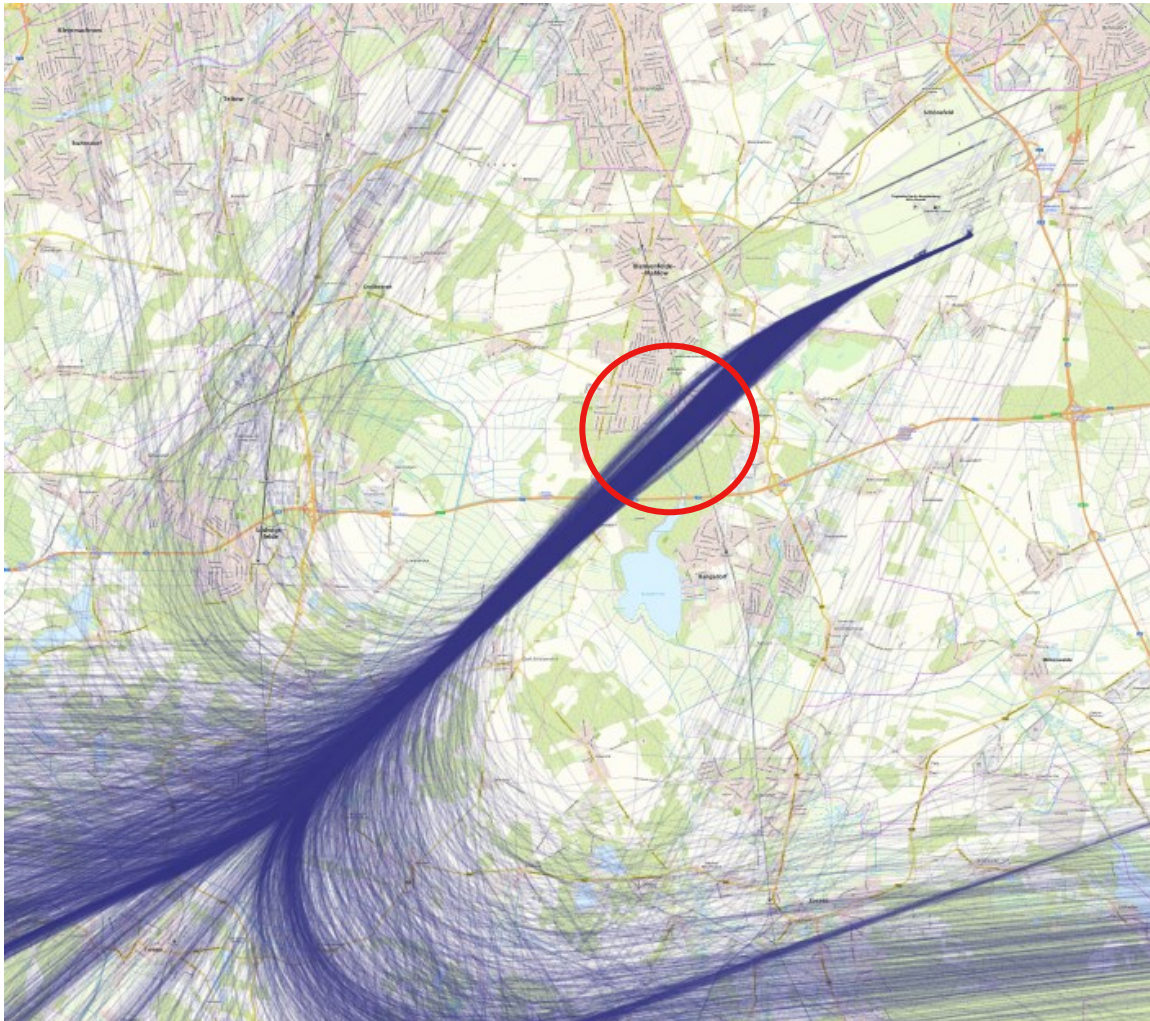
Abflüge RWY 24R (ARSAP/LUROS und KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 (00:00 – 23:59)



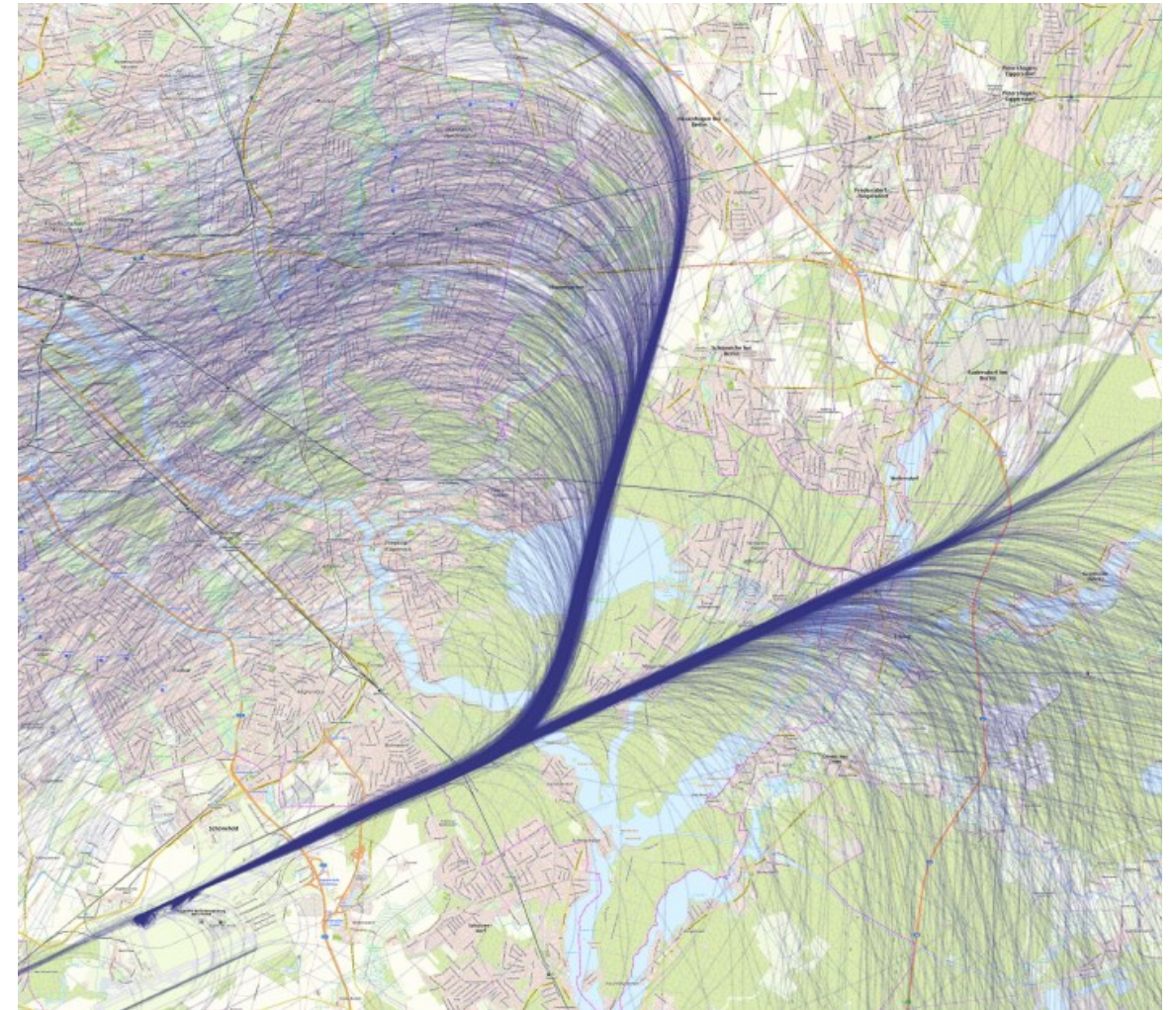
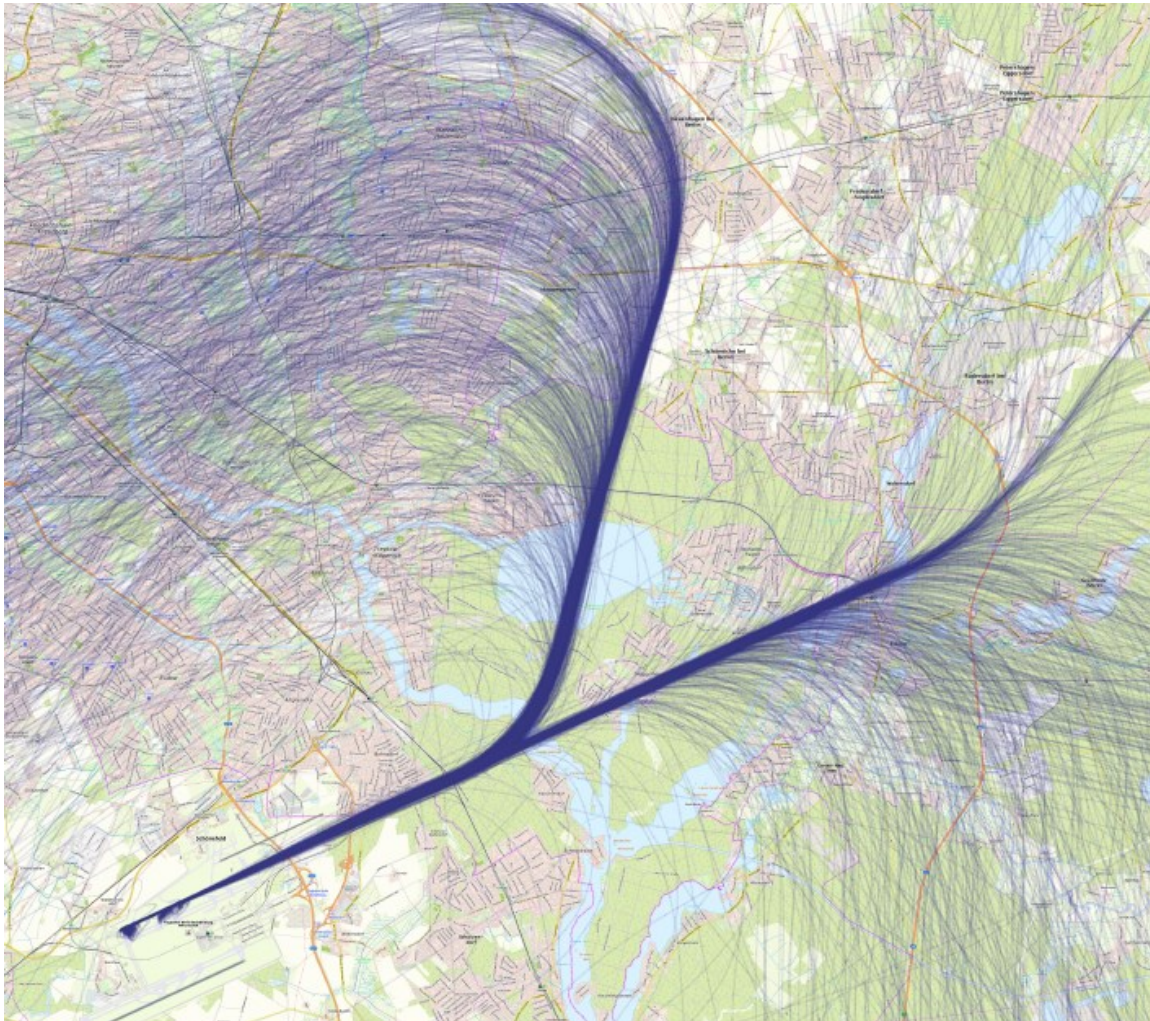
Abflüge RWY 24L (ARSAP/GERGA/LUROS und KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 (00:00 – 23:59)



