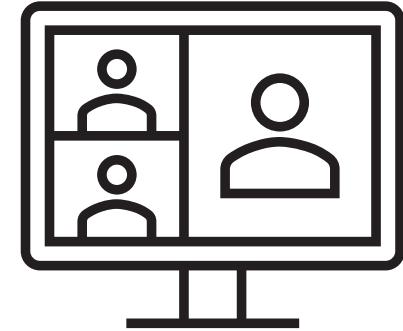


AG - Spurtreue

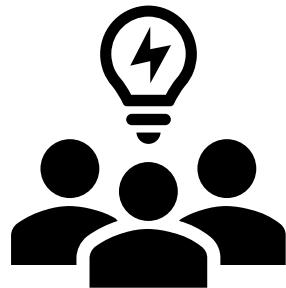
Abschlussbericht an die FLK

03.12.2025

- 14 Sitzungen (Zeitraum Juni 2022- Oktober 2025)
 - 1. Sitzung Auswahl der Themenfelder
 - 2.-14. Sitzung inhaltliche Diskussionen

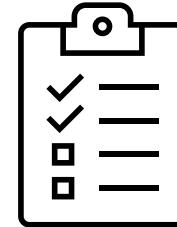


Definierte Themenfelder:



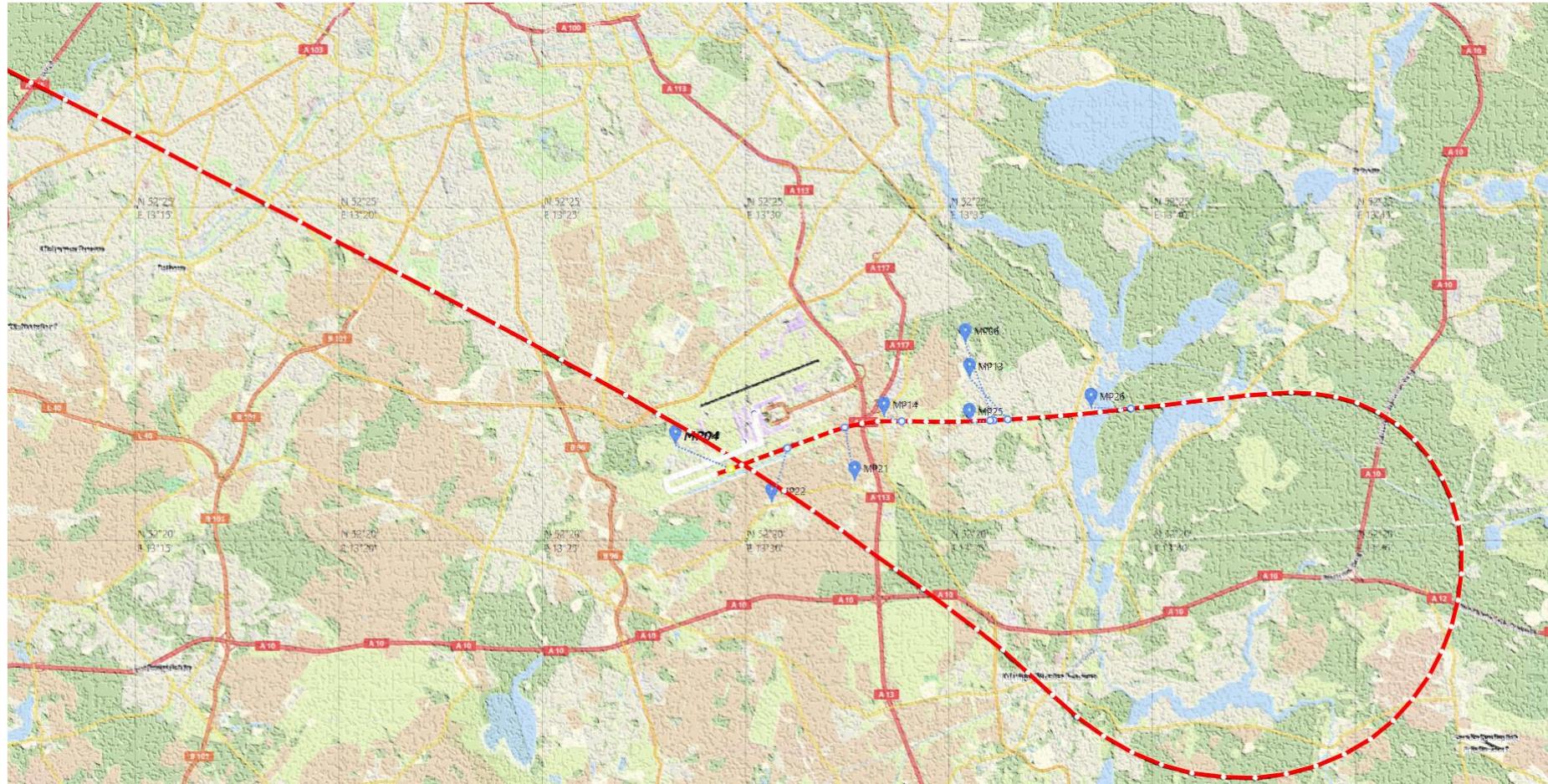
- I. Untersuchung der Steigprofile RWY 06R
- II. Allokation der Luftfahrzeuge | Belegung Nord- / Südbahn
- III. Spurtreue bei Abflügen von der RWY 06R erhöhen
 - i. Codierung im Simulator (Easyjet)
 - ii. Vermeidung Intersection TKOF
- IV. Untersuchung spezifischer Abdrehpunkte

