

**Mündliche Prüfung der theoretischen Kenntnisse - Erwerb einer PPL(A) auf Basis einer US-Lizenz gemäß TIP-L**

Name, Vorname des Bewerbers: \_\_\_\_\_

Name Prüfer \_\_\_\_\_ Prüfer-Nr. \_\_\_\_\_ Lizenz \_\_\_\_\_ Lizenz-Nr. \_\_\_\_\_

Datum der Prüfung: \_\_\_\_\_ Beginn: \_\_\_\_\_ Ende: \_\_\_\_\_ der Prüfung.

Ergebnis der mündlichen Prüfung:  Bestanden  Nicht bestanden

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Prüfer

Sachgebiet/Frage		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Ges.	%
Luftrecht	Frage Nr.														
Kommunikation	Frage Nr.														

Praktische Sprechfunkfähigkeiten in deutscher Sprache wurden nachgewiesen (Bitte wie zutreffend ankreuzen!)

Während des Fluges \_\_\_\_\_ und/oder \_\_\_\_\_ im simulierten Sprechfunkverkehr

Mündliche Prüfung der theoretischen Kenntnisse Formblätter der Gemeinsamen Oberen Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg Luftfahrtpersonal/Prüferwesen	FB	
	Version	
	Ausgabe	11/2021

## Anwendungshinweise:

### Erwerb einer PPL(A) auf Basis einer US-Lizenz gemäß TIP-L

- Die Fragen sind nur aus dem zugelieferten Fragenkatalog in der jeweils aktuellen Fassung individuell vom Prüfer auszuwählen und im Rahmen eines Fachgesprächs vom Bewerber mündlich zu beantworten; das Multiple-Choice-Prinzip muss nicht eingehalten werden. Bei der Auswahl der Fragen ist auf die Kategorie der angestrebten Lizenz (Flugzeug, Hubschrauber, Segelflugzeug, Ballon) Rücksicht zu nehmen und auf einen möglichst großen Querschnitt der Themen eines Sachgebietes zu achten.
- Die Bewertung der Prüfungsleistung ist nach folgender Vorgabe vorzunehmen: 2 Punkte für jede ohne Hilfe fachlich fehlerfrei beantwortete Frage, 1 Punkt für jede mit geringfügiger Hilfe fachlich fehlerfrei oder nur mit nicht wesentlichen fachlichen Fehlern beantwortete Frage, 0 Punkte in allen übrigen Fällen.
- In die Bewertungstabelle ist zu jeder Frage deren Nummer aus dem Fragenkatalog (bzw. aus den individuellen Fragen) und die erreichte Punktzahl einzutragen. Beispiel: 

11
2

 (Frage 11 des entsprechenden Fragenkataloges wurde ohne Hilfe fachlich fehlerfrei beantwortet).
- In jedem Sachgebiet muss der Bewerber mindestens 75% erreichen, um die Prüfung zu bestehen. Eine Kumulation der Prozentzahlen aller Sachgebiete untereinander ist nicht möglich. Ein teilweises Bestehen ist nicht vorgesehen, d.h. im Fall einer Wiederholungsprüfung ist der Bewerber grundsätzlich in allen Sachgebieten erneut zu prüfen.
- Mangelnde theoretische Kenntnisse (weniger als 75%) können nicht im Rahmen einer Flugprüfung ausgeglichen werden. Bei nicht bestandener Theorieprüfung erfolgt keine praktische Prüfung!
- Das erste Blatt mit der Bewertungstabelle, ggf. auch das Blatt mit den individuellen Fragen, ist zusammen mit dem Bericht des Prüfers über die praktische Prüfung einzureichen.

Mündliche Prüfung der theoretischen Kenntnisse Formblätter der Gemeinsamen Oberen Luftfahrtbehörde Berlin-Brandenburg Luftfahrtpersonal/Prüferwesen	FB	
	Version	
	Ausgabe	11/2021