Abflüge RWY 06L (ARSAP/GERGA/LUROS und KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 (00:00 – 23:59)



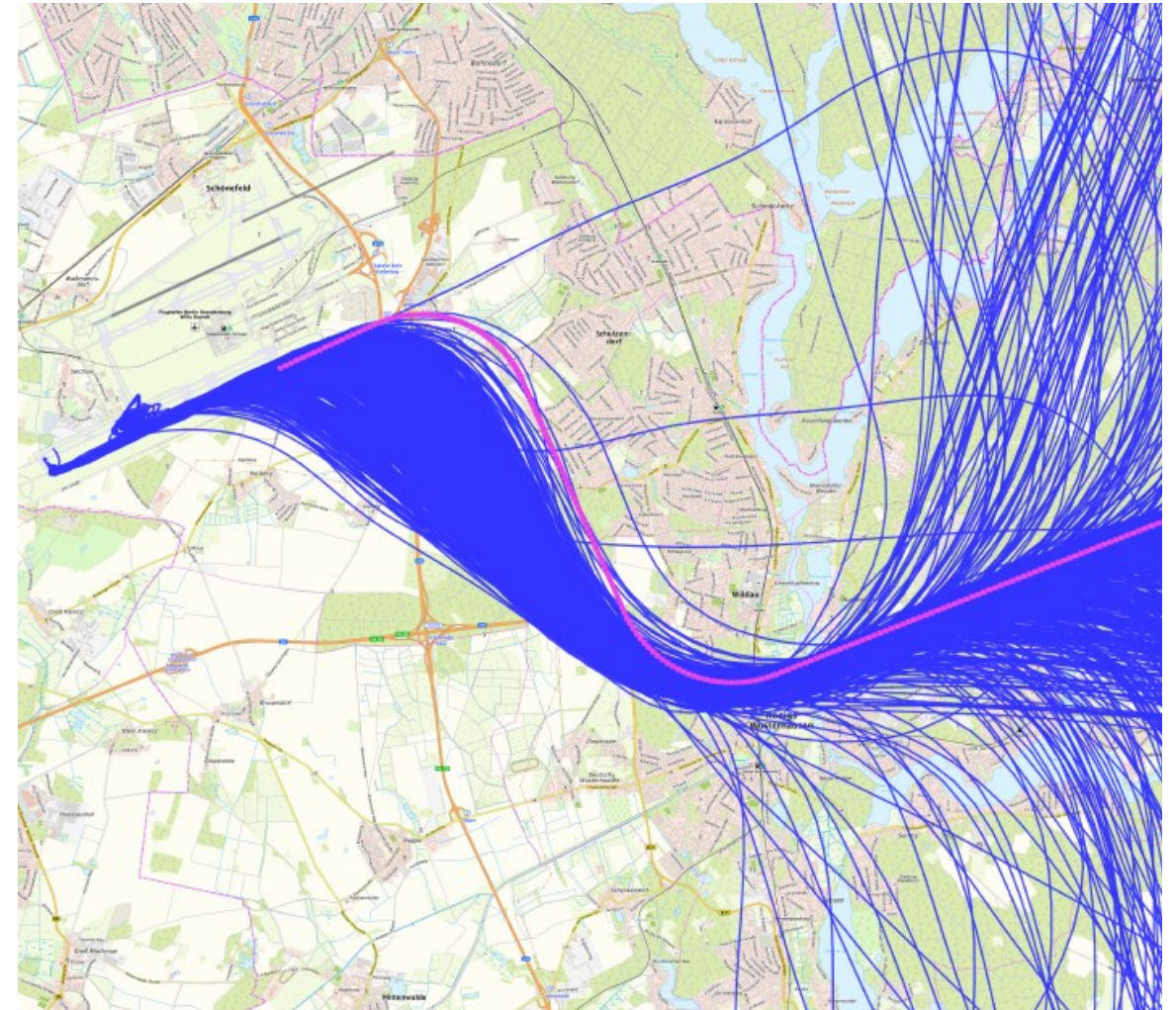
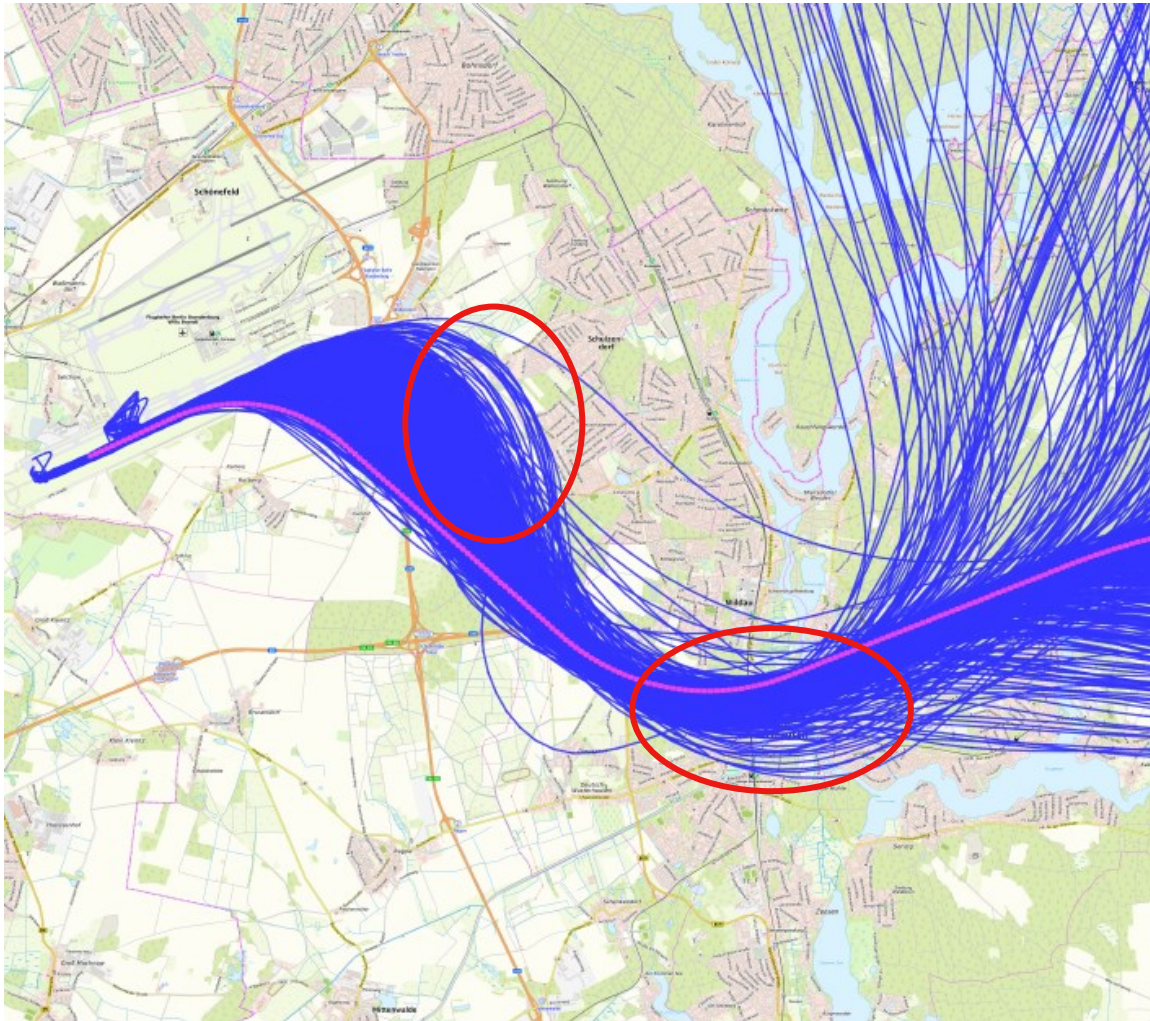
Abflüge RWY 06R (ARSAP/GERGA/LUROS und KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 (00:00 – 23:59)