Arbeitsstand bei Zwischenbericht:

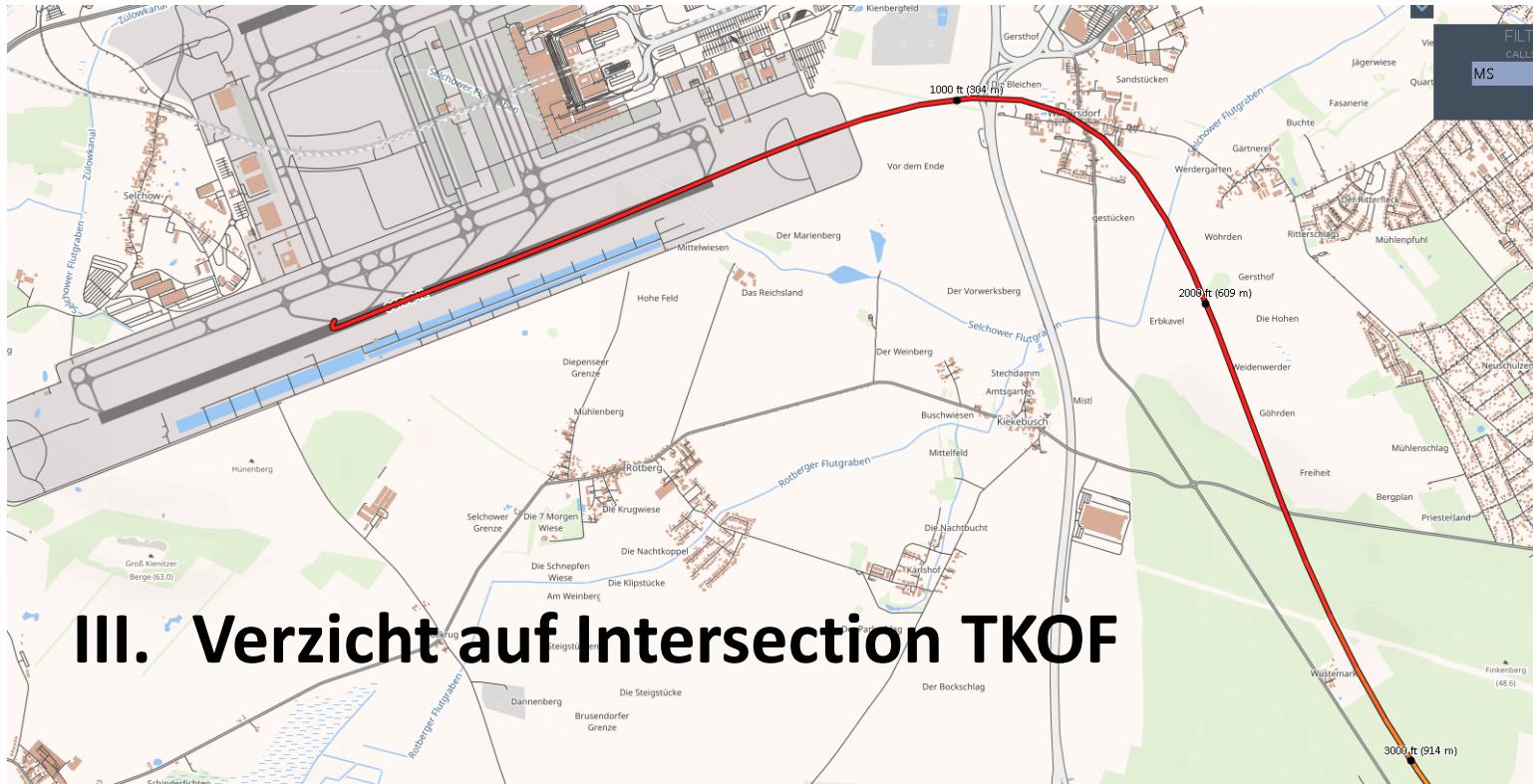


- I. Untersuchung der Höhenprofile RWY 06R —
- II. Allokation der Luftfahrzeuge | Belegung Nord- / Südbahn ✓
- III. Spurtreue bei Abflügen von der RWY 06R erhöhen ✓ —
- IV. Untersuchung spezifischer Abdrehpunkte →

II. Allokation der Luftfahrzeuge



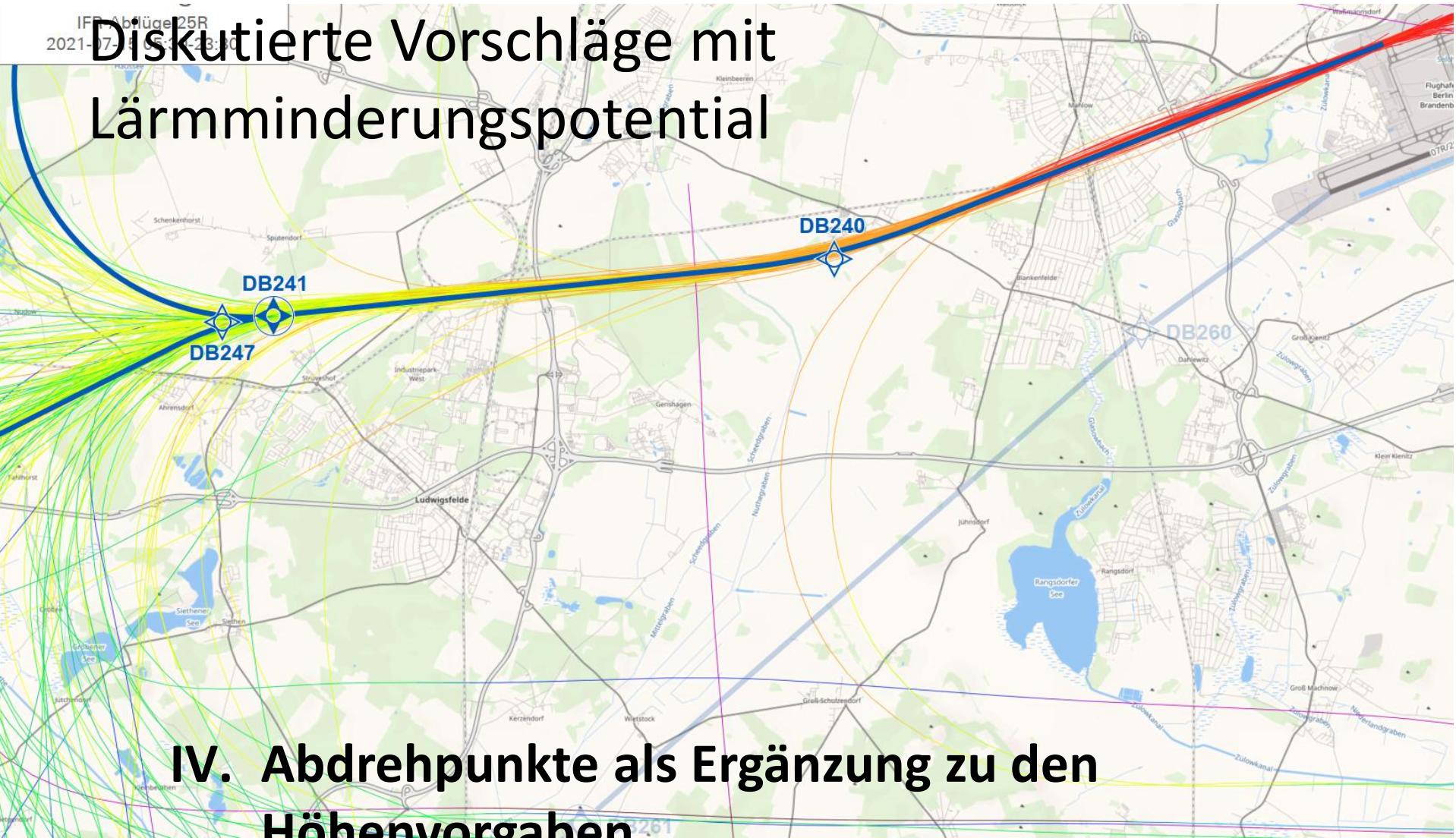
Diskutierte Vorschläge mit Lärmminderungspotential



Diskutierte Vorschläge mit Lärmminderungspotential

IV. Abdrehpunkte als Ergänzung zu den Höhenvorgaben

Diskutierte Vorschläge mit Lärmminderungspotential



IV. Abdrehpunkte als Ergänzung zu den Höhenvorgaben

- Prüfung von KW-Vorschlag noch nicht abgeschlossen
- Lärmauswirkungen nach VDI 3722



Z-Routing

- Nutzung des Z-Routings war auch regelmäßig Thema der AG
- Vertretende Airline nahm das Thema mit oder DFS ging auf einzelne Airlines zu

Schriftlicher Abschlussbericht wird
nachgereicht.

Vorschlag: Auflösung der AG Spurtreue

Diskutierter Vorschlag für die Zukunft

I. Schaffung einer Arbeitsgruppe „aktiver Schallschutz“

II. Mögliche Inhalte:

I. Anlaufstelle für zukünftige Antragsteller

→ Technische und flugbetriebliche Bewertung

→ frühzeitige Klärung von Detailfragen

→ Bewertung der Auswirkungen

WICHTIG: Die AG soll kein „Filter“ sein. Jedes Mitglied kann weiterhin in der FLK einen Antrag zu stellen und abstimmen zu lassen. Die Beteiligung der AG soll keine Voraussetzung sondern ein Angebot sein!!

II. Förderung und Begleitung von Lärmminderungsmaßnahmen

Diskutierter Vorschlag für die Zukunft

- III. Schaffung einer Arbeitsgruppe „aktiver Schallschutz“ war Mehrheitsmeinung
 - ➔ Ablehnung wegen nur wenigen greifbaren Ergebnissen der alten AG
 - ➔ Wer sollen die Mitglieder sein
- IV. Fragen an die FLK – Votum nötig
 - I. Soll es grundsätzlich eine solche AG geben?
 - II. Wenn ja, wer sammelt/erarbeitet die Vorschläge zu den Aufgaben und zur Zusammensetzung?
 - III. Zeitrahmen?

Fragen / Diskussion