

Antragsteller (Name, Anschrift)	Telefon:
Lizenznummer (D EG):	Telefax: E-Mail:

Gemeinsame Obere Luftfahrtbehörde
 Berlin-Brandenburg
 Mittelstraße 5/5a

12529 Schönefeld

Außenstarts und –landungen mit einem Hubschrauber am in

Anlagen (erforderliche Antragsunterlagen)

- Kopie AOC (bei Erstantrag)
- Ortsplan / Stadtplan mit Einzeichnung des Start- und Landegeldes
- Lageplan mit Darstellung des Start- u. Landegeldes einschließlich Bebauung und Hindernissituation (mit Angabe des Längen- und Höhenmaßstabes)
- Fotos zur Darstellung des Start- und Landegeldes und der Umgebung in den geografischen Richtungen
- Zustimmung des Grundstückseigentümers
- Stellungnahme der örtlich zuständigen Ordnungsbehörde
- Stellungnahme des Landesamt für Umwelt (LfU) Abt. Naturschutz Referat N1

Hiermit beantrage(n) ich / wir die luftrechtliche Erlaubnis gemäß § 25 Abs. 1 Luftverkehrsgesetz (LuftVG) i. V. m. § 18 Luftverkehrs-Ordnung (LuftVO) zur Durchführung von Außenstarts und Außenlandungen mit einem Hubschrauber:

1. Allgemeine Angaben:

1.1 Start- und Landegelände (Ort mit PLZ, Straße, Gemarkung, Flur, Flurstück):

1.2 Tag(e) der Durchführung (ggf. Ausweichtermin):

1.3 Uhrzeit (Ortszeit) von – bis:

1.4 Hubschraubermuster: Kennzeichen:
max. Abflugmasse:

1.5 Grund / Anlass für die Außenlandungen / Außenstarts:

2. Geländebeschreibung

2.1 Das für die fliegerischen Vorhaben in Aussicht genommene Gelände liegt

innerhalb außerhalb

bebauter Gebiete.

2.2 Länge: Breite:

2.3 Oberflächenbeschaffenheit:

2.4 Hindernisse in unmittelbarer Umgebung:

Hindernisfreiheit nach ICAO Anh. 14 Bnd. II / JAR-OPS 3 Abschn. G:

FLK 1 FLK 2 FLK 3

2.5 mögliche An- und Abflugrichtungen:

2.6 Kennzeichnung und Sicherung (Absperrung) des Start- und Landegeldes:

2.7 Umfang des Feuerlösch- und Rettungsgerätes:

2.8 Zufahrtswege für Rettungsfahrzeuge vorhanden

ja nein

2.9 Ausweichflächen / Notlandeflächen vorhanden

ja nein

2.10 Wurden auf diesem Gelände bereits Hubschrauberstarts und –landungen durchgeführt?

ja / Zeitpunkt: nein / unbekannt

2.11 Sind neben den geplanten Hubschrauberstarts und –landungen weitere flugbetriebliche Aktivitäten vorgesehen (z.B. Fallschirmspringen, Freiballonaufstiege, Vorführung Flugmodelle u.a.)?

ja welche:

nein

2.12	Ist das Start- und Landegelande aufgrund seiner Größe und Oberflächenbeschaffenheit für die fliegerischen Vorhaben uneingeschränkt geeignet?
	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein
2.13	Entsprechen Größe, Hindernisfreiheit und Sicherheitsstreifen des Start- und Landegelandes sowie An- und Abflugsektoren den Anforderungen gemäß ICAO Anh. 14 Bnd. II Hubschrauber-Bodenflugplätze?
	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein

Nach dem Ergebnis der örtlichen Überprüfung ist das beantragte Start-/Landegelande für eine sichere Durchführung der vorgesehenen Flüge geeignet.

Ich/wir versichere(n) hiermit, dass die vorstehenden Angaben der Wirklichkeit entsprechen und von mir/uns bezüglich ihrer Richtigkeit überprüft worden sind.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift des Antragstellers

.....
Name in Druckbuchstaben

.....
Unterschrift des Luftfahrtunternehmers

.....
Name in Druckbuchstaben

3. Zustimmung des Grundstückseigentümers

Als Grundstückseigentümer / Verfügungsberechtigter stimme(n) ich/wir der geplanten Nutzung des
Grundstücks (Ort mit PLZ, Straße, Gemarkung, Flur, Flurstück)

mit einem Hubschrauber zu.

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift / Anschrift / Telefon
des Grundstückseigentümers/Verfügungsberechtigten

.....
Name in Druckbuchstaben

4. Stellungnahme der örtlich zuständigen Ordnungsbehörde

Seitens der Ordnungsbehörde
 bestehen gegen die geplanten Starts und Landungen mit einem Hubschrauber auf dem Grundstück
 (Ort mit PLZ, Straße, Gemarkung, Flur, Flurstück)

 keine Einwendungen.

Die für die Außenlandungen und Außenstarts vorgesehene Fläche liegt

- innerhalb bebauter Ortsteile
- außerhalb
- innerhalb eines Industriegebietes / Gewerbegebietes
- außerhalb

Die für die Außenlandungen und Außenstarts vorgesehene Fläche liegt im

- Naturschutzgebiet Biosphärenreservat
- Landschaftsschutzgebiet Naturpark
- Nationalpark

Die für die Außenlandungen und Außenstarts vorgesehene Fläche liegt in

- unmittelbarer Nähe der o.g. Gebiete
- außerhalb der o.g. Gebiete

Auflagen und Hinweise der örtlich zuständigen Ordnungsbehörde:

.....
 Ort, Datum

.....
 Unterschrift, Stempel

.....
 Name in Druckbuchstaben

.....
 Telefon

5. Stellungnahme des Landesamt für Umwelt (LfU) Abt. Naturschutz Referat N1

Seitens des LfU

bestehen gegen die geplanten Starts und Landungen mit einem Hubschrauber auf dem Grundstück
(Ort mit PLZ, Straße, Gemarkung, Flur, Flurstück).....

keine Einwendungen.

Die für die Außenlandungen und Außenstarts vorgesehene Fläche liegt im

- | | | | |
|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | Naturschutzgebiet | <input type="checkbox"/> | Biosphärenreservat |
| <input type="checkbox"/> | Landschaftsschutzgebiet | <input type="checkbox"/> | Vogelschutzgebiet |
| <input type="checkbox"/> | Nationalpark | <input type="checkbox"/> | Wasserschutzgebiet |
| <input type="checkbox"/> | Naturpark | <input type="checkbox"/> | |

Die für die Außenlandungen und Außenstarts vorgesehene Fläche liegt in

- | | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | unmittelbarer Nähe der o.g. Gebiete |
| <input type="checkbox"/> | außerhalb der o.g. Gebiete |

Auflagen und Hinweise des LfU

.....
Ort, Datum

.....
Unterschrift, Stempel

.....
Name in Druckbuchstaben

.....
Telefon