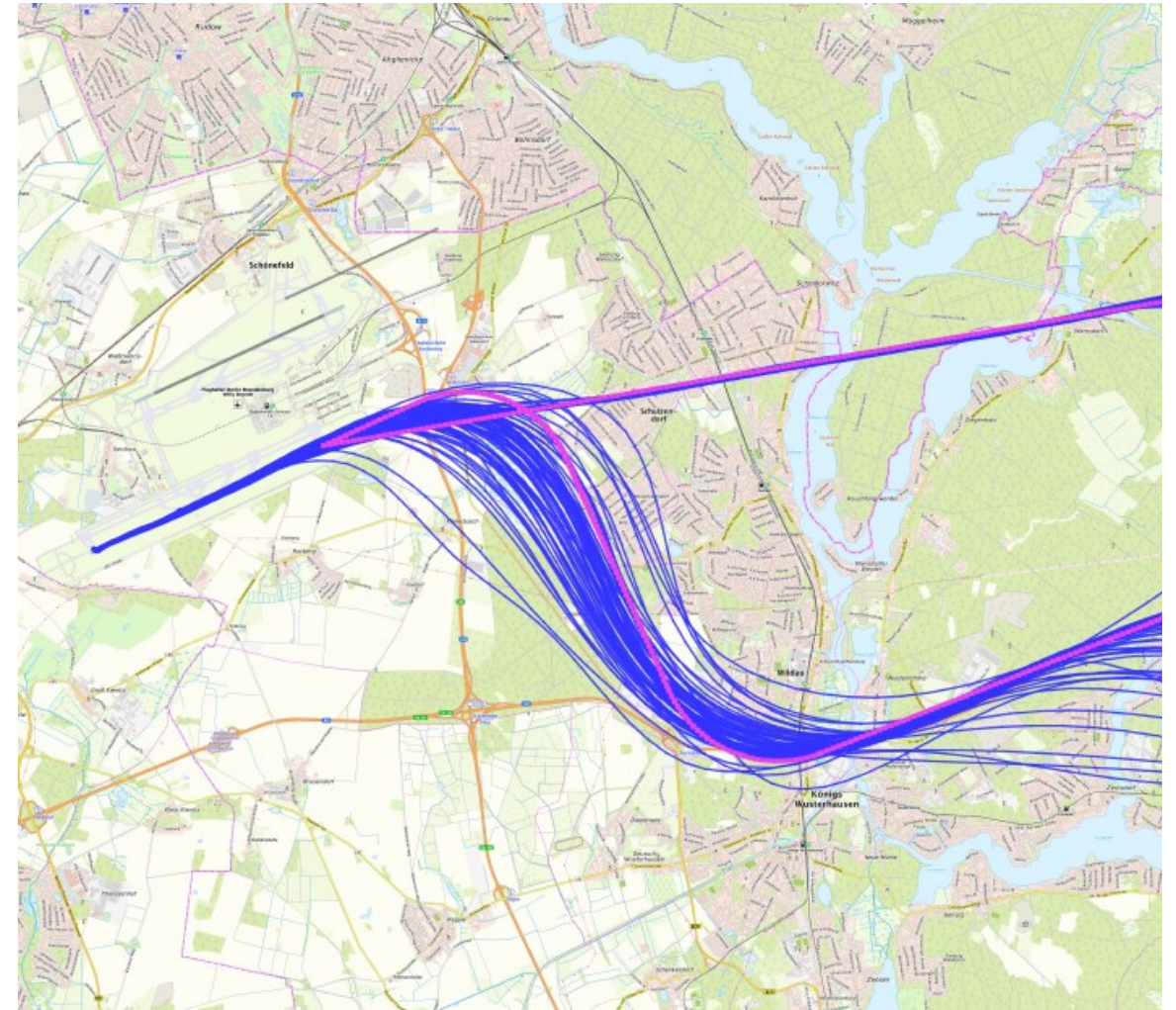
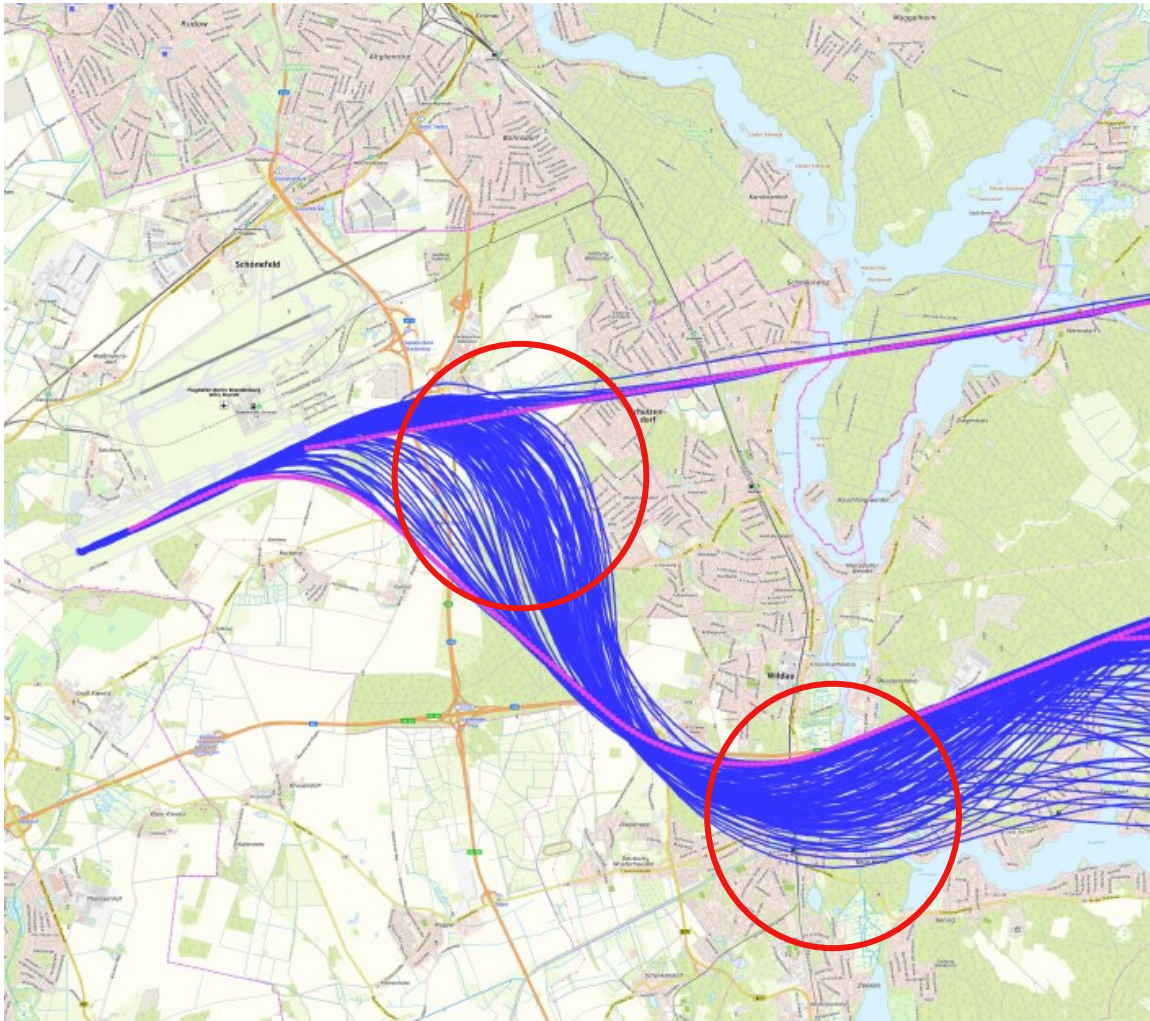
Auswertung Q-Abflugverfahren (Ost) (ARSAP/GERGA/LUROS)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 (00:00 – 23:59)



Auswertung Q-Abflugverfahren (Ost) – Besonderheiten B788/9

Auswertungen Zeitraum 01.01.25 und 31.05.25 zum Vergleich 01.01.26 und 31.05.26 (00:00 – 23:59)

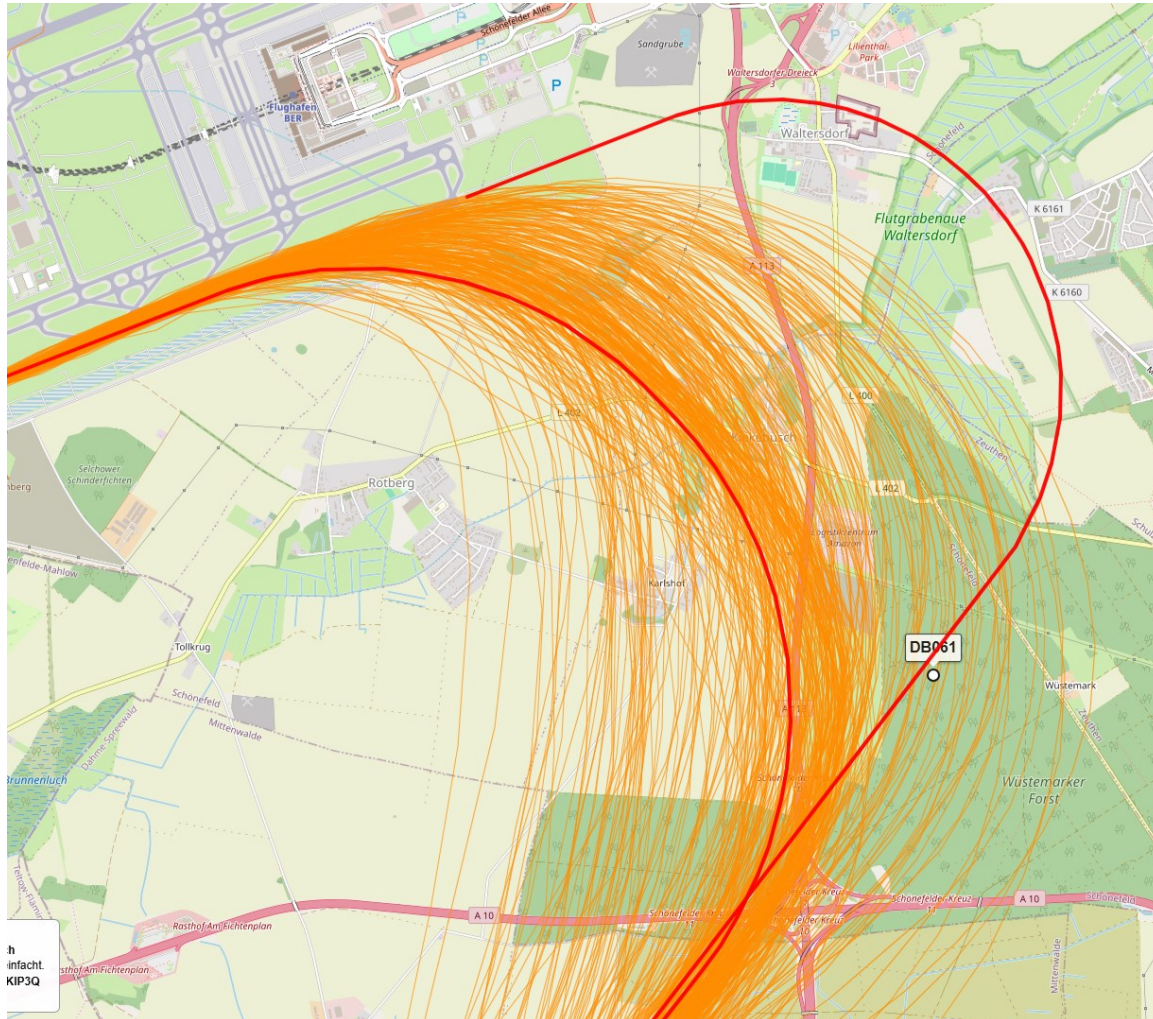


Zwischenfazit

- 1) Die Verfahren werden **sicher** und **korrekt** von allen Luftraumnutzern abgeflogen
- 2) Die PBN-Flugverfahren werden praktisch **deckungsgleich** zu den konventionellen Verfahren geflogen. Darüber hinaus wird festgestellt, dass auf allen Verfahren eine **stärkere Bündelung** der Flugspuren zu erkennen ist.
- 3) Bei den Abflugverfahren RWY 24L ARSAP/GERGA/LUROS sowie KISUC/SUKIP ist festzustellen, dass die Abflüge zunächst einen kurzen Geradeausflug aufweisen und nicht, wie vor Einführung der PBN-Verfahren, bei 600 ft unmittelbar zum nächsten Navigationspunkt drehen. Dies ist darauf zurückzuführen, dass in diesem Bereich eine Bündelung der Flugspuren durch ein CF-Leg („Course to Fix“) erfolgte. Die DFS habe die Problematik erkannt und arbeite bereits an einem Änderungsvorschlag.
- 4) Bei den Abflugverfahren ARSAP/LUROS/GERGA komme es nordöstlich von Dahlewitz zu leichten lateralen Abweichungen, insbesondere bei Luftfahrzeugen des Typs B737 MAX. Das Problem ist erkannt.
- 5) Auf dem Abflugverfahren-Q (Ost) ARSAP/GERGA/LUROS kam es vor der PBN-Umstellung bei Nutzern des Flugzeugtyps B788 und B789 (Dreamliner) häufig zu lateralen Abweichungen bei Schulzendorf, Eichwalde und Königs-Wusterhausen. Dies wurde mit der PBN-Umstellung behoben.
- 6) Keine Verschlechterung der Lärmsituation oder Neu Betroffenheiten

Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 (00:00 – 23:59) – Full Length M1/M2 und ITO M3/M5



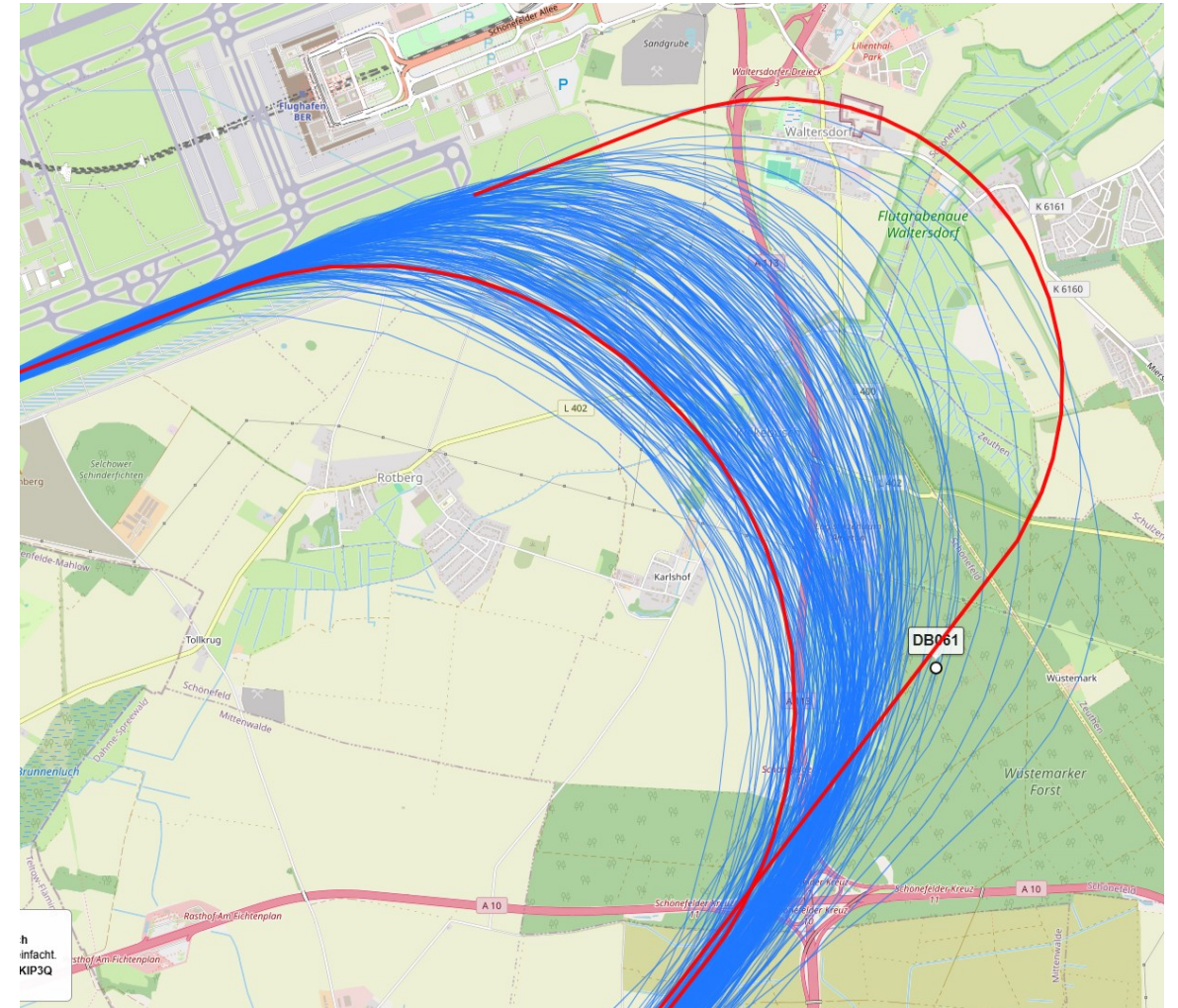
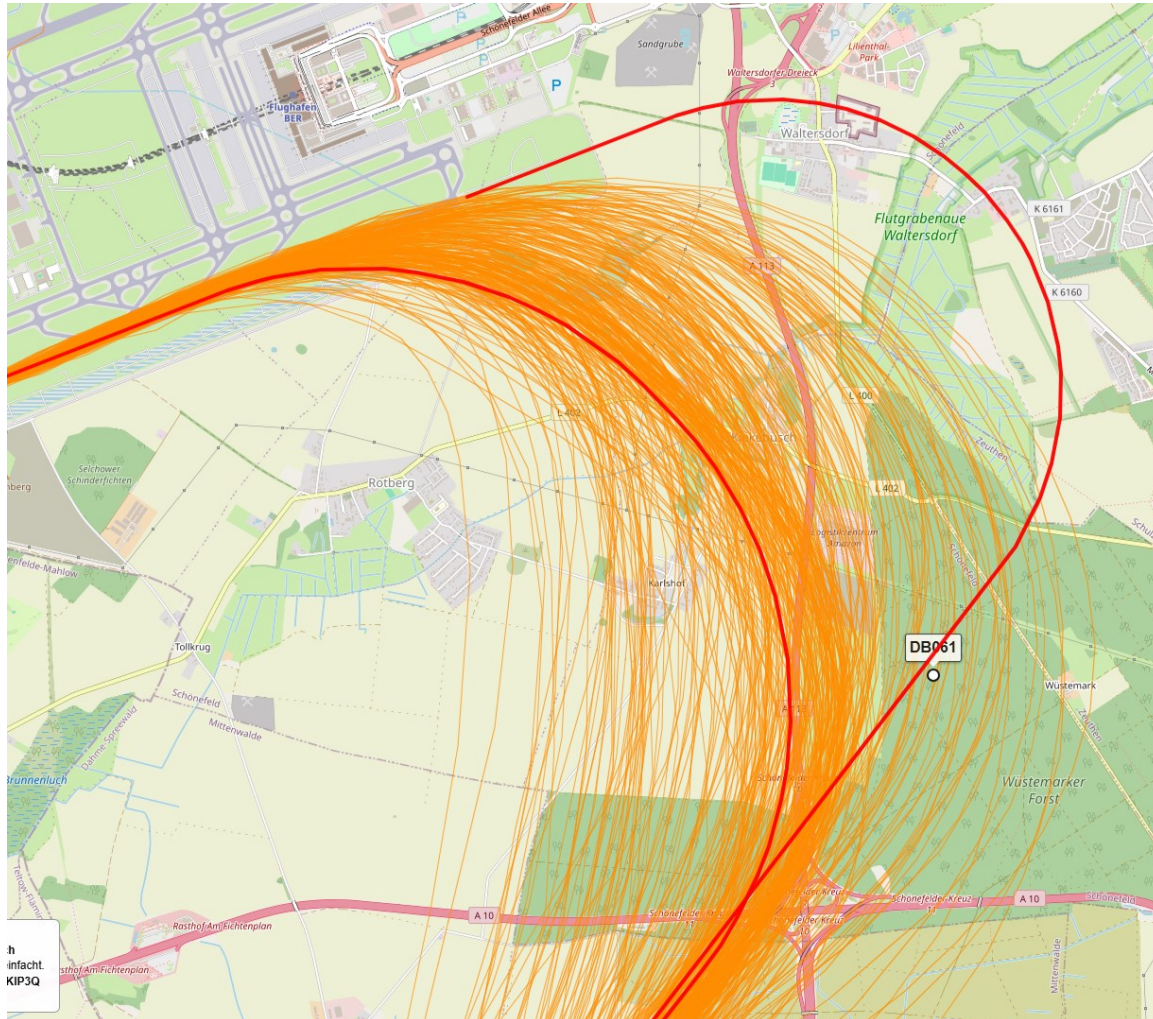
Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.26 und 30.04.26 (00:00 – 23:59) – Full Length M1/M2 und ITO M3/M5



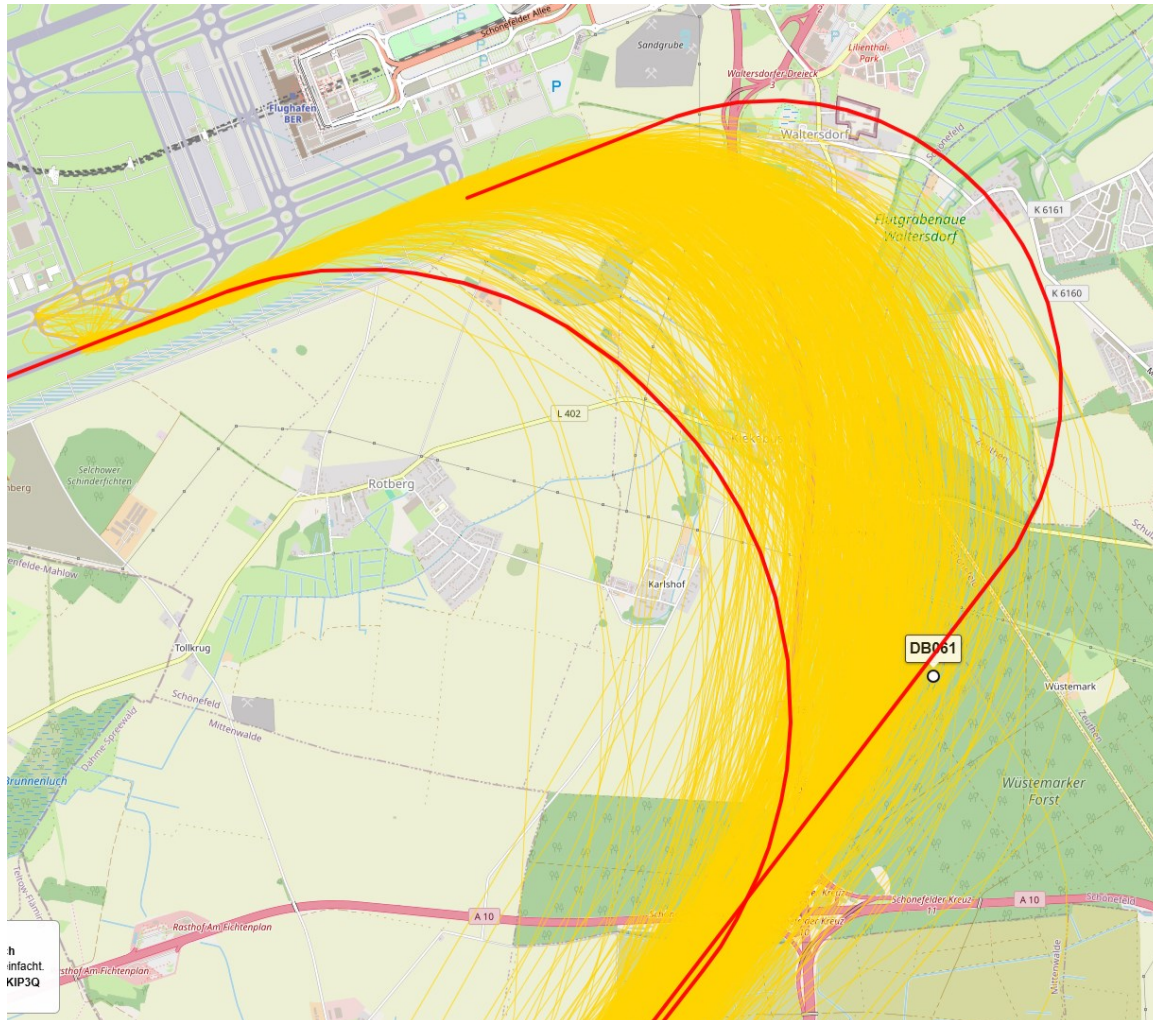
Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 – Full Length



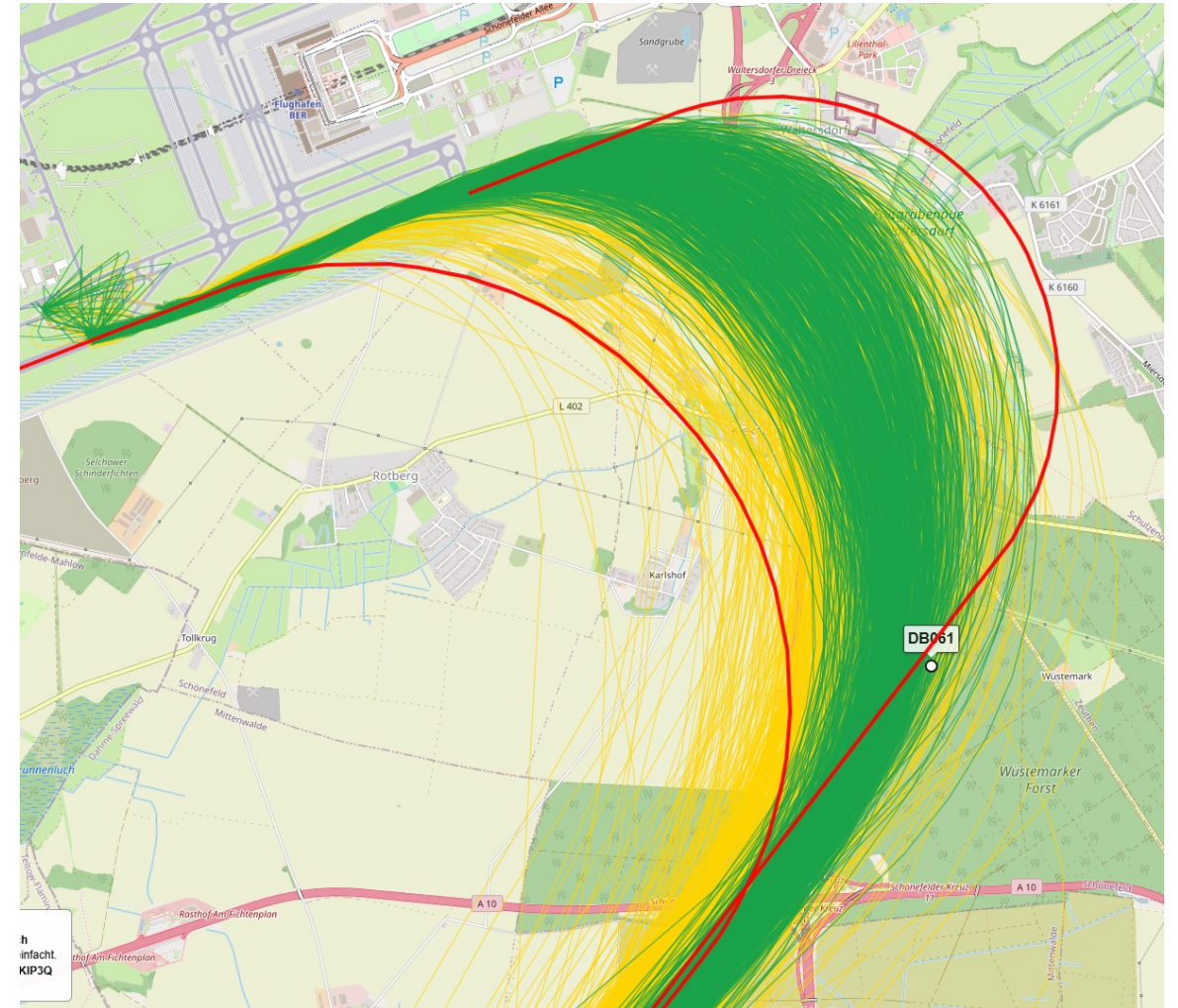
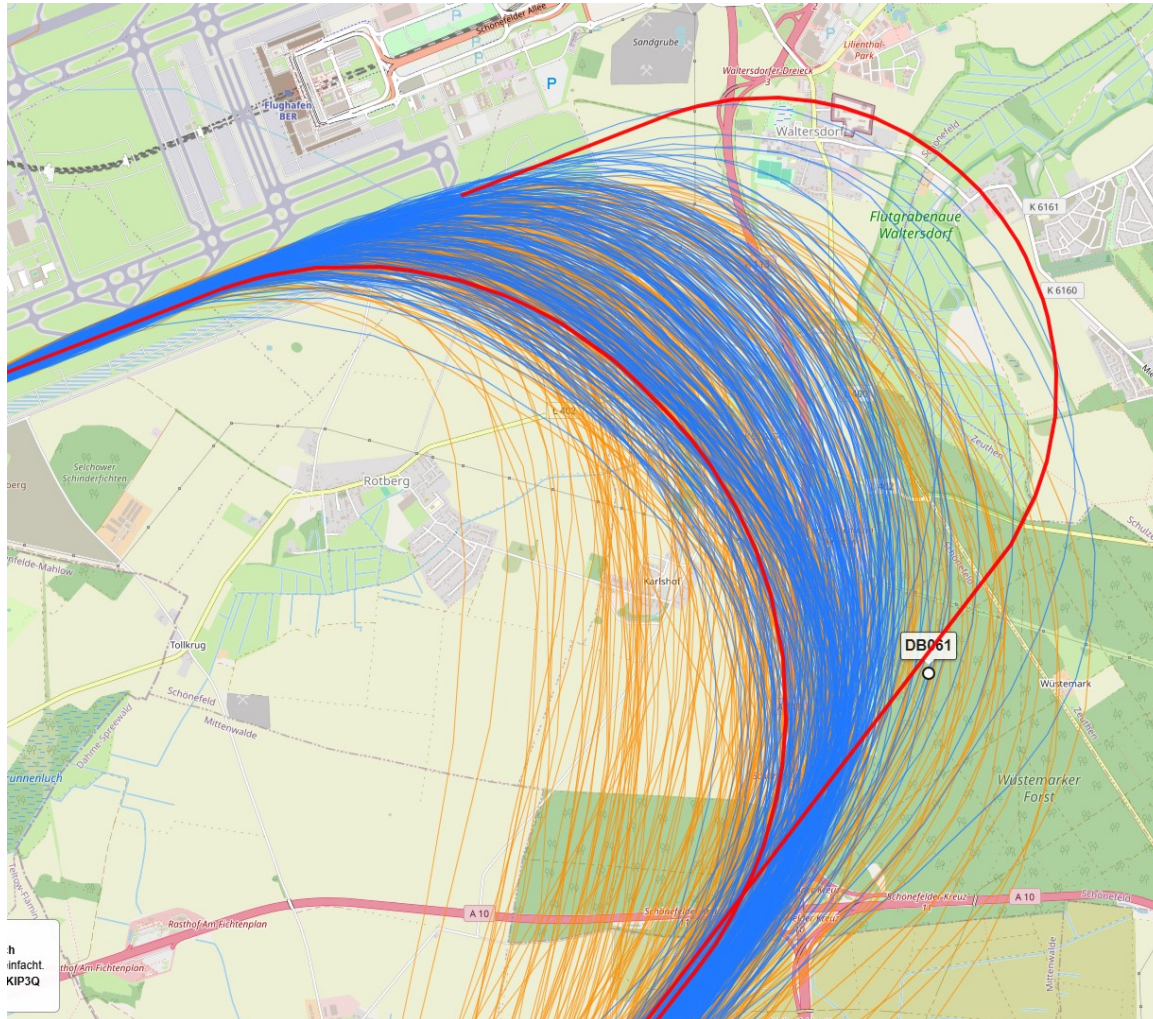
Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26 – ITO M3/M5

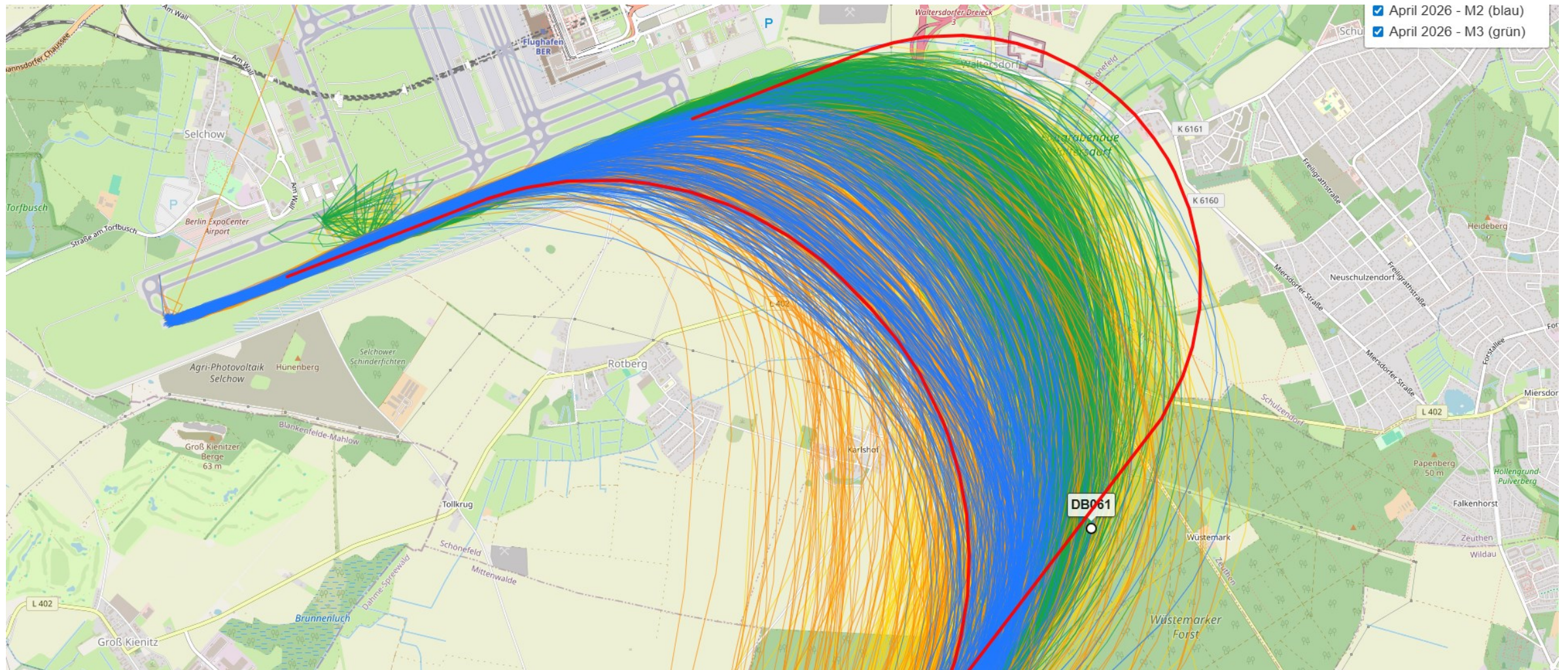


Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26

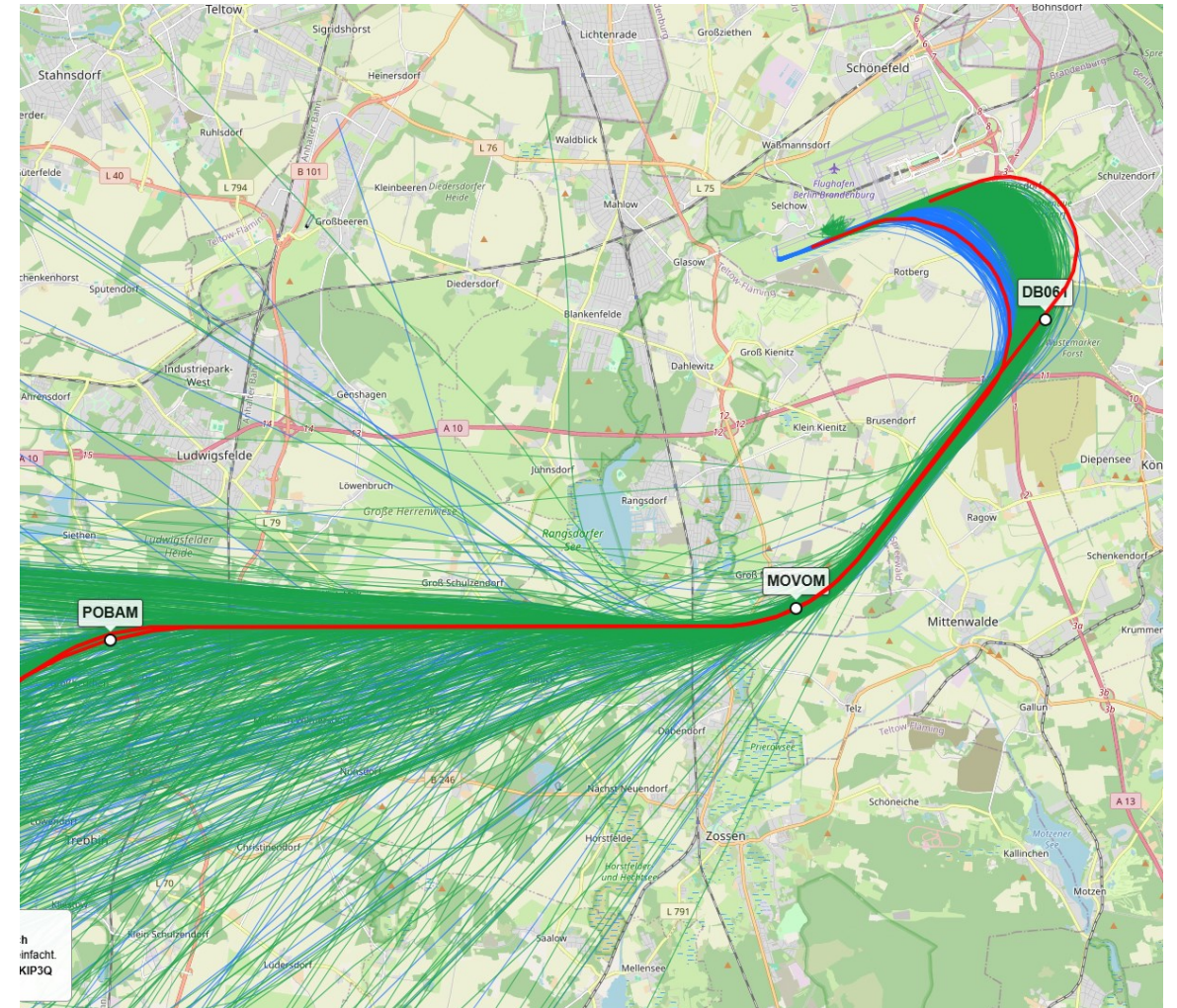
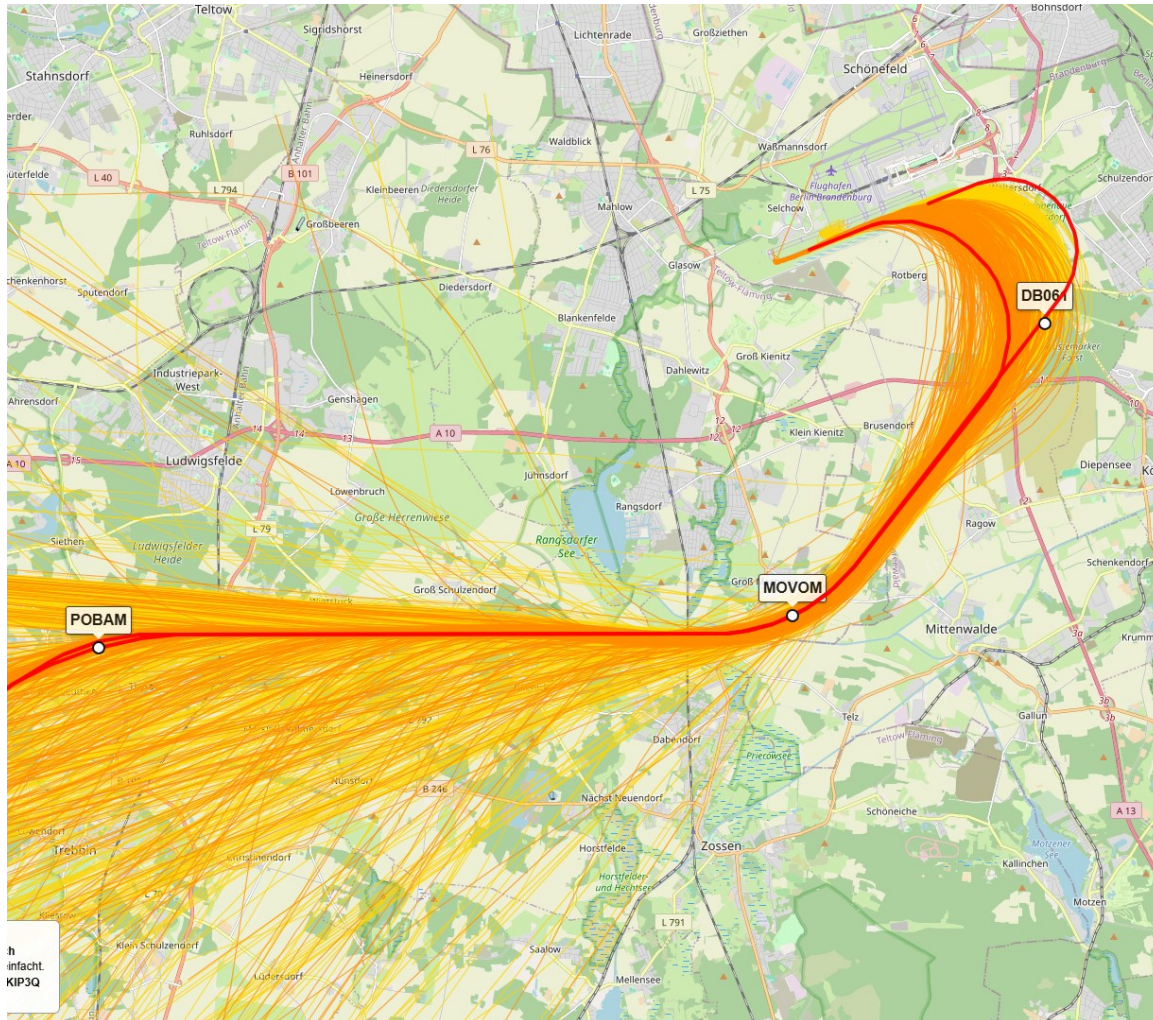


Auswertung Q-Abflugverfahren (West) mit Intersection Takeoff (KISUC/SUKIP)



Auswertung Q-Abflugverfahren (West) Rangsdorf – MOVOM (KISUC/SUKIP)

Auswertungen Zeitraum 01.04.25 und 30.04.25 zum Vergleich 01.04.26 und 30.04.26



Fazit zum Vergleich der Flugspuren 2025 gegenüber 2026 auf dem Q-Abflugverfahren nach Westen im Bezug zur „alten Hoffmannkurve“

- 1) Im Gesamtbild unterscheiden sich die Flugspuren von **2025 und 2026 nur wenig**. Im Rahmen der PBN-Umstellung habe sich die seitens der DFS getroffene Aussage bestätigt, wonach gegenüber den konventionellen Verfahren keine wesentlichen Änderungen zu erwarten gewesen seien. Darüber hinaus wurde davon ausgegangen, dass sich durch die PBN-Umstellung perspektivisch sogar eine Verbesserung ergeben könne.
- 2) Gegenüber zu 2025 bündeln sich die Flugspuren 2026 deutlicher. Die meisten Flugspuren in diesem Abschnitt sind nah am Verfahren und innerhalb von 1 NM und liegen näher am Verfahren (alt)
- 3) Innerhalb der 1nm Toleranz liegen 99,4 % aller Flugspuren
- 4) Die Streuung insgesamt hat sich im April des Jahres 2025 von ca. 1462m auf ca. 1415m 2026 um ca. -47m verbessert.
- 5) Im Bereich **MOVOM** liegen die Flugspuren 2026 im typischen Verlauf etwa **22 Meter näher** als 2025 (von ca. 95 m auf ca. 73 m)

Fragen?