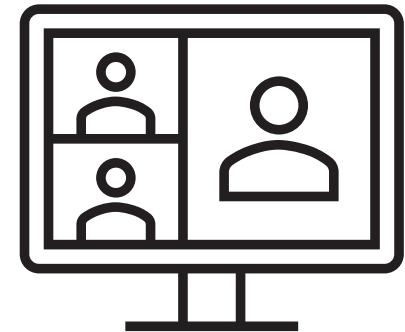


AG - Spurtreue

Abschlussbericht an die FLK

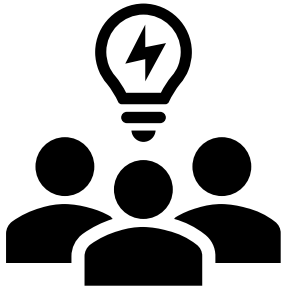
03.12.2025

- 14 Sitzungen (Zeitraum Juni 2022- Oktober 2025)
 - o 1. Sitzung Auswahl der Themenfelder
 - o 2.-14. Sitzung inhaltliche Diskussionen

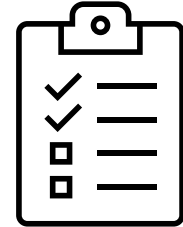


Definierte Themenfelder:

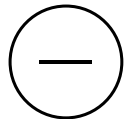
- I. Untersuchung der Steigprofile RWY 06R
- II. Allokation der Luftfahrzeuge | Belegung Nord- / Südbahn
- III. Spurtreue bei Abflügen von der RWY 06R erhöhen
 - i. Codierung im Simulator (Easyjet)
 - ii. Vermeidung Intersection TKOF
- IV. Untersuchung spezifischer Abdrehpunkte



Abarbeitungsstand bei Zwischenbericht:



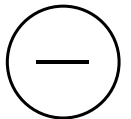
I. Untersuchung der Höhenprofile RWY 06R



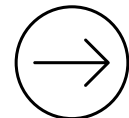
II. Allokation der Luftfahrzeuge | Belegung Nord- / Südbahn



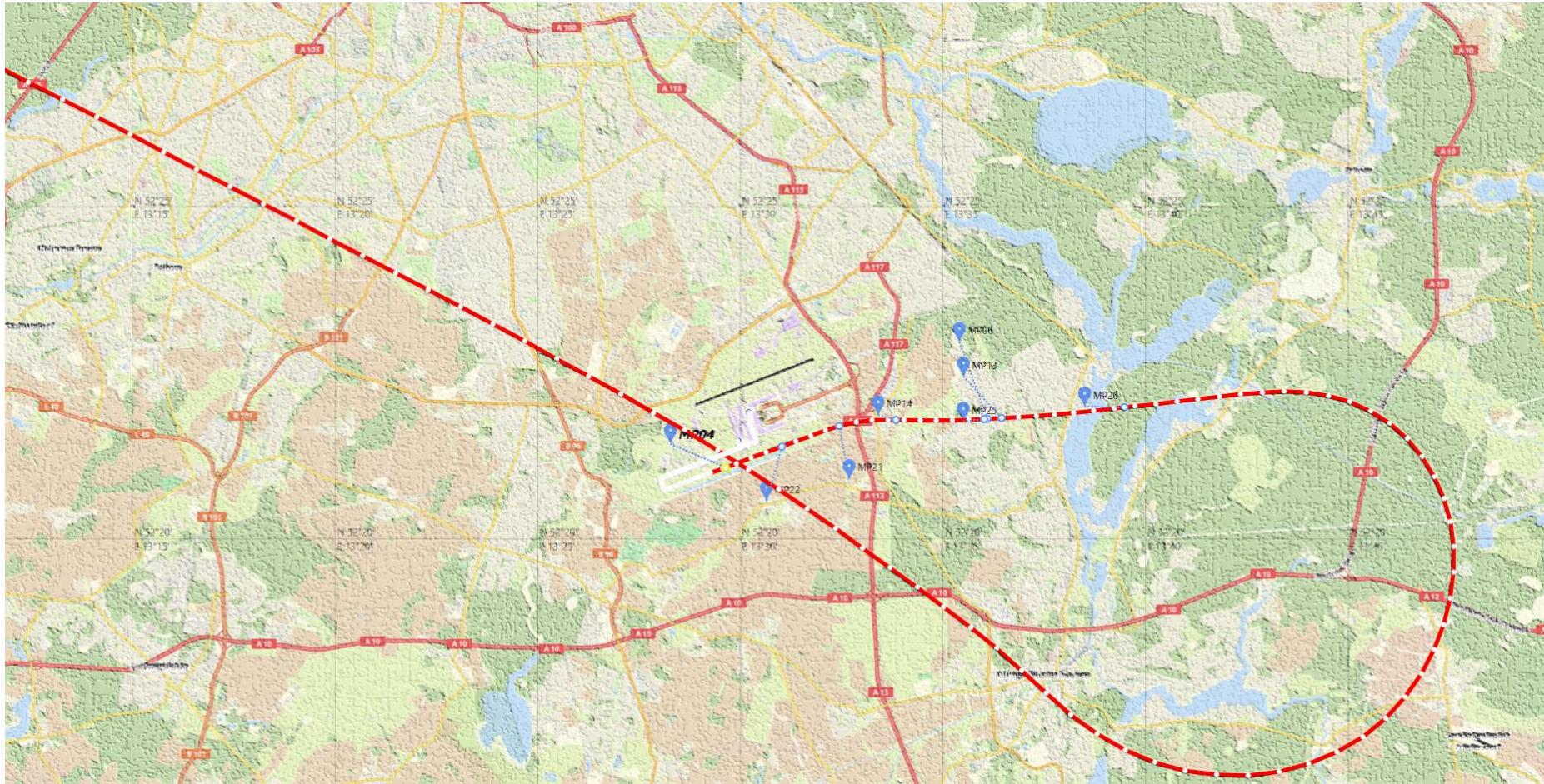
III. Spurtreue bei Abflügen von der RWY 06R erhöhen



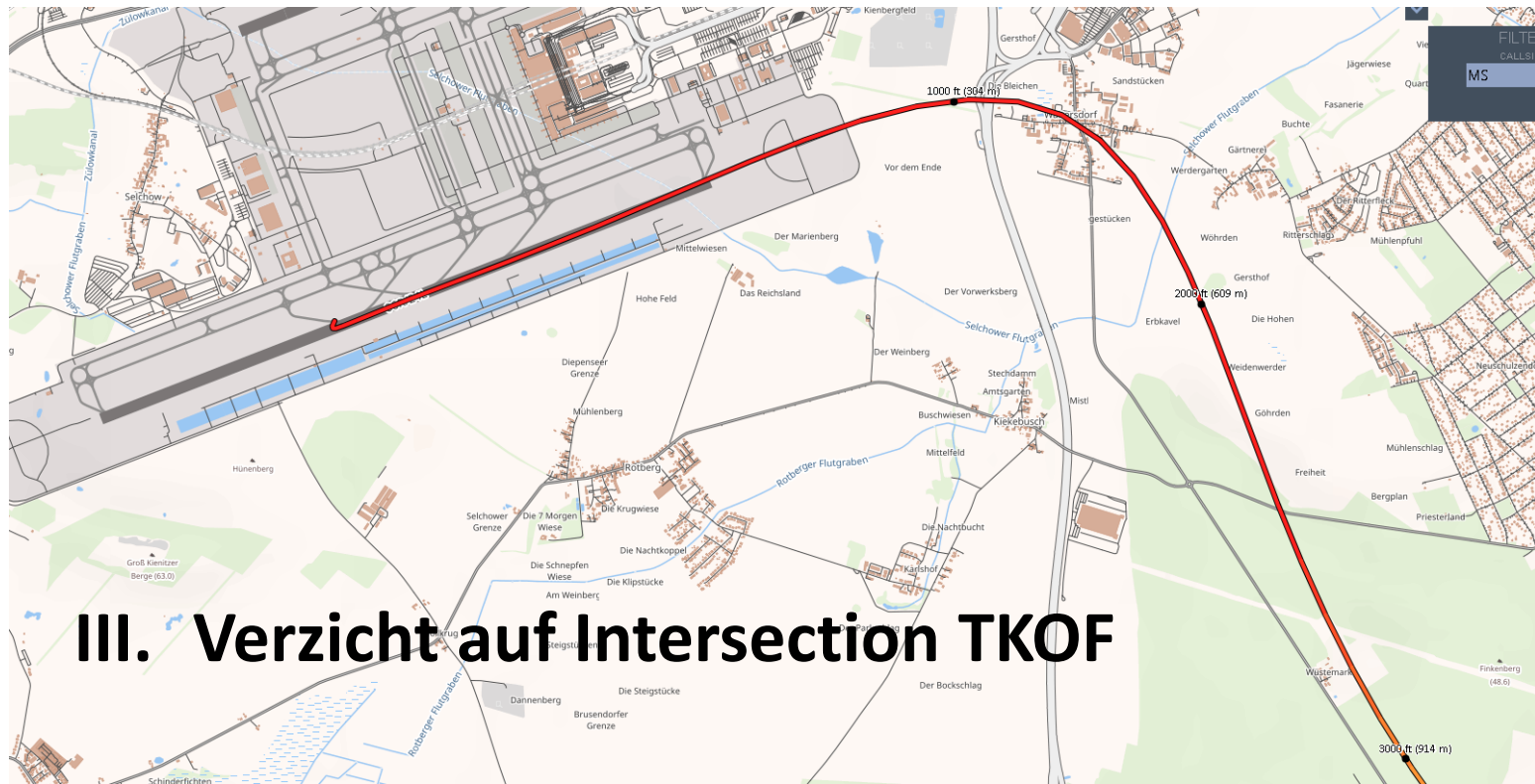
IV. Untersuchung spezifischer Abdrehpunkte



II. Allokation der Luftfahrzeuge



Diskutierte Vorschläge mit Lärminderungspotential

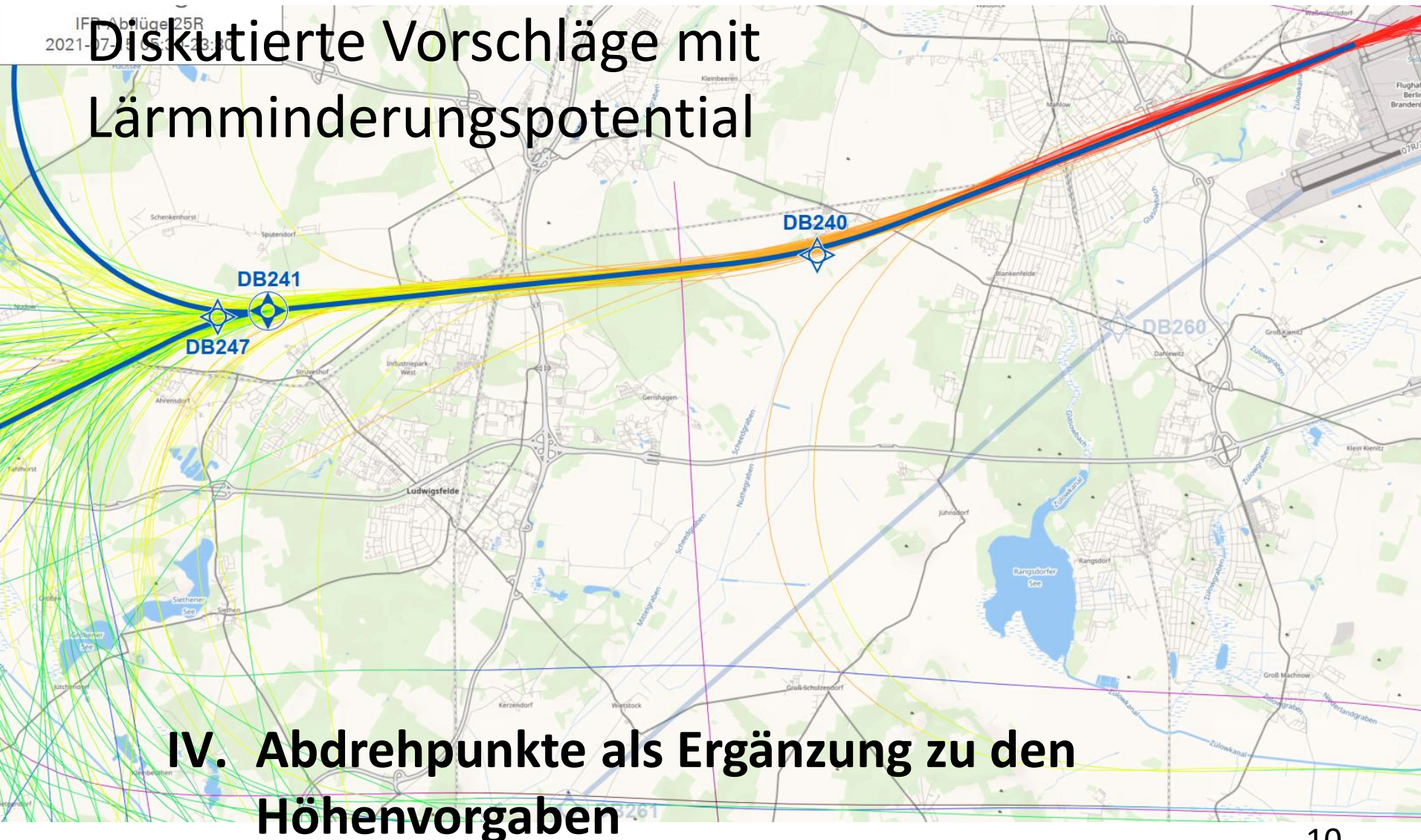


Diskutierte Vorschläge mit
Lärminderungspotential

**IV. Abdrehpunkte als Ergänzung zu den
Höhenvorgaben**

IFR Abflüge 25R
2021-07-14 15:54:28:10

Diskutierte Vorschläge mit Lärminderungspotential



IV. Abdrehpunkte als Ergänzung zu den Höhenvorgaben

- ➔ Prüfung von KW-Vorschlag noch nicht abgeschlossen
- ➔ Lärmauswirkungen nach VDI 3722



Z-Routing

- Nutzung des Z-Routings war auch regelmäßig Thema der AG
- Vertretende Airline nahm das Thema mit oder DFS ging auf einzelne Airlines zu

Schriftlicher Abschlussbericht wird
nachgereicht.

Vorschlag: Auflösung der AG Spurtreue

Diskutierter Vorschlag für die Zukunft

I. Schaffung einer Arbeitsgruppe „aktiver Schallschutz“

II. Mögliche Inhalte:

I. Anlaufstelle für zukünftige Antragsteller

➔ Technische und flugbetriebliche Bewertung

➔ frühzeitige Klärung von Detailfragen

➔ Bewertung der Auswirkungen

WICHTIG: Die AG soll kein „Filter“ sein. Jedes Mitglied kann weiterhin in der FLK einen Antrag zu stellen und abstimmen zu lassen. Die Beteiligung der AG soll keine Voraussetzung sondern ein Angebot sein!!

II. Förderung und Begleitung von Lärminderungsmaßnahmen

Diskutierter Vorschlag für die Zukunft

III. Schaffung einer Arbeitsgruppe „aktiver Schallschutz“ war Mehrheitsmeinung

➔ Ablehnung wegen nur wenigen greifbaren Ergebnissen der alten AG

➔ Wer sollen die Mitglieder sein

IV. Fragen an die FLK – Votum nötig

I. Soll es grundsätzlich eine solche AG geben?

II. Wenn ja, wer sammelt/erarbeitet die Vorschläge zu den Aufgaben und zur Zusammensetzung?

III. Zeitrahmen?

Fragen / Diskussion