

102. Sitzung der FLSK SXF

**TOP 6: Eröffnung BER- Operational Readiness and Airport
Transfer**

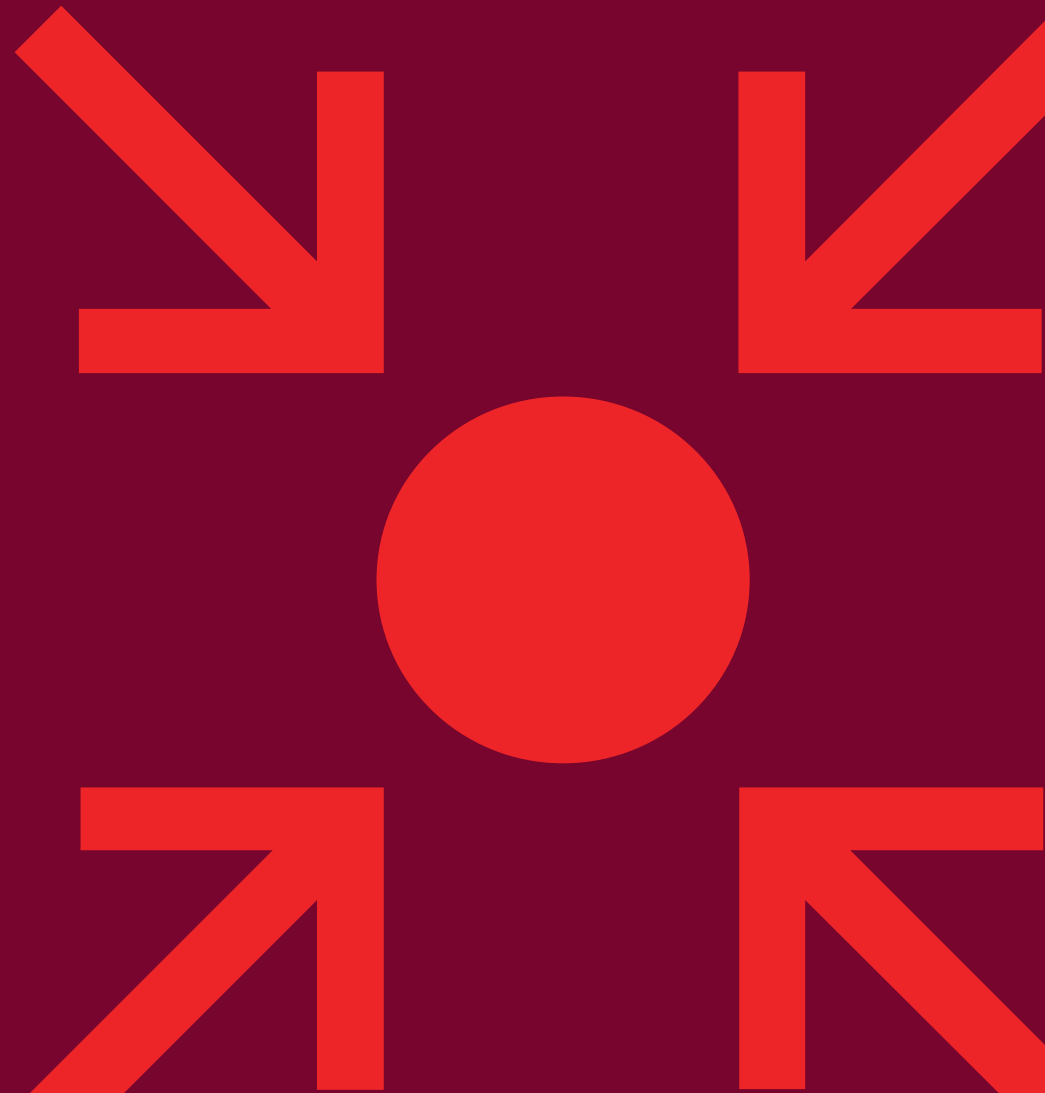
Berlin, 09. März 2020

Andreas Deckert

AGENDA

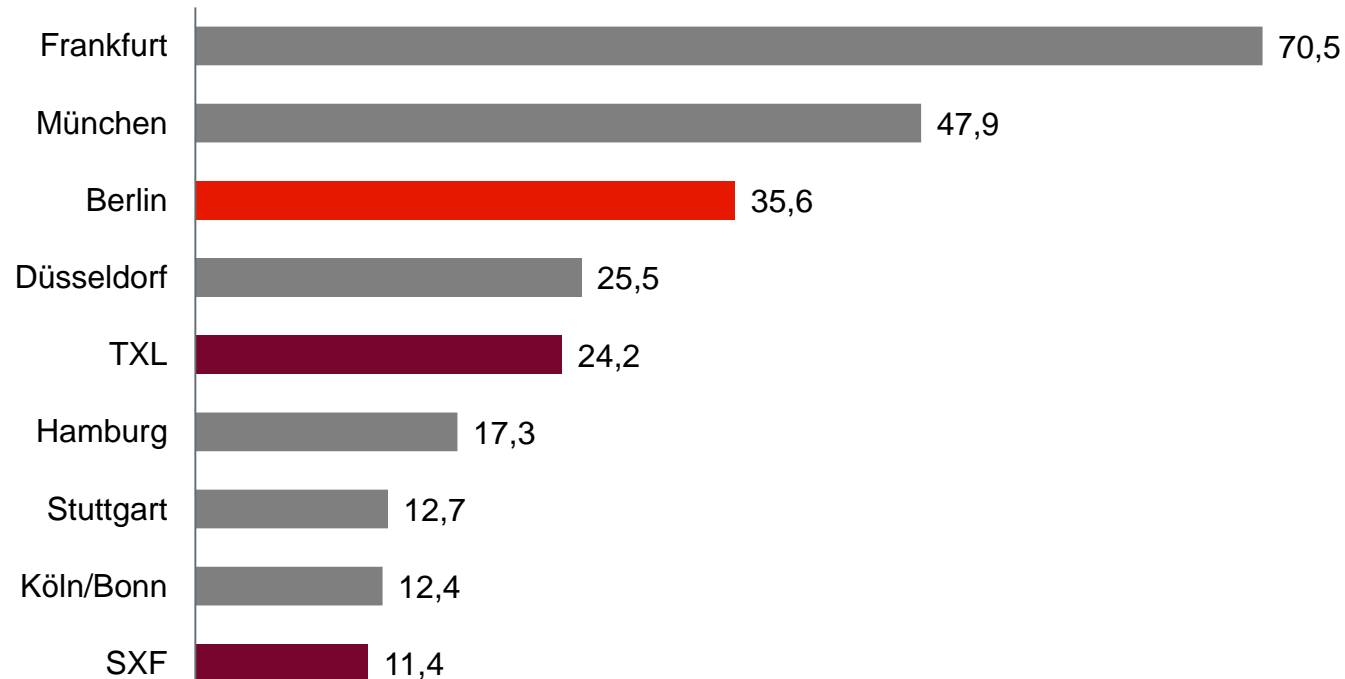
- Einleitung
- ORAT BER – Flughafenumzug
- ORAT BER – Schulung und Probebetrieb
- BER – Betriebsvorbereitung

Einleitung



Danke für ein erfolgreiches Jahr 2019!

Berlin ist 3. größter Flughafenstandort in Deutschland



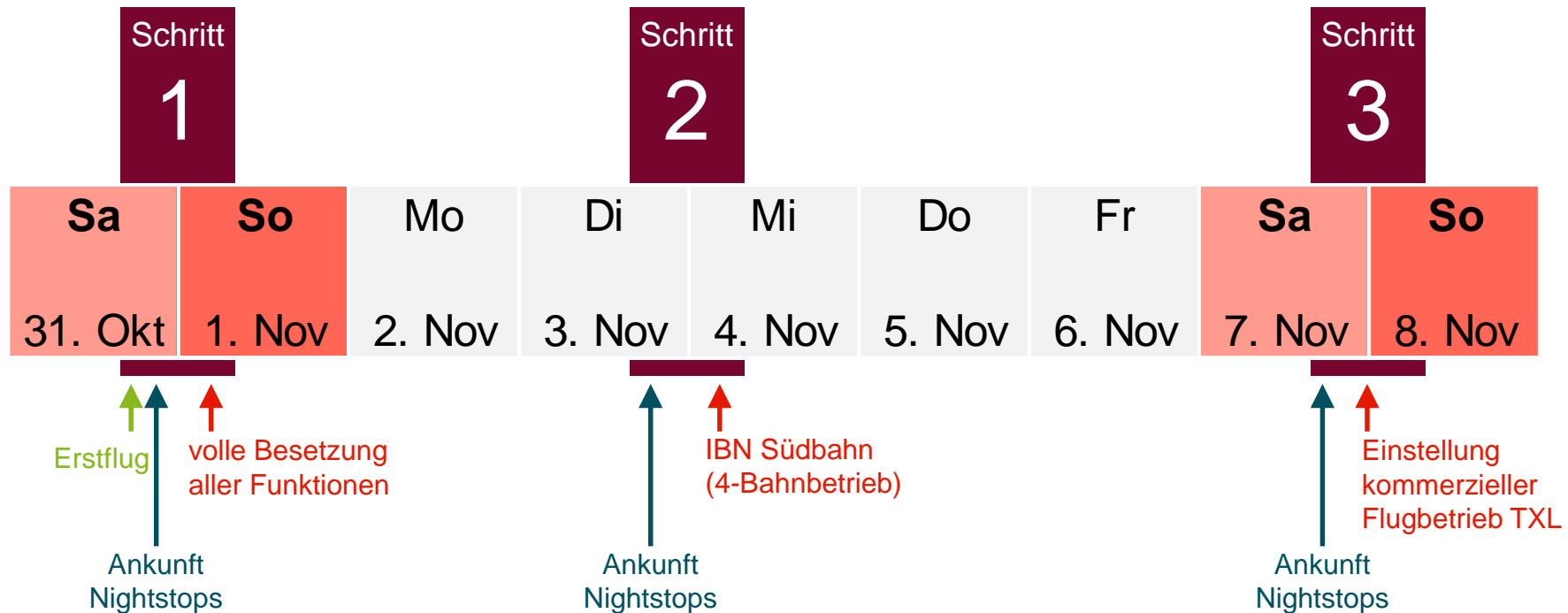
Passagiere [Mio. PAX]



FLUGHAFEN- UMZUG



Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF Inbetriebnahmesequenz



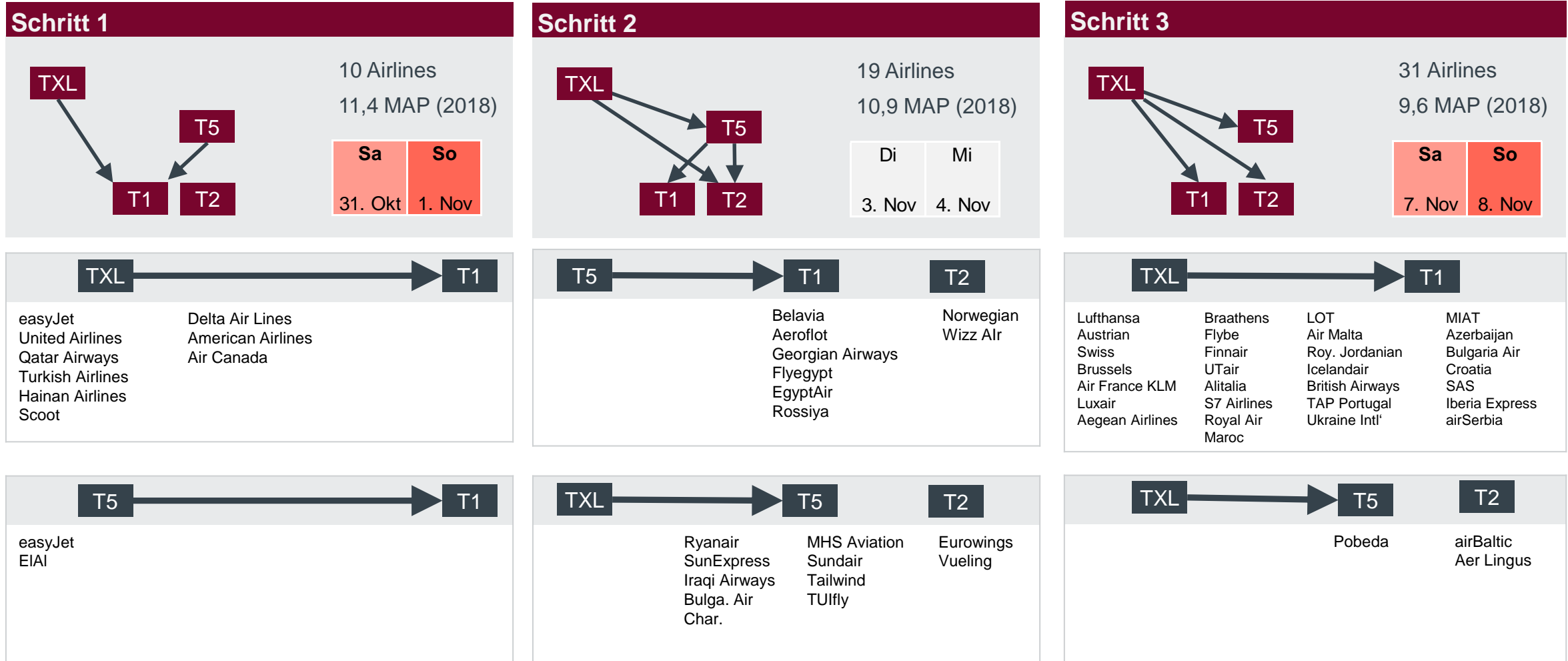
Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF Rahmenbedingungen der Inbetriebnahmestrategie

1. Geringe Last im Passagier- und Flugbetrieb
2. Geringe Last auf den Umzugsrouten
3. Störende Witterungseinflüsse
4. Feiertage / Ferien
5. Airlinecluster und Terminalbelegung
6. Operative Rahmenbedingungen
7. Begrenzter 4-Bahnen Betrieb
8. Begrenzte (Personal-)Ressourcen



Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Airlines pro Umzugsschritt*

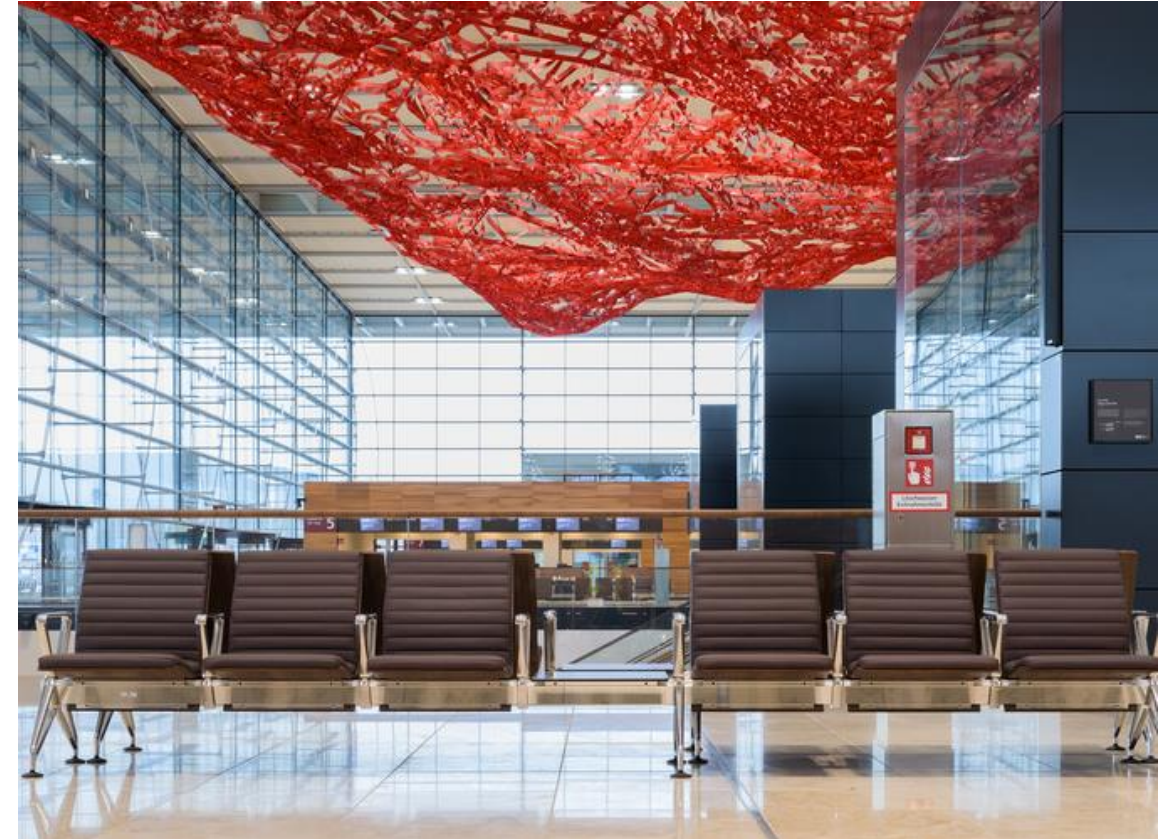


*Änderungen am Umzugsprogramm sind aus operativen Gründen vorbehalten.

Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Wichtige Meilensteine für das Gesamtprojekt

Start Komparsenakquise	27.01.2020
Eckwerte BER WS20/21:	26.03.2020
Umstellung Beschilderung SXF/T5:	31.03.2020
ICAO / EASA Übung:
ORAT Probebetrieb ab:	30.04.2020
Sicherheitscleaning ab:	04.08.2020
3-letter Code SXF > BER:	25.10.2020



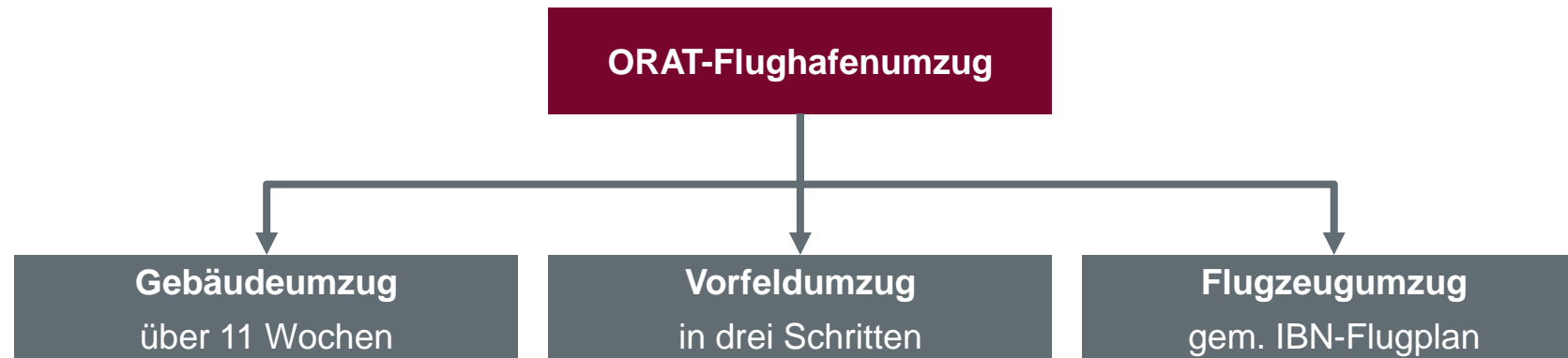
Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Wichtige Daten Flughafenumzug

Regelmäßiges Status Update Flughafenumzug:	Alle vier Wochen ab Ende Februar
Veröffentlichung Umzugsrichtlinien:	Ende April 2020
Beginn Kernumzugsphase Gebäudeumzug:	17.08.2020
Umzugsslot-Management aktiv:	17.08.2020 - 15.11.2020
1. Schritt Vorfeld-/Flugzeugumzug	31.10.2020 - 01.11.2020
2. Schritt Vorfeld-/Flugzeugumzug	03.11.2020 - 04.11.2020
SLB Süd in Betrieb	04.11.2020
3. Schritt Vorfeld-/Flugzeugumzug	07.11.2020 - 08.11.2020

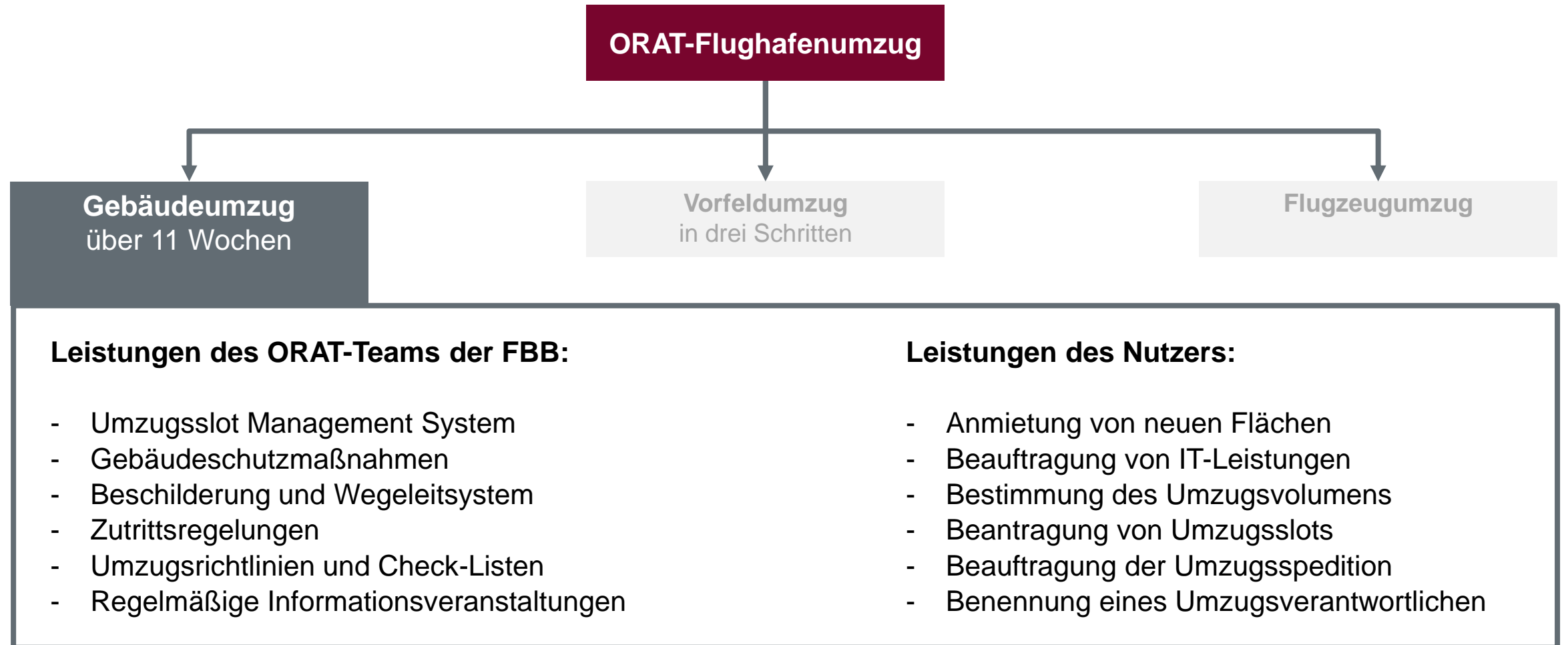
Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Aufgabenteilung im Flughafenumzug



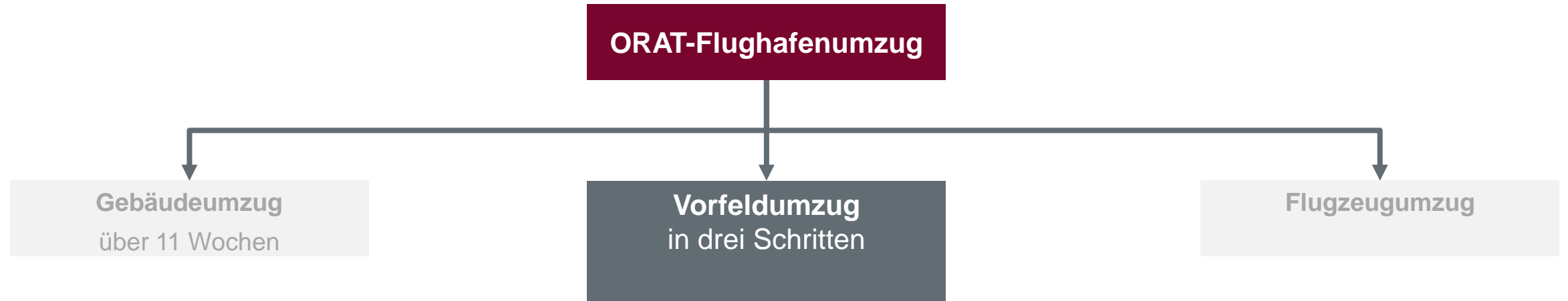
Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Aufgabenteilung im Flughafenumzug



Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Aufgabenteilung im Flughafenumzug



Leistungen des ORAT-Teams der FBB:

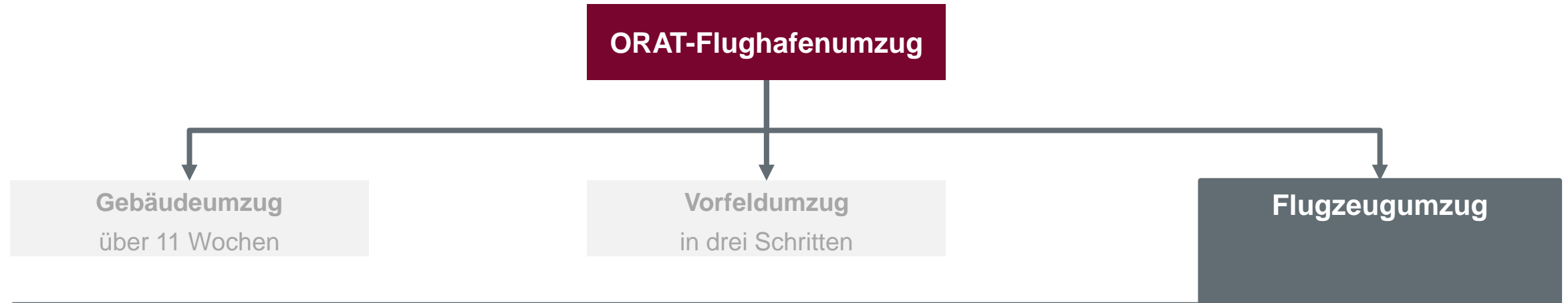
- Rahmenbedingungen Schwertransporte
- Ausweisung, Wegeführung und Begleitung zu luftseitigen Ladezonen
- Behördenabstimmungen
- Umzugsleitstelle
- Sicherheitskonzept

Leistungen des Nutzers:

- Ermittlung Umzugsvolumen
- Beauftragung Umzugsspedition
- Probeladungen
- Auf- und Abbaupfad GSE
- Sicherheitsausweise Dienstleister (10 Wochen!)
- Monitoring der Umzugsbewegungen

Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Aufgabenteilung im Flughafenumzug



Leistungen des ORAT-Teams der FBB:

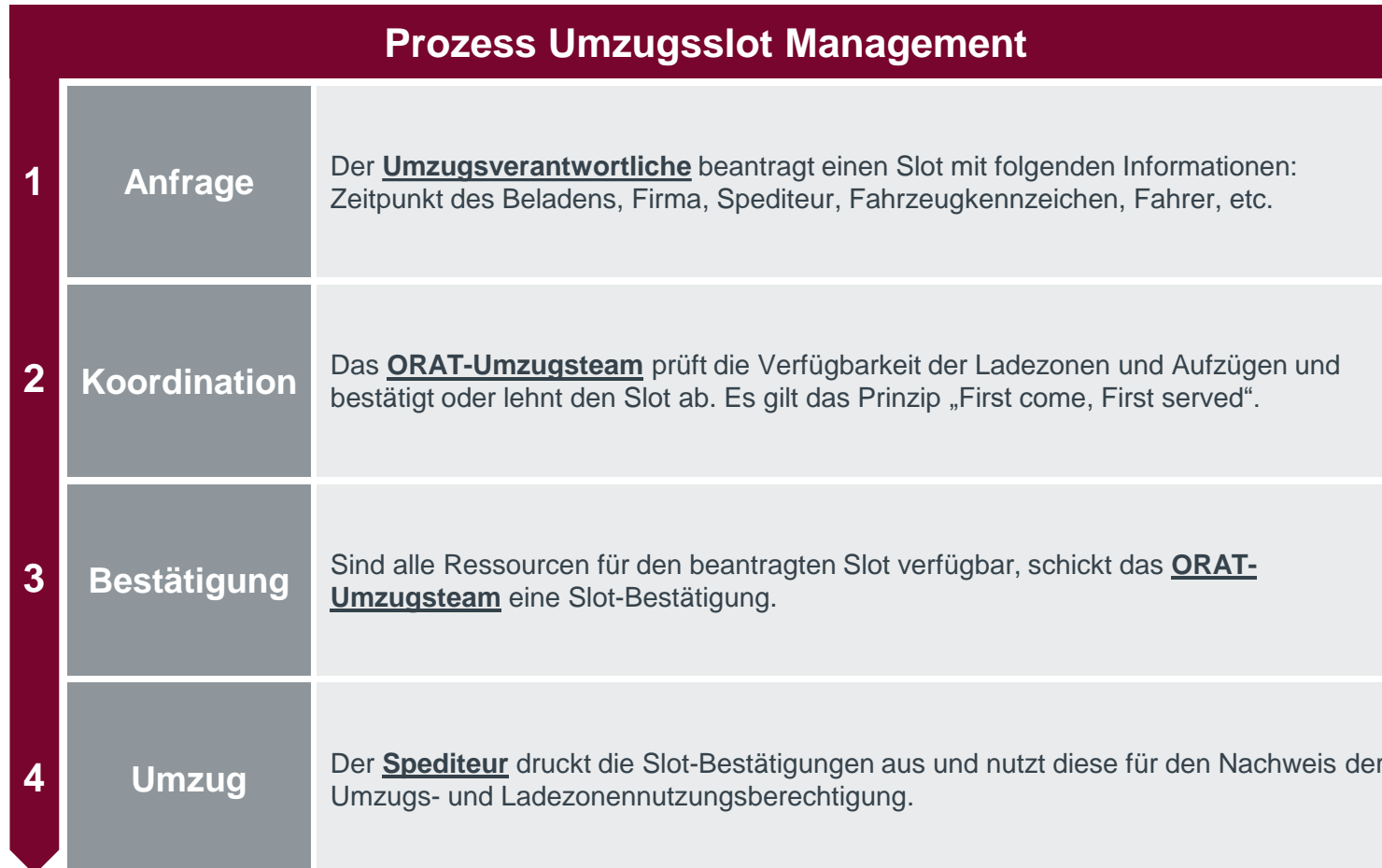
- Abstimmung mit FBB-Betriebsaufnahme
- Service Kommunikation Betriebsaufnahme
- Behördenabstimmungen
- Umzugsleitstelle
- Sicherheitskonzept

Leistungen des Nutzers:

- Erstellung Umzugsflugplan
- Information Fluggäste

Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Umzugslot Management Flughafenumzug



Flughafenumzug BER Slot-Bestätigung ID: 1035 **FBB** FLUGHAFEN BERLIN BRANDENBURG

Empfänger:	Spediteur:
Ansprechpartner:	Fahrer:
Telefon:	Telefon:
E-Mail:	Fahrzeugtyp:
Volumen:	Hinweis:
0	
Kommentar:	Fahrzeug-kennzeichen:

Entladung	Standort	Datum:	Zugart:	Einfahrt Ost	
Gabebauweise	Zone	von	bis	von	bis
BBAC	8403 (Landseite)	A1		08:00	16:00

ACHTUNG!

- Beachten Sie bitte die Hinweise der ORAT Umzugsrichtlinien und Lade- und Baustellenordnung (B1) (ORO BBI) Abschnitt 11 - Verkehrsverbotung 2. Jeder Nutzer hat die von ihm unmittelbar oder mittelbar eingesetzten Spezialisten und Lieferanten über die in den ORAT Umzugsrichtlinien und in der LORO BBI definierten Regelungen und die Konsequenzen bei Nichtbefolgung zu informieren. Bestenfalls sind die Verantwortlichen im Umzugs- und Baustellenbetrieb, die auf Nichtbefolgung dieser Regelungen zurückzuführen sind, über die durch den Nutzer zu vertreten.
- Die Zufahrt auf die Baustelle BER und auf die Baustellengraben T1L und S1F wird nur gegen Vorlage einer Slot-Bestätigung im vorgesehenen Zeitraum gestattet.
- Das ORAT Logistikteam und die Verkehrssteuerung (BER) ist berechtigt, einem Lieferanten ohne Slot-Bestätigung oder bei Überschreitung der zulässigen Anfahrtszeit, die Zufahrt zur Baustelle BER und die Baustellengraben T1L und S1F zu verweigern. Die Freigabe ist unverzüglich Folge zu ziehen.
- Der Kraftfahrer ruft während der Dauer der Übernahme des GPS-Gerätes bis zur ordnungsgemäßen Abgabe beim Verlassen der Baustelle BER nur entstandene Schäden oder den Verlust des Gerätes. Die Personenzahl ist auf 1 Personen pro Fahrzeug beschränkt. Es sind nur Ladestellen zu verwenden.
- Bei sofortiger Be- oder Entladung und die Zugangsvoraussetzungen vorher zu prüfen und der Kraftfahrer muss über einen Sicherheits- oder Besuchsplan im Kontakt verfügen (Stand ab 11.03.2012).

Informieren Sie bei Unregelmäßigkeiten zu Ihrer Slot-Bestätigung und zeitlichen Verweirungen sofort das ORAT Umzugsteam!



Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF Schließung TXL

- Letzter Abflug aus TXL am 07.11.2020.
- Regelungen zur Rückgabe und Räumung der Flächen nach Mietvertrag. Terminplan zur Übergabe muss gemeinsam mit der Vermietabteilung erarbeitet werden.
- Zutritt zu dem Flughafengelände ab dem 08.11.2020 nur noch eingeschränkt möglich.
- Während und nach der Umzugswoche wird es einen Shuttlebus zwischen BER und TXL geben.



SCHULUNGEN/ PROBEBETRIEB



ORAT BER - Schulungen

Schulungen sind gestartet. Bilder vom ersten Tag am 16. Januar 2020



Die erste Gruppe am 16.01.2020



Drohnen-Videos verdeutlichen die Anfahrt



Theorie im Schulungsraum



Begehung: Terminal, GFA und MA Wege




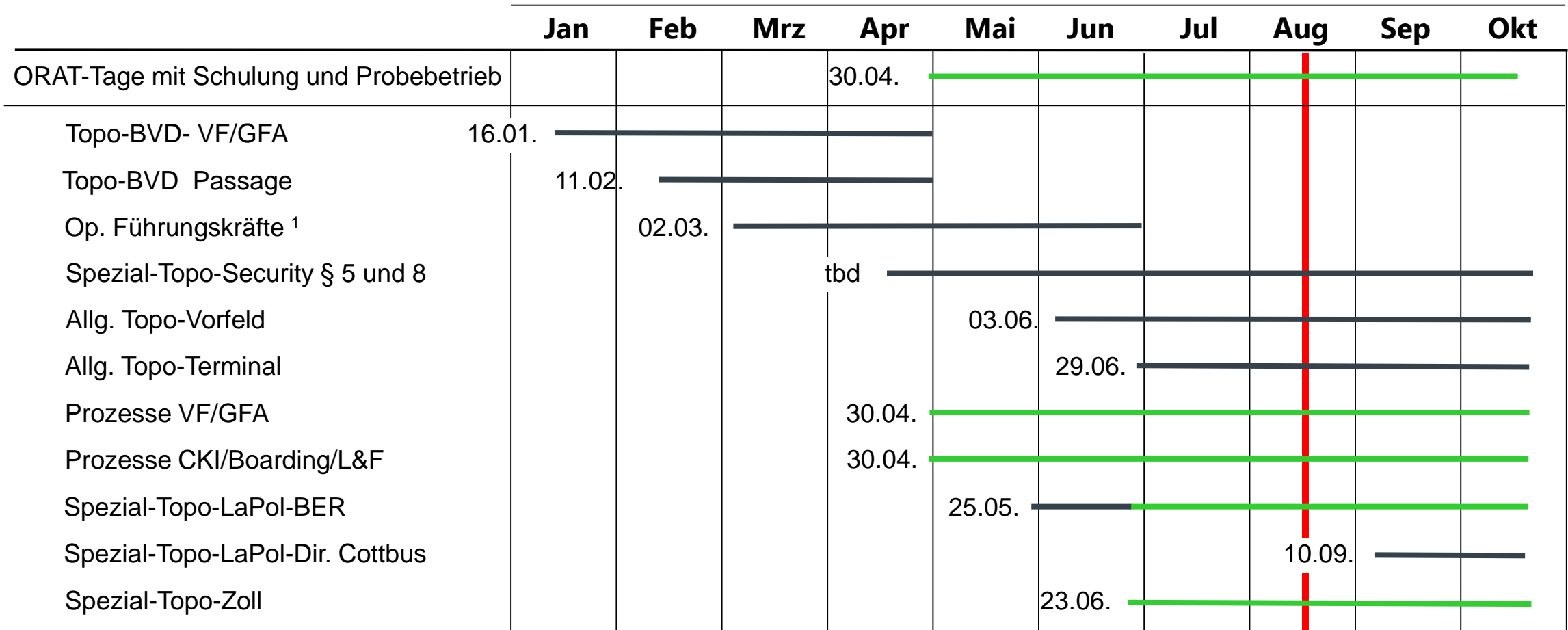
Rundfahrt: Landseite und Vorfelder

ORAT BER - Schulungen

Die Schulungsmodulare werden sukzessive gestartet

Stand: 17.01.2020

 § 5/8-Linie



 Topographie-Schulung  Prozess-Schulung

¹ tbc , in Abhängigkeit vom Bedarf

ORAT BER - Probetrieb

Der Probetrieb startet im April 2020 und teilt sich in drei Phasen

- Sechs Monate ORAT Probetrieb zwischen April und Oktober 2020
- Einteilung in drei aufeinander aufbauende Phasen, viele Mitarbeiter sollen einmal pro Phase teilnehmen:
 - **ORAT Basis** vom 30. April bis 18. Juni 2020
 - **ORAT Integration** vom 23. Juni bis 20. August 2020
 - **ORAT Final** vom 25. August bis 15. Oktober 2020
- Pro Phasen sind 15 Probetriebstage geplant, i.d.R. Dienstag und Donnerstag (45 Tage gesamt)
- Ab ORAT Integration werden T2 und Komparsen eingebunden. Zudem wird Sicherheitsbereich simuliert bzw. aktiviert
- An jedem Probetriebstag sollen grundsätzlich alle Kernprozesse erprobt werden

ORAT BER - Probebetrieb

FBB-interne Vorbereitungen auf Probebetrieb sind gestartet



- FBB-intern werden aktuell die „Vorbereitenden Tätigkeiten“ durchgeführt
- Diese sollen den Probebetrieb ab Ende April 2020 vorbereiten und die Verfügbarkeit der relevanten FISH-Kriterien sicherstellen. Ebenfalls soll die grundsätzliche Probebetriebsorganisation feingeschliffen werden
- Im Rahmen der „Vorbereitenden Tätigkeiten“ werden jede Woche bestimmte Schwerpunktthemen verifiziert

ORAT BER - Probetrieb

Der Kalender für den Probetrieb ist finalisiert ¹

Apr 20						
M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Mai 20						
M	D	M	D	F	S	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Jun 20						
M	D	M	D	F	S	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Jul 20						
M	D	M	D	F	S	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Aug 20						
M	D	M	D	F	S	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Sep 20						
M	D	M	D	F	S	S
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Okt 20						
M	D	M	D	F	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Nov 20						
M	D	M	D	F	S	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

¹ Etwaige Änderungen werden proaktiv und unverzüglich kommuniziert

Legende:					
xx	ORAT Basis	xx	ORAT Integration	xx	ORAT Final
xx	Cleaning	xx	Nachtprobetrieb	xx	Räumungsübung DB
xx	Eröffnung BER	xx	Weitere IBN-Schritte		

ORAT BER - Probetrieb

Einige Zahlen rund um den geplanten Probetrieb am BER

Teilnehmer an Schulungen und Probetrieb



- Insgesamt werden ca. 55.000 Teilnehmer erwartet (inkl. Schulungen)
- Ca. 500 Mitarbeiter an einem typischen Probetriebstag (inkl. ORAT)
- Ca. 20.000 Komparsen im Probetrieb (600 - 1.000 pro Tag)

Verpflegung



- Ca. 55.000 Äpfel
- Ca. 30.000 Liter Kaffee
- Ca. 110.000 Schokoriegel

Weitere logistische Kennzahlen



- Einsatz von bis zu 20 Bussen pro Probetriebstag
- Bis zu 120 ORAT-MA organisieren im Hintergrund die Logistik
- Komparsen legen insgesamt ca. 2.500 Km Laufstrecke pro Tag zurück

Gepäckstücke



- Einsatz von ca. 7.500 Gepäckstücken
- Ca. 125 Tonnen Füllmaterial
- Ca. 700 Stahlnummern für MRKA-Tests

ORAT BER - Probetrieb

Komparsen für den Probetrieb werden gesucht

- Freischaltung der Website zur Komparsensuche am 27. Januar 2020
- Bei Interesse frühzeitig anmelden; grundsätzlich gilt das Prinzip „first come, first serve“



BETRIEBS- VORBEREITUNG



Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

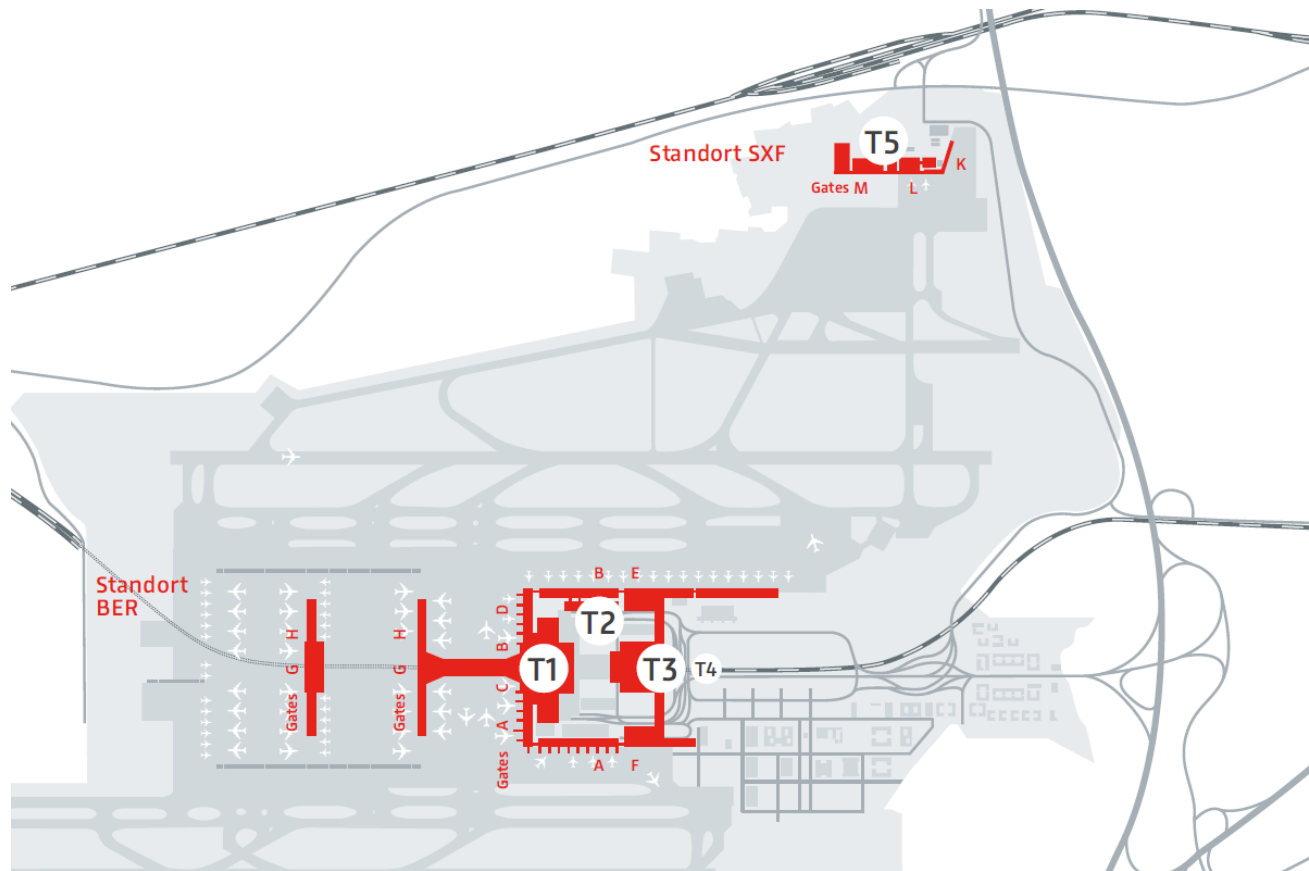
Wichtige betriebliche Vorbereitungen sind durch jeden Nutzer zu erbringen

- Ermittlung von ggf. erforderlichen personellen Neueinstellungen
- Beantragung von Flughafenausweisen und Zuverlässigkeitsüberprüfungen für neue Mitarbeiter. Längere Bearbeitungszeiten sind zu beachten.
- Rechtzeitig Kapazitäten für z.B. betriebsärztliche Untersuchungen etc. sichern.
- Konkrete Anforderungen an IBN-relevante Sondernutzungen und Flächen umgehend an Vermieter oder O-Key Account.
- Beantragung von IT-Leistungen
- Start von internen Schulungen



Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

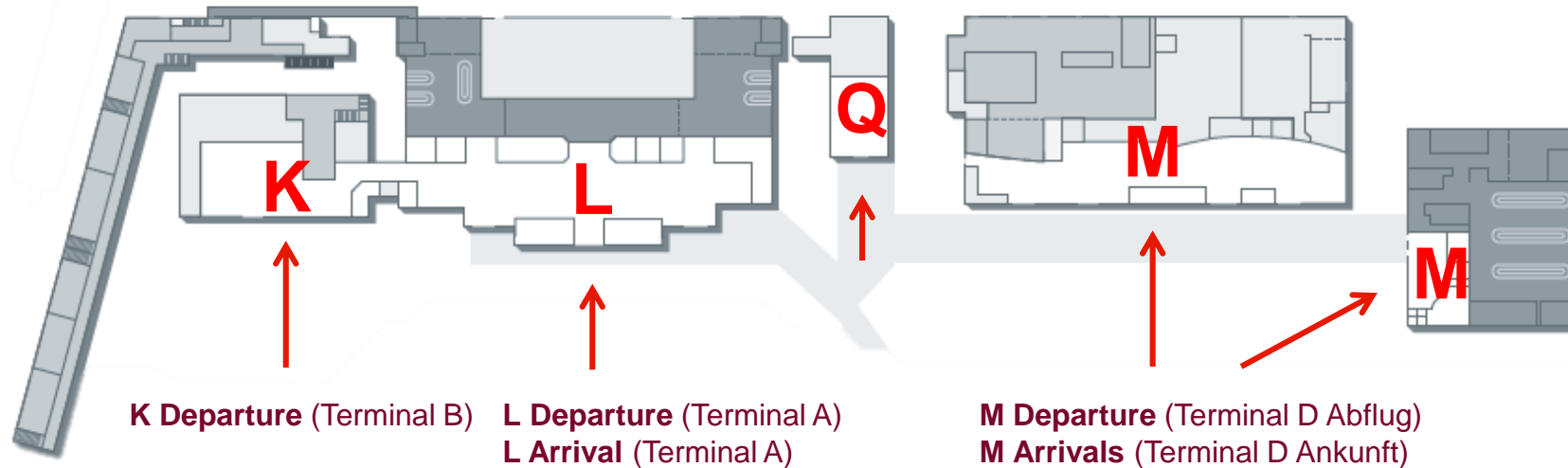
Anpassung PAX Leitsystem SXF / BER Terminal 5



- **Einführung eindeutiger Terminal-Nomenklatur**
 - Ausräumung von Dopplungen rechtzeitig bis ORAT-Beginn
 - Änderung Bezeichnungslogik SXF Terminalressourcen: ABCD → KLM(Q)
 - Änderung Bezeichnungslogik Parkplätze SXF durch Präfix „5“ (z.B. P1 → P51)

- **Zeitkette**
Umstellung in der Nacht vom 30. zum 31. März 2020 (Montag auf Dienstag)

Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF Anpassung PAX Leitsystem SXF / BER Terminal 5



- **Anforderung an Externe Partner**

- Bitte rechtzeitige Hinterlegung der neuen Ressourcenbezeichnungen für stichtagsbezogene Umstellung zum 31.03.2020
- Folge bei Nichtumsetzung: manueller Check-in !

Die Airlines/ Groundhandler müssen wichtige Vorbereitungen treffen. Roll-Out BER abgeschlossen. Tausch CUPPS in T5(SXF) im April 2020.

CUPPS WAN – Anbindungen (TXL Airlines zum BER)

- Airlines/ GH - Beantragung beim Provider über:
 - AVINET von Collins (Kontakt: Michael.Holloway@collin.com)
 - SITA APH (Kontakt: Lars.Schneider@sita.aero)
 - Eigene Verbindung im FBB Rechenzentrum (Kontakt: Sascha.Mueller@berlin-airport.de)

CUPPS Back-Office Workstations (dedicated equipment)

- Airlines/BVDs – Beantragung/Bezahlung beim Provider Collins direkt (Kontakt: Michael.Holloway@collin.com)
- max. Preise wurden in der Vergabe für die Vertragslaufzeit festgesetzt

Alle Systeme Stammdatenänderung:

- Änderung der Terminalbezeichnungen T5 (gem. Tabelle)
- Änderung der Workstationnamen sowie Gate und Check-In Counter gem. Matrix

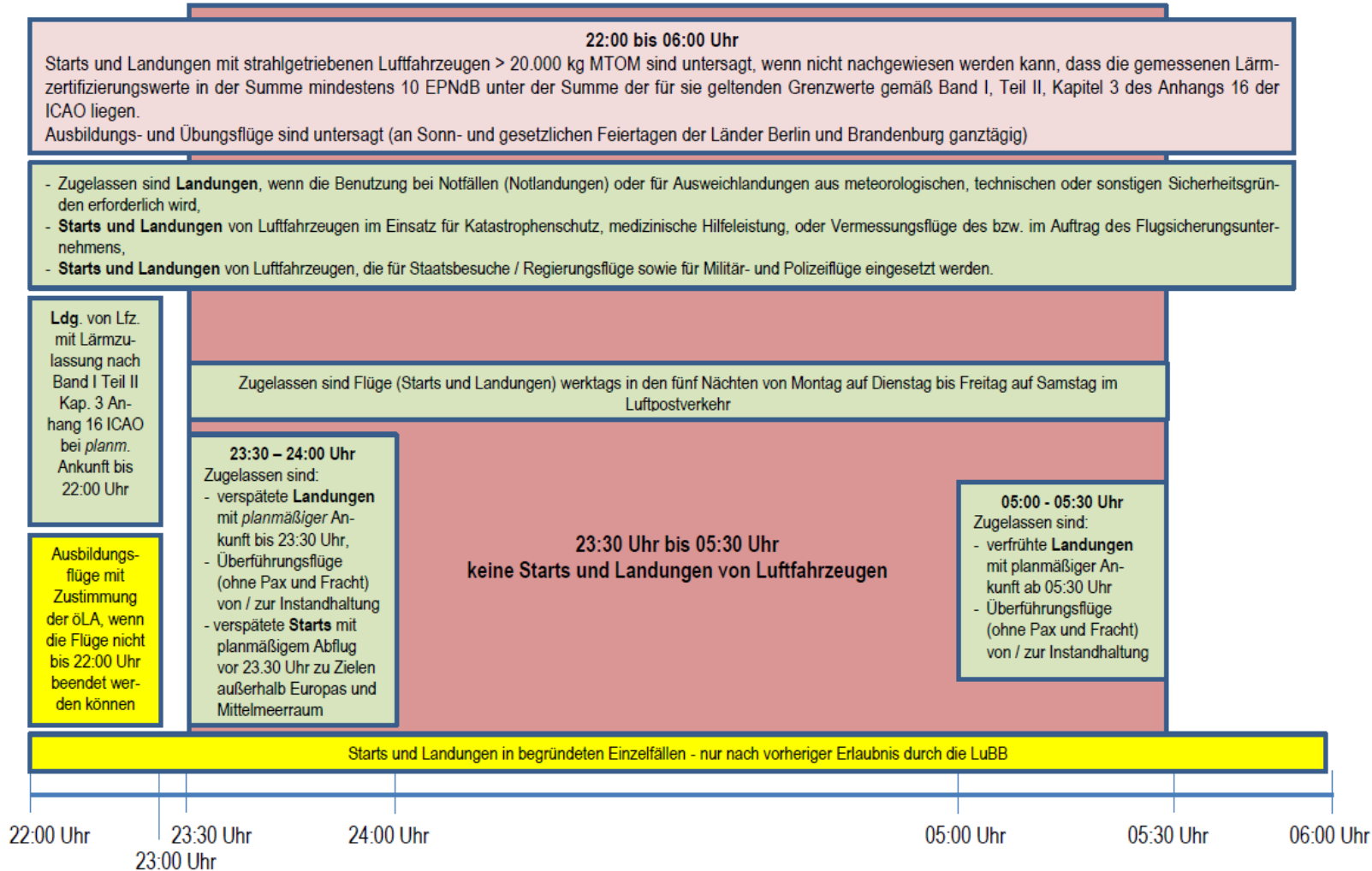


Information zu Stand Eröffnung BER an FLSK SXF

Betriebszeiten BER

Nachtflugbeschränkungen BER*

Zusammenfassung



Nachtverkehrszahlen BER*

23:00 Uhr – 06:00 Uhr (loc)

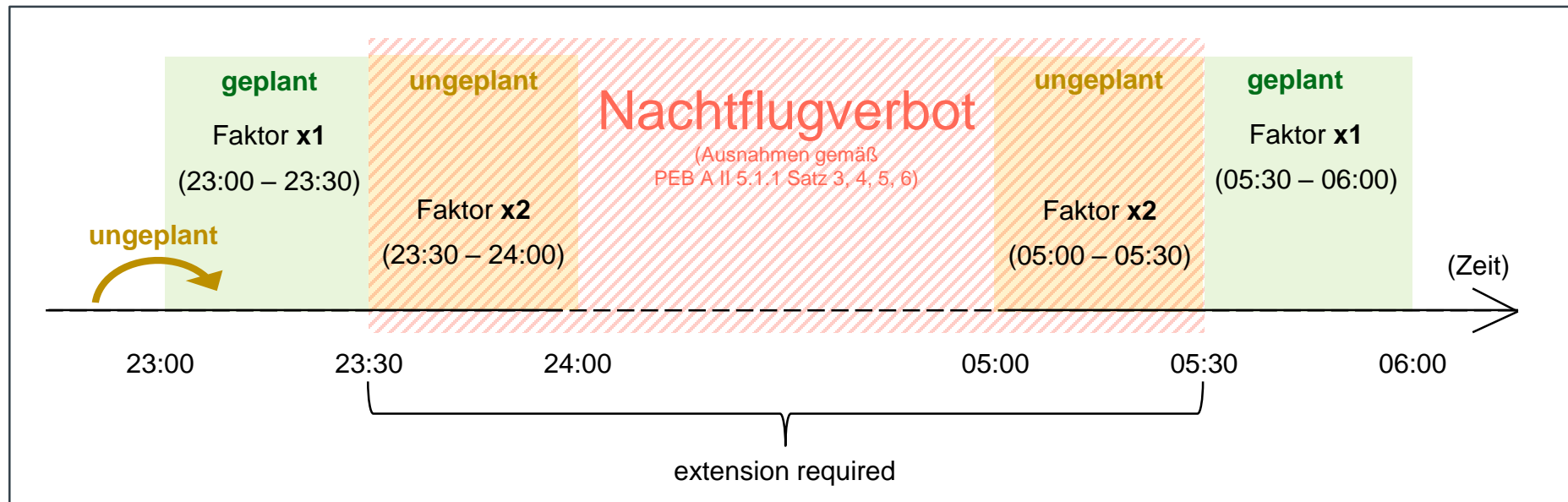
Key Facts

Anzahl Nachtverkehre:

pro Jahr: 12.852
 SFP: 9.125 (71%)
 WFP: 3.727 (29%)

Verteilung der Nachtverkehre

(geplant* / ungeplant**):
 SFP: 64%* (5.840) / 36%** (3.285)
 WFP: 64%* (2.385) / 36%** (1.342)



**Danke für Ihre
Aufmerksamkeit